Problemi con serratura sella
Inviato da babbobabbino - 02/05/2012 12:54

_____

avevo problemi di funzionamento nello sganciare la sella girando la chiave, così ho regolato e centrato il foro dove c'è la "lama" che si incastra nel perno sotto sella.....ora non si chiude nemmeno

Il cavo è ben lubrificato e a vuoto funziona .... secondo me non si "incastra" la lama nel perno (è che non si riesce a vedere la sotto!)

Prima di limare la tacca del perno per agevolare l'inserimento della lama avete qualche altro consiglio?

==========

Re: Problemi con serratura sella
Inviato da phabiophoto - 02/05/2012 13:21

_____

Non limare nulla, è solo un problema di regolazioni.

Prova a chiudere la sella con le viti lente, sgancia la sella cercando di non muovere niente

e stringi le viti cercando di non spostare lama e serratura...

se non funziona ritenta, il problema, ripeto, è solo di regolazione.

==========

Re: Problemi con serratura sella
Inviato da ribelle - 11/05/2012 00:04

_____

Era successo anche a me di girare la chiave ma niente....il manuale dice (e ha ragione) di premere con una mano la sella e con l'altra girare la chiave...a me non ha mai più dato problemi.....
boh....

==========

Re: Problemi con serratura sella
Inviato da Oliver 2bak - 11/05/2012 15:23

_____

@Babbo, domani ci si vede ,proviamo a scambiarci le selle e vediamo un poco...

Ciao

==========

Re: Problemi con serratura sella
Inviato da babbobabbino - 11/05/2012 17:39

Certo, domani si prova....per ora una limatina gliel'ho data e almeno si chiude...avevo provato a chiudere con tutto allentato ma niente da fare, secondo me è proprio un discorso di quote....

==========

Re: Problemi con serratura sella
Inviato da tatanka - 11/05/2012 18:37

---

se Discolo non me ne dice quattro anche qui provo a riportare la mia.

Il griso l'ho ritirato nuovo 2 mesi fa', già al ritiro per farmi vedere come funziona il conce non rusciva a rimettere la sela se non dando un bel colpo verso il basso e avanti (in diagonale per capirci), ma quando arrivo a casa vedo che non era agganciata.

La mattina dopo torno ed incontro uun iscritto a qs forum "stefano..." col suo 1100, faccio vedere e non cìè verso nemmeno facendolo con le viti molli, proviamo con quella di Stefano (1100) e va' su benissimo, senza forzare ne' niente,

Allora il conce la ordina in garanzia, ma non va' neanche la nuova, si riesce ad avere una chiusura decente solo togliendo tutti i gommini da sotto la sella, per ora resta cosi' sperando che si adatti un po'.

Credo siano sbagliate le quote della sella 8V.

==========

Re: Problemi con serratura sella
Inviato da marco76 - 11/05/2012 18:41

---

scusate la mia sella si chiude benissima sin dal primo giorno, il mio 8V è uno dei primi prodotti

==========

Re: Problemi con serratura sella
Inviato da tatanka - 11/05/2012 19:01

Son contento per Te, il conce ne' ha provate 2 e non andavano, quella del 1100 benissimo.

Bo' si vede che la mio giso ha preso umidita' e si è allargato

==========

Re: Problemi con serratura sella
Inviato da marco76 - 11/05/2012 19:04

_____

magari hanno cambiato il produttore delle selle

==========

Re: Problemi con serratura sella
Inviato da tatanka - 11/05/2012 20:19

_____

Credo anch'io, figurati che ora alla mia al posto dei gommini ha della spugna adesiva in strisce per abbassarla e pemettere al perno di scendere e agganciarsi,

Ma per il modo in cui devo picchiare per agganciarla credo che il problema in davanti, nell'innesto col serbatoio, rimanendo qulache mm piu' indietro.

==========

Re: Problemi con serratura sella
Inviato da robywan - 12/05/2012 15:16

_____

quindi le nuove selle 8v sono leggermente più lunghe

Discolo semina terrore

vapreso alla sua maniera

==========

Re: Problemi con serratura sella
Inviato da babbobabbino - 13/05/2012 22:05

_____

Credo che la mia sella sia stata realizzata diversamente dalle altre ..... ho provato quella di Oliver e calza alla perfezione !!!!! Ora, dopo una leggera limatina chiude con un pò di pressione.....ci darò un'altra passata di lima !

==========