

Minimo a freddo

Inviato da Chandra - 23/04/2012 09:39

buon giorno!

Vorrei sapere se qualcuno ha qualche esperienza da condividere circa il, pare, noto problema del minimo a freddo.

Il mio Griso 850 del 2008 ha 30000km e già da tempo non tiene il minimo nei primi minuti di accensione, poi tutto OK.

Un meccanico di una concessionaria Guzzi in pratica mi ha consigliato di rassegnarmi. A suo avviso si tratta di una cattiva progettazione del sensore temperatura aria che dopo un po fa sì che non funzioni più bene.

La sostituzione risolverebbe il problema per un certo tempo e poi ricomincerebbe tutto da capo.

La sostituzione con altro tipo di sensore, a suo avviso sarebbe controindicata, perchè sballerebbe altre funzioni.

Ho appena fatto registrare le valvole, controllare la CO e riallineare i corpi farfallati da un meccanico di mia fiducia, non Guzzi, ma molto bravo (prepara moto per pista e lavora molto su Ducati, ma non solo), il quale mi ha detto francamente di non sapere molto di questo specifico problema Guzzi e che l'unica cosa che poteva propormi era appunto la sostituzione con un uguale sensore.

Candele, olii e filtri tutti nuovi. Da un po di tempo monto Sprintfilter, ma non ha inciso sul problema.

Suggerimenti ed esperienze?

Grazie

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da robywan - 23/04/2012 17:49

però mucco due minuti sono un po tantini ☺

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da muccopezzato - 23/04/2012 18:24

non li guardo con l'arlogg, accendo,metto la marcia, vado, fine. (prima che se ne accorga la moglie) 🇮🇹

Scherzi a parte, avrebbe sicuramente bisogno di un'axonata, ma finchè vè la tengo così

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da robywan - 23/04/2012 18:36

anchio accendo e vado a finire di vestirmi

elmo armatura 🇮🇹

poi vado dopo il torna presto

e quello dipende dalla strada 🇮🇹

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da GEPACA - 23/04/2012 18:57

Antonio Massimo ha scritto:

🇮🇹 Come faccio ad amare alla follia una moto così strana? 😊

A me una volta si è accesa la spia dell'olio dopo una mancata accensione. M'è preso un colpo... Invece era solo impazzita la centralina. Spenta e riaccesa e non l'ha + fatto.

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da toscano88 - 23/04/2012 20:01

Griso 850 anche a me un paio di minuti per evitare che si spenga...

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da Chandra - 23/04/2012 21:09

E' evidente che si vive lo stesso...e ci si diverte pure. Come è evidente che basta tener accelerato per un pò e non pensarci troppo, ma visto che la perfezione è un'altra cosa e io la rincorro sempre (non ho detto che la raggiungo) e che tutte le altre moto, se sono in ordine, tengono il minimo da subito, mi chiedevo se non era un risultato raggiungibile anche con il Griso, senza fare dispendiose modifiche, che a rigor di logica non dovrebbero essere necessarie per tenere il minimo.

Comunque grazie a tutti ugualmente!

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da robywan - 24/04/2012 09:04

verifica se hai l'ultima versione per la centralina (serve l'axone)

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da Pupo - 24/04/2012 11:19

salve a tutti!

io (1200 8v) non ho nessun problema a freddo con l'avviamento ma ho notato che il minimo non è regolare durante la marcia, ovvero mi capita di arrivare a un semaforo o di girare una rotonda con il minimo più alto rispetto al normale. Se mi fermo e la lascio girare qualche secondo poi scende e si stabilizza... boh? E' normale ? O devo fare un salto dal mecca? 🤔

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da GEPACA - 24/04/2012 14:04

Le Guzzi hanno un anima, è normale che dei giorni si sveglino con la luna di traverso. Chi vuole un mezzo meccanico perfetto ma senza un anima credo proprio che si deve rivolgere a mamma Honda che fa moto perfette ma senza un'anima e qualche auto con l'anima (la mia). 🇮🇹

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da muccopezzato - 24/04/2012 17:43

@ Chandra : quello che dici tu lo pensano in molti. Il fatto è che sia la Griso che tante altre moto hanno un preciso elenco di operazioni e controlli da fare ogni 10.000. Se uno porta la moto in concessionaria ogni 6mesi od ogni 10.000 Km sicuramente non avrà problemi di minimo etc. etc.. Ma siccome i tagliandi ce li facciamo da soli, senza azzeramento TPS, allineamento cilindri, giretto di axone....beh..ci si accontenta no?

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da phabiophoto - 24/04/2012 21:39

Anche la mia prima lo faceva a freddo, dopo aggiornamento mappature non l'ha più fatto, parte subito e tiene il minimo anche con freddo intenso (4° in garage)

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da Berry - 30/04/2012 08:47

Avevo lo stesso problema (che poi tanto problema non è) ma è stato risolto con

- sostituzione delle candele (resistive)
- un po di pulizia dei corpi
- allineamento cilindri con vacuometro
- e quellacosalichesaunpodimagia fatto con quelleboiateelettroniche

durante l'ultimo controllo (questo è quello che mi è stato detto), ora basta che pigio il magico bottoncino senza nemmeno accelerare.

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da muccopezzato - 30/04/2012 14:28

che sono poi cose che vanno fatte ogni 10.000Km o 12 mesi 🟡

=====