

Minimo a freddo

Inviato da Chandra - 23/04/2012 09:39

buon giorno!

Vorrei sapere se qualcuno ha qualche esperienza da condividere circa il, pare, noto problema del minimo a freddo.

Il mio Griso 850 del 2008 ha 30000km e già da tempo non tiene il minimo nei primi minuti di accensione, poi tutto OK.

Un meccanico di una concessionaria Guzzi in pratica mi ha consigliato di rassegnarmi. A suo avviso si tratta di una cattiva progettazione del sensore temperatura aria che dopo un po fa sì che non funzioni più bene.

La sostituzione risolverebbe il problema per un certo tempo e poi ricomincerebbe tutto da capo.

La sostituzione con altro tipo di sensore, a suo avviso sarebbe controindicata, perchè sballerebbe altre funzioni.

Ho appena fatto registrare le valvole, controllare la CO e riallineare i corpi farfallati da un meccanico di mia fiducia, non Guzzi, ma molto bravo (prepara moto per pista e lavora molto su Ducati, ma non solo), il quale mi ha detto francamente di non sapere molto di questo specifico problema Guzzi e che l'unica cosa che poteva propormi era appunto la sostituzione con un uguale sensore.

Candele, olii e filtri tutti nuovi. Da un po di tempo monto Sprintfilter, ma non ha inciso sul problema.

Suggerimenti ed esperienze?

Grazie

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da griso67 - 23/04/2012 10:38

Da profano ti dico che avevo lo stesa problema, portato in officina per il tagliando e problema risolto....

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da robywan - 23/04/2012 10:56

anch'io passato del concessionario e problema risolto

tendeva a spegnersi anche decellerando quando tiravo la frizione

poi più niente (1100)

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da GEPACA - 23/04/2012 11:56

Lo fa anche a me, ma giusto per pochi istanti dopo l'accensione a freddo. Dopo 30s d'orologio il problema scompare. Venendo da una moto vecchia di 22 anni, ovviamente a carburatori con l'aria manuale (!), non l'ho mai considerato un problema. Sono semplici mancate accensioni causate dalla miscela che non riesce a bruciare completamente perchè le pareti del cilindro sono fredde e condensa. Probabilmente sostituendo le candele il problema se non scompare si riduce notevolmente.

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da buzzisullaguzzi - 23/04/2012 12:54

sì anche io ho lo stesso problema sempre circa il primo minuto scarso, non faccio altro che tenere accelerato a 1000 giri il motore, poi quando sento che stà accesa mollo l'acceleratore. anche io con 850 del 2008 ma originale, comunque non lo considero un problema.

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da muccopezzato - 23/04/2012 13:17

ho letto che ci sono problemi al minimo anche quando la moto è nel garage, a 20gradi, e fuori è più freddo, il sensore ci mette qualche minuto per registrare la temperature effettiva e per questo non arricchisce come dovrebbe la miscela

Qualunque sia la causa, anche la mia ha sempre fatto così, ci vanno 2 minuti perchè tenga il minimo (ed è l'ultimo dei miei problemi)

@gepaca : il minimo è gestito da un motorino passo-passo che lo alza-abbassa quando serve

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da motoruzza - 23/04/2012 13:20

io ho lo stesso problema anche se a dire il vero a freddo la moto pur non spegnendosi ha un minimo dannatamente basso 700/800 giri quindi con vari scuotimenti ,

mentre a caldo magari dopo una tiratina non tiene assolutamente il minimo e la belva si spegne nel tempo di tirare la frizione e scalare magari due marce ,il mecca mi

ha detto che è un difetto del sensore temperatura infatti la situazione cambia a seconda della temperatura esterna, sto pensando di cambiare il sensore ma se qualcuno

ha avuto lo stesso difetto batta un colpo 🙏

Re: Minimo a freddo

Inviato da legnone - 23/04/2012 13:47

Potrebbe essere anche un problema di corpi farfallati sporchi. Anche io ho avuto quell'inconveniente e ora, fatta la pulizia, appena lo accendo lo tengo leggermente accelerato per 4/5 secondi e lo lascio; il motore gira leggermente basso per un'altra 20ina e poi va tutto regolare ai 1200 giri.

Re: Minimo a freddo

Inviato da robywan - 23/04/2012 14:43

@motoruzza

avuto stesso problema

risolto dal conce con una accurata regolazione e aggiornamento centralina by axone

mai più avuto quei problemi tranne qualcosina a freddo ma quello è inevitabile anche se al massimo al secondo colpo parte senza acceleratore

solo nelle giornate freddissime un pelo di gas e basta per pochi secondi

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da Antonio Massimo - 23/04/2012 14:53

Salve Bravi ragazzi, 🙏
🙏

Ieri dopo un bel giro, dopo una pausa pranzo di un paio d'ore, temperatura esterna 14 C°, prima di accendere la moto becco una bella burrascata d'acqua... 🌧️
...quindi per non rimanere impantanato sui monti e sotto i lampi accendo il mio 8valvolazze...parte e tiene 5secondi...si spegne...e riprovo...lo stesso...e poi ancora per 4 volte...poi si accende...cosa stranissima...io mollo il pulsante d'avviamento e il motorino continua a tentare l'avvio senza che io lo pigi...poi dopo questo evento paranormale (successo per ben 2volte) s'avvia ma sono costretto per la prima volta ad accelerare per tenere il minimo, cosa che non mi era mai successa in 2anni...

1) Perché il motorino d'avviamento tentava l'avvio anche quando io non pigiavo più il pulsante? 🤔

2) Il minimo lo ha sempre tenuto, ieri no, può darsi l'acqua piovuta fitta fitta? 🤔

Come faccio ad amare alla follia una moto così strana? 🤔

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da robywan - 23/04/2012 15:05

proprio perchè è strana 🤔

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da doppiabi - 23/04/2012 17:12

no no ... niente di strano, come pigi il pulsante poi è la centralonza che fa l'avviamento

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da pone - 23/04/2012 17:23

anche il mio 850 quando lo accendo la mattina non regge il minimo per 1 minuto circa

anche di luglio là sempre fatto anche da nuova

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da robywan - 23/04/2012 17:26

@pone

guarda che le Guzzi migliorano col tempo 😊

=====

Re: Minimo a freddo

Inviato da porsche - 23/04/2012 17:31

lo possiedo un Griso 850 e anche a me faceva questo difetto all'avviamento che si risolveva tenendo un pelino il gas aperto all'avviamento, ma da quando ho installato la doppia candela con relative bobine a doppia uscita e allineato i corpi farfallati con vacuometro con relativo reset del TPS a mezzo idonea strumentazione...adesso dopo l'avviamento tiene il minimo da subito...

saluti!

Le Guzzi non vibrano ma pulsano al ritmo del nostro cuore...Ube docet.

=====