

## Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da nibbio - 15/03/2012 20:33

---

Ciao a tutti briganti!

Qualche settimana fa mi è arrivato il cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker che mi sono deciso ad acquistare anche dopo aver letto qualche post qui nel forum ( [www.becker-technik.de/Griso-Lifter/Griso...-lifterenglisch.html](http://www.becker-technik.de/Griso-Lifter/Griso...-lifterenglisch.html) ).

Aperta la scatola mi sono ritrovato davanti un cavalletto ben assemblato, buone saldature e realizzato in acciaio di qualità ma il problema è che non c'era nessun nottolino o adattatore da installare sulla moto in modo da poter essere agganciato dalle boccole del cavalletto 🙄

La testa della brugola originale non entra nelle boccole del cavalletto 😞 (sotto qualche foto) quindi ho deciso di contattare il produttore per chiedere spiegazioni (aggiungo che nel loro sito il cavalletto viene descritto come pronto all'uso e completo di tutti gli adattatori necessari ) mostrando le stesse foto sotto.

La risposta del sig. becker (che per dovere di cronaca sino ad adesso si è sempre dimostrato molto cortese) è stata che la porzione della testa delle brugole originale che riesce ad entrare nelle boccole è sufficiente a reggere il peso di tutto il mio cinghialotto!!!! 🍷

Io ho qualche serio dubbio in merito e mi rimetto ai vostri preziosi suggerimenti prima di pensare di mettere a rischio il cucciolo 🙄

Magari qualcuno ha questo stesso cavalletto per cui mi può essere di aiuto. Ho letto ad esempio che ocitlec installa questo stesso cavalletto e gli ho già chiesto se magari può dirmi qualcosa lui, ma in attesa, ogni consiglio è ben accetto 🙄

=====

## Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da muccopezzato - 15/03/2012 21:36

---

non capisco cosa è quella vite che è nel nottolino che hai in mano. se c'è quella come fà a passare la brugola?

? qualcosa non torna.. 🤔

non è che semplicemente quelle boccole stanno avvitate sul cavalletto, e le infili nei buchi sul prosciutto, quelli indicati nel sito che hai postato. Se guardi il video, sembra fare così il tipo

Compra sano compera italiano 😊

=====

---

## Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da nibbio - 15/03/2012 22:09

---

adesso io non ho nessun nottolino in mano. Ho solo svitato la brugola originale delle moto la cui testa solo per 2 mm circa entra nella boccia del cavalletto.

brugola originale:

boccola del cavalletto:

i 2 mm scarsi della testa della brugola che entrano nella boccia (una per lato) mi sembrano troppo pochi per reggere il tutto.... 🤔

io a dire il vero pensavo di trovare un nottolino o brugola artigianale di questo tipo:

foto trovata su internet

=====

---

## Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da muccopezzato - 15/03/2012 22:11

---

GUarda il video

il nottolino (o boccola) devi avvitarlo sul cavalletto, e v`a ad incastrarsi nel foro del prosciutto per pochi mm. Funzia cos`i. (come la foto di internet che hai postato, uguale) Brevetto tettesco

Te lo garantiscono come funzionante..., ma se non ti piace chiudi il pacco, diritto di recesso, soldi indietro

Normalmente i cavalletti poggiano su nottoliniboccole esterni avvitati sulla moto, quello che hai t`e no, poggia solo nei buchi gi`a esistenti senza aggiungere nulla

=====

## Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da nibbio - 15/03/2012 22:34

---

Grazie mille per la spiegazione e la pazienza muccopezzato 🙏

lungi da me dubitare di un brevetto tedesco, ma mi sento pi`u confortato dal tuo parere! 🙏

sabato mattina prover`o il tutto 🙏

=====

## Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da muccopezzato - 15/03/2012 22:48

---

figurati 🙏🙏🙏  
c'ho messo un p`o anche io a capire come andava....

Facci poi sapere come ti trovi e se funziona bene

=====

## Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da nibbio - 15/03/2012 22:53

---

contateci

=====

## Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da nibbio - 22/03/2012 10:02

---

cavalletto installato lo scorso fine settimana ed in effetti sembra reggere a dovere la mia bella... forse

non avrei dovuto essere così titubante 😊

Unico problemino potrebbero essere i graffi che secondo me i nottolini del cavalletto finiranno per procurare ai prosciutti della moto con i quali fanno grande attrito.

Per questo motivo ho pensato che potrei farmi realizzare da un bravo torniere (se mai ne dovessi trovare uno disponibile) una vite con la testa modificata ad hoc (come quella della foto recuperata da internet che ho postato sotto) in modo da aumentare la superficie di incastro all'interno del nottolino originale del cavalletto, riducendo così l'attrito con i prosciutti...o almeno ci si prova 😊

vi tengo informati! un saluto a tutti

=====

## Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da doppiabi - 22/03/2012 11:52

---

e si, sembra proprio che x cavalletto ci vogliono i nottolini dedicati....

se ho capito bene, quando posizioni il cavalletto poi devi poi accostare l'attacco e fissare le posizione..... giusto?

=====

## Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da nibbio - 22/03/2012 20:57

---

si hai capito bene doppiabi!

come dicevo il tutto funziona ma....penso possa essere migliorato con dei nottolini dedicati, soprattutto per salvaguardare i prosciutti

appena ho un pò di tempo prendo due misure e metto giù uno schizzo di come dovrebbero essere questi nottolini, fatto ciò non mi rimarrà che trovare un torniere disposto a realizzarli 😊

naturalmente sono benvenutissime idee 😊

=====

## Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da muccopezzato - 22/03/2012 21:46

---

Fai un disegno che poi ne parliamo

I buchi del prosciutto sono da 15mm di diametro, la profondità però è diversa, dal lato freno è profondo circa 10mm, dal lato marce 9mm

Comunque quel nottolino che hai pubblicato funziona allo stesso modo, cioè lo infili nel buchetto e poi alzi, è la stessa cosa no?

=====

### Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da motoube - 24/03/2012 01:09

quanto ti hanno depredata per sto coso?

ma perchè essendoci quello specifico con una bella coppia di nottolini avvitati alla moto e che tra l'altro aiutano a salvare le pedaline se appoggi la moto a terra, perchè andate a cercare improbabili cavalletti tedeschi???

=====

### Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da robywan - 24/03/2012 09:30

bentornato UBE

=====

### Re: Problema con cavalletto di manutenzione griso-lifter della becker

Inviato da nibbio - 02/04/2012 20:04

Ciao Ube!! beh hai proprio ragione, il cavalletto originale non ha rivali (l'ho provato in prestito da un amico) però è un pò ingombrante per le mie esigenze.

purtroppo dove riposa la mia Lei durante i miei lunghi viaggi di lavoro ho i cm contati ed è solo per questo motivo che ho scelto una soluzione alternativa ed in totale sono stato depredata di 70 euri (spese di spedizione comprese)

@muccopezzato: grazie mille per la disponibilità! hai ragione riguardo la differente profondità dei fori nei prosciutti, avevo notato anche io. Di fatto non sono sicurissimo che creare dei supporti adhoc mi aiuti a preservare i prosciutti ma voglio comunque provarci

e speriamo ne varrà la pena

appena ho un pò di tempo libero mi armo di calibro e butto giù un disegnano e vediamo che ne pensi!  
grazie ancora

=====