

## Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni

Inviato da Adamopan - 29/04/2012 18:06

---

Salve a tutti.

Sono iscritto a questi sito da quasi un anno ma il mio unico post è stato quello di presentazione.

Ho acquistato poco meno di un anno fa una guzzi griso 8v nuova fiammante dalla concessionaria "Mannarini" di Bari.

Ho pagato in contanti bruciando letteralmente i risparmi di una vita. Ho rinunciato all'acquisto dell'auto per assecondare una passione che va avanti da sempre e questa scelta la pago continuando a girare con una panda di più di vent'anni.

So che siete tutti appassionati ragion per cui credo potrete capire il mio sfogo.

Innanzitutto vi dico che la griso è la mia prima vera moto considerando che la mia gloriosa NSR 125 non possa fare realmente testo. Immaginate dunque l'emozione quando ho firmato il contratto e l'ho ritirata. Ho acquistato questo modello convinto di ciò che facevo. Vi erano altre pretendenti, ma quando l'ho vista all' EICMA di milano, tutti i dubbi sono svaniti di colpo. Ebbene ad oggi posso dirvi che ho sbagliato a seguire la passione.

Due mesi dopo averla ritirata (dopo il tagliando da 200 euro per i primi 1500Km) parto per la svizzera. Il mio obiettivo, peraltro raggiunto, era quello di girare l'Italia e superare il confine. Nei pressi di Pescara arrivano i primi problemi. Noto dell'olio sulla tasta dx. Credevo provenisse dal serbatoio dei freni (forse troppo pieno). Asciugo alla meglio l'olio e continuo la mia traversata. Nei giorni successivi si forma della condensa nella parte destra del cruscotto. Ciò mi è sembrato strano considerando che ho sempre badato a coprire con cura la moto. Proseguo le varie tappe. Nei pressi di Milano si presenta un nuovo problema. La spia benzina si accende e non accenna a spegnersi neanche dopo aver fatto il pieno. Mi sono fermato svariate volte a fare "pieni" da "3/4 euro". Mi porterò questo problema fino al mio ritorno a Bari. Credo però possiate capire il disagio. Una volta arrivato nei pressi di Como il lato dx della moto, ed i miei pantaloni, sono imbrattati di olio. Chiamo l'assistenza Guzzi. Come capirete dopo, per chiamarla "assistenza" ci vuole davvero coraggio. La signorina mi fornisce alcuni numeri di officine autorizzate della zona invitandomi a chiamare. Le varie officine mi mandano al quel paese (NESSUNA ESCLUSA!) argomentando che a cavallo di ferragosto sono piene di lavoro e non possono aiutarmi. Uno tra i tanti meccanici contattati mi dice di proseguire senza paura (alla fine del viaggio avrò percorso circa 4000Km in 15 giorni). Al rientro a Bari porto la moto dal concessionario imbrattato di olio, con la spia accesa e il cruscotto appannato. Il meccanico mi "assicura"; chela perdita d'olio è dovuta ad un semplice O-ring difettoso e che il problema non si presenterà più. Viene richiesta una nuova mascherina del cruscotto e un nuovo galleggiante (che poi scoprirò essere una pompa benzina vera e propria).

La Guzzi rifiuta il cambio in garanzia della mascherina. Il motivo (da me richiesto alla concessionaria) non è dato sapere!

La pompa benzina arriva a Bari dopo "solì" 4 mesi! Considerate che tutto ciò è documentabile.

La moto dopo due settimane dall'intervento riprende a perdere olio.

Il meccanico mi dice che sono stato sfortunato e ricambia il famigerato O-ring.

Passa l'inverno.....

Verso fine marzo riprendo la dopo. Dopo due settimane...indovinate un pò? Perdita olio testa dx!

Il meccanico mi dice che avrebbe richiesto "Cannuccia" (Sarebbe la pipetta olio che si trova sopra le punterie), guarnizioni, guarnizione coperchio e coperchio.

Passa un mese. Tempesto di telefonate la concessionaria ("Gentile sig. xxxxxx....siamo in attesa dei pezzi) ed il numero verde ( "Gentile sig. xxxxxx...stiamo verificando"). Non succede nulla.

Provo a chiedere di parlare con l'ufficio tecnico (poichè competente in materia) ma la signorina mi parla di una regola aziendale che impedisce al cliente di comunicare con chiunque, fuorchè il numero verde.

Richiamo la concessionaria che mi informa che la mia moto ha "UN DIFETTO DI FUSIONE"; ed è necessario cambiare l'intera testa di dx.

Spaventato dall'intervento richiamo la guzzi che mi risponde..... "Gentile sig. xxxxxx...stiamo verificando";

Passano i giorni e le telefonate (vi assicuro ne ho fatte davvero tante), vengo contattato da un impiegato dell'ufficio tecnico che mi spiega che forse non ci sarà bisogno di tale intervento. Successivamente sparirà nella nebbia.

Stanco ed esasperato mi presento in concessionaria. Sapete cosa scopro? La moto è smontata ed abbandonata tra tante altre. Alla mia richiesta (Urlavo) mi viene mostrata la richiesta di pezzi in garanzia mostrante data 26/04/2012, ovvero il giorno prima del Blitz, i pezzi richiesti sono pipetta olio e guarnizioni (nessuna testata), ma soprattutto.....la moto presenta 28 Km in più.

Le domande che vorrei condividere con voi sono poche

- 1) Perché la Guzzi abbandona in questo modo un suo cliente?
- 2) Qualcuno è a conoscenza di ciò che succede nella rete ufficiale?

Qualche suggerimento?

Scusate la prolissita

=====

**Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni**

Inviato da Adamopan - 07/01/2013 18:02

---

Mi sapresti indicare lunghezza e passo? Credo si possa trovare da una ferramenta comune ma ho bisogno della misura giusta.

Grazie

=====

**Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni**

Inviato da muccopezzato - 07/01/2013 21:02

---

È una semplice vite da 6mm x 1 .per capirci sarebbe il bullone testa esagonale da 10, o la brugola testa da 5. (Come coperchi valvole,o viti del piedino forcella,)Siccome si svita spesso, ne ho già perse una fila, ho messo una vite con testa larga a cacciavite,6x15, quelle che si usavano sui fianchetti da cross, in modo che la puoi svitare con una moneta da cinque cents...

Comunque se cerchi -pomello vite 6mm- te ne escono 100

Per il coperchio valvole la misura la trovi sul l'elenco pezzi di ricambio in downloads

=====

**Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni**

Inviato da Adamopan - 30/10/2013 17:41

---

Piccolo Aggiornamento.

Ho scoperto che una delle viti del coperchio punterie ha la testa a croce non a caso.

Ho comprato un paio di viti originali per sopperire a questo problema "estetico" e le porto al mio nuovo meccanico (finalmente competente).

Sapete cosa scopro? Non si puo' usare la vite originale perche' in passato nel serrare eccessivamente il coperchio punterie e' stato spanata la filettatura del castelletto distribuzione.

Ora dovro' riparare a mie spese il castelletto. Spero un buon tornitore riesca ad aiutarmi altrimenti dovro' comprare il pezzo nuovo.

Mi rivolgo a tutti coloro che vivono al sud. La griso e' una gran moto...ma basta un meccanico cialtrone per rovinarla ....anche se nuova di fabbrica.

Dunque prima di procedere all'acquisto verificate prima la competenza della assistenza ufficiale.

Un saluto!

=====

**Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni**

Inviato da FLAVIO69 - 30/10/2013 18:44

---



non solo al sud .... non solo al sud

=====

**Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni**

Inviato da Aquilaseduta - 30/10/2013 18:47

---

I cialtroni nn hanno pertinenza geografica Adamopan, potrei presentarti fior fiore di meccanici nn per forza Guzzi

che hanno le palle sotto, da Roma in giù...al norde sn ancora spaesato ma qualcuno l'ho già trovato 🇮🇹



---

## Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni

Inviato da fil - 18/09/2016 13:11

---

ciao, mi sono appena iscritto al forum, ho guidato una Guzzi T5, figata..., una Guzzi 350 custom C, figata..., provo una Guzzi California T3 di un amico.....figata, ok, ne compro una nuova e recente, Guzzi California Stone 1100 del 2003.....venduta per disperazione, i paraoli li rifacevo una volta all'anno, ho dovuto sostituire l'albero a camme dx, il serbatoio mezzo arrugginito, perche pioveva dentro, &quot;vedi, quando ti fermi, copri il serbatoio, il tappo non tiene&quot; !!! ma sei fuori!!!, Tecnomoto Milano....i peggiori....

La nuova gestione Piaggio fa schifo, se compro una moto non posso avere tutti questi problemi,se mi si accende la spia della riserva non posso sostituire la pompa della benzina!!!, non posso comprare una moto e sentirmi dire che devo cambiare le camme, ed avere i bicchierini rasi!!! le vecchie Guzzi, al massimo facevano la classica pisciatina d'olio, che potevi rimediare sostituendo la guarnizione, adesso, con le nuove Guzzi, si va incontro ad un sacco di problemi assurdi,

benche il motore vada bene, io sono stato sfigato, anche se questo tipo di sfiga nel 2016 da una moto che ha quasi un secolo di storia non lo accetto, ci ho fatto il giro di Turchia e Grecia, e il giro del Marocco!!!

---

---

## Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni

Inviato da telemaco - 18/09/2016 14:20

---

bhe come primo messaggio non male.

chi sei? ti sei presentato nell'apposita sezione. hai un Griso?

---

---

## Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni

Inviato da GriGio - 18/09/2016 14:40

---

Io non ho capito...vuoi comprare un Griso?

In ogni caos: 

Poi boh, parliamone...io le moto sotto l'acqua, manco il Ciao (Piaggio ora che mi viene in mente) ci lascio 

=====

### Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni

Inviato da Orso cattivo - 18/09/2016 17:15

Beh comprati una Jap e T passa la sfiga..Anche perché se difendo il marchio e lo stile Guzzi e dei veri Guzzisti mi aggrediscono e mi scrivono che esagero..T auguro più fortuna con la prox moto!Buona strada.

=====

### Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni

Inviato da HAL9000 - 18/09/2016 17:48

dimmi un pò orso , chi è che ti ha aggredito (che lo concio x le feste ..... contatto il mio amico UOMORAGNO e gli chiedo se me lo fa in un  bozzolo  non si fa, le mani addosso non si mettono

=====

### Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni

Inviato da Orso cattivo - 18/09/2016 18:11

Aggredito verbalmente..Per fortuna sua!Cmq la natura del Forum e' scambiare le proprie esperienze ed essere amici!!

=====

### Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni

Inviato da ninomio - 18/09/2016 21:58

andiamo con ordine .

benvenuto Fil...ma adesso vai in presentazione e parlaci un po' di te e , soprattutto , dicci che moto hai .

questo forum , tra l'altro , consente agli iscritti di risolvere più facilmente gli eventuali problemi dei veicoli condividendo con gli altri le proprie esperienze .

a presto

=====

**Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni**

Inviato da HAL9000 - 18/09/2016 22:32

---

da come scrivi,mi aspettavo una puntualizzazione dell'aggressione verbale ..... non serviva, fidati 🙄

mi rimane un pò strano che, posti foto gambe all'aria o mancanti e manco ti preoccupi, che so, un consiglio o un aiuto dai forumisti o staff x postare correttamente ( cosa non indispensabile ma, ma potrebbe essere un riguardo carino verso fruibilità e visione dello stesso )

è il tono dei tuoi scritti ( quando mai uno scritto ha i toni 🙄 ) sembrano il giusto assoluto, probabilmente sono io che interpreto male .....

e guarda che non ho nessunissima intenzione di polemizzare e spero che tu non consideri u🙄'aggressione verbale anche questo mio scritto , nel caso contrario, mi darò alla macchia 🙄

=====

**Re: Griso Guzzi 8V - Accelerazione da 0 a 100 Difetti... in pochi giorni**

Inviato da Orso cattivo - 18/09/2016 23:00

---

Hai ragione..Nn me ne sn mai preoccupato, chiederò allo staff o all'Uomo Ragno! 🙄

=====