

difetto Dischi freno

Inviato da grisorock - 06/03/2012 10:11

Da qualche giorno ed esattamente dopo aver sostituito la gomma ant. sento uno strano "Tic" provenire dai dischi.

Dopo averla messa sul cavalletto e aver fatto girare il cerchio per capire esattamente da dove venisse credo di aver individuato

la provenienza (Credo ). Prendendo infatti con le mani il disco e muovendolo ecco che si riproduce quel suono, tra l'altro ho la

sensazione che il disco si muova parecchio (non ho misurato ma direi 5 mm).

Non so se e quanto preoccuparmi, intanto comincio a cercare qualcosa.

Sembra che bisogna spendere almeno 400 € .

Si accettano consigli, link utili ecc.

Grazie.

Re: Dischi freno

Inviato da antoniorusso - 07/03/2012 12:29

Raga ma è normale che la ruota deve muoversi con tutta quella resistenza? Sei sicuro che ti hanno oliato bene il mozzo? Poi nn può essere un prob di pasticche freni?

Re: Dischi freno

Inviato da Discolo - 07/03/2012 12:46

La teneva frenata per farci sentire il rumore!....(leggi posto precedenti)

Re: difetto Dischi freno

Inviato da grisorock - 07/03/2012 13:11

Con le pinze smontate il cerchio scorre benissimo,nessun rumore e non si ferma mai.

Il mio pensiero torna ai dischi.....e ai soldi 🍷

=====

Re: difetto Dischi freno

Inviato da StefanoM68 - 07/03/2012 16:26

Una volta quando il gommista mi rimontò la ruota, mise al contrario le viti di fissaggio della pinza: la punta di una vite andava a strusciare contro la pista del disco producendo un fischio, ma non credo sia questo il tuo caso, però dai una controllata alle pinze.

Un'altra cosa che mi viene in mente è che potrebbe essere danneggiato un cuscinetto ruota: metti la moto in verticale ma che tocchi con la ruota anteriore per terra, spostati di lato avendo tutta la ruota piatta davanti, afferrala da due parti opposte e tirala verso di te: non si dovrebbe percepire alcun gioco. Se si avverte allora dovrebbe essere partito un cuscinetto che quando è spallinato produce quel rumore tipico (stac-stac-stac).

=====

Re: difetto Dischi freno

Inviato da grisorock - 07/03/2012 18:44

Oggi dopo le prove fatte questa mattina la situazione è peggiorata adesso il rumore è aumentato e lo fa anche senza toccare il freno.

Ora si va dal meccanico sperando che ne capisca qualcosa.

Immagino la risposta "qua devi cambiare i dischi"

=====

Re: difetto Dischi freno

Inviato da palladibiliardo - 09/03/2012 22:04

di👉o una castroneria.....hai guardato le mollettine di fermo delle pastiglie che siano al loro posto 🍷

Re: difetto Dischi freno

Inviato da grisorock - 09/03/2012 22:59

Proprio oggi pomeriggio ho smontato le pasticche e le ho passate con un po di carta abrasiva,rimontato tutto e adesso i

rumori sono diventati 2. Il ticchettio comunque credo che provenga da un solo disco e probabilmente è dovuto a un leggerissimo

difetto del disco, praticamente, come qualcuno ha scritto in qualche post precedente il disco è leggermente storto e il ticchettio

proviene dai nottolini che scattano come molle quando passando attraverso le pinze vengono riportati nella "giusta posizione";

La cosa assurda è che non vibra in frenata, cosa che per l'esperienza che ho avuto su altre moto è al quanto strana.

Non sono ancora andato da un meccanico,causa cattivo tempo.

=====

Re: difetto Dischi freno

Inviato da enrico59 - 10/03/2012 03:27

visto che tutto e' iniziato dopo la sostituzione della gomma io ripartirei da quel punto

potrebbero essere gli steli della forcella non perfettamente paralleli e come conseguenza

non fanno lavorare le pinze con il giusto interasse stringendo un po le pinze

allenta tutte le viti di fissaggio (4) del perno ruota nella parte piu' bassa della forcella

prendi il manubrio in mano tieni frenata la ruota ant. dai qualche pompata forte alla forcella 5/6

a questo punto lascia estendere la forcella e tenendo verticale la moto chiudi le (4) viti di fermo

perno ruota. controlla la chiusura del dado ruota e prova a far scorrere la ruota e vedi se gira

libera.....

io farei queste cose..... alcune volte al cambio gomme non si controlla se la ruota gira libera.....

dopo il lavoro eseguito

ciao

enrico

=====

Re: difetto Dischi freno

Inviato da ilcapitano - 10/03/2012 09:18

la ruota con tutto montato dovrebbe girare piu libera che non in video.

gira strozzata probabilmente perche i dischi sfiorano la pinza. da qui il rumore di sfrego e il tac del nottolino

prima di smontare mezza moto dai un occhio al centraggio delle pinze e a quello del piedino.

=====

Re: Dischi freno

Inviato da Discolo - 10/03/2012 11:25

@Capitano

Discolo ha scritto:

La teneva frenata per farci sentire il rumore!....(leggi posto precedenti)

=====

Re: difetto Dischi freno

Inviato da grisorock - 10/03/2012 13:00

@Enrico Questa mattina dopo aver letto il messaggio ho provato secondo le tue indicazioni.

Se pur diminuito (sensazione) il ticchettio non è scomparso.(Dopo aver allentato le 4 viti ho anche allentato leggermente il dado)-

@ilcapitano "dai un occhio al centraggio delle pinze e a quello del piedino" potresti spiegarmi meglio ?

=====

Re: difetto Dischi freno

Inviato da ilcapitano - 10/03/2012 13:45

la pinza é sul piedino avvitata. sbircia cosa succede mentre la ruota gira guardando le pastiglie da davanto. l'aria é poca, specie se le pastiglie sono nuove...

la lieve imperfezione del disco fa toccare la pastiglia a ogni giro sempre in un punto... il contatto fa fare

tac al nottolino.

banalmente proverei a tirare giù la pinza e riserrarla. si può anche valutare di mettere un rasamento, una rondellina fine su ciascuna delle due viti della pinza per centrarla meglio al disco.

se non risolvi potrebbe essere non in perfetto asse il piedino sullo stelo. conseguentemente la pinza è storta rispetto al disco, ipotesi che ti fa tornare alla diagnosi di prima, il disco sfrega e fa scattare un nottolino che per inciso, è fatto apposta per far sì che la pista si adatti perfettamente sulle pastiglie durante la frenata.

sono ipotesi eh...

=====

Re: difetto Dischi freno

Inviato da Discolo - 10/03/2012 13:55

Si ma come lo spieghi che il click non lo fa sempre a giro compiuto ma in maniera, almeno dal video mi sembra così, casuale?

Altra cosa: Grisorock riscontra il problema dopo cambio pneumatico: quali danni può provocare una maldestra sostituzione dello pneumatico? Potrebbe essere un ulteriore punto di partenza per capire cosa è successo. Sbaglio?

=====

Re: difetto Dischi freno

Inviato da enrico59 - 10/03/2012 13:56

ciao

se quando il Tuo gommista al cambio gomma per chiudere il dado perno ruota ha chiuso prima i dadi fermo perno dal lato opposto

del dado e poi ha stretto il dado potrebbe avere disallineato il parallelismo degli steli forcella e di conseguenza portato le pinze a lavorare

fuori interasse/centraggio pinze e pastiglie rispetto ai dischi.....

a memoria l'interasse dei dischi del 1100 dovrebbe essere 116 mm di conseguenza le pinze/pastiglie dovrebbero avere lo stesso

interasse x lavorare correttamente.

il lavoro che ti ho suggerito è fatto x riallineare l'insieme di steli/pinze/dischi.....e chiudere tutto con la ruota libera di girare

con un leggero attrito delle pastiglie sui dischi.....

ho guardato i dischi del 1100 che ho in garage e sono un po flottanti (non come quelli del mio Laverda)

e sono abbastanza liberi di adattarsi alle pinze e si muovono un po anche in senso assiale.

prima il problema non c'era... l'unico lavoro e' stato il cambio gomma.....

io controllerei ancora il parallelismo delle forcelle/pinze/dischi.

ciao

enrico

=====