

Sovrasterzo e devioluci

Inviato da StefanoM68 - 21/02/2012 13:06

Vorrei fare due domande. Finalmente sabato sono riuscito a prendere il Griso dal concessionario dopo due settimane di neve. La moto è nuova ma giaceva dal conce dal 2007 quindi credo che le gomme non siano al top della loro forma. Qualcuno mi dice se è normale se prendendo le curve lentissime tende a sovrasterzare parecchio ? Devo contrastare il manubrio sulla manopola interna alla curva. Invece ad alta velocità sembra normale. Mi dà questa sensazione sgradevole. Non ho ancora controllato la pressione, ma volevo sapere prima se qualcuno avesse riscontrato lo stesso effetto.

Seconda domanda: tenere le luci sempre accese è obbligatorio ma sul Griso non è possibile avere una luce di posizione giornaliera e relativo pulsante ? Temo che nel traffico al minimo la batteria non si ricarichi così tanto, almeno così era sul Nevada (al di sotto dei 1500 giri).

Grazie.

=====

Re: Sovrasterzo e devioluci

Inviato da ilcapitano - 22/02/2012 11:17

complimenti per l'acquisto.

tieniti su le gomme che hai e cambiale solo se non ti trovi a tuo agio.

difficilmente le tue gomme hanno subito un deterioramento tale da pregiudicare, anche minimamente, la sicurezza.

www.moto-pneumatici.it/reifenalter.html

quando cambierai butta un occhio al topic specifico delle gomme.

Io mi sento di consigliare le bimescola. Il Griso è molto pesante e specie se si viaggia in due (ed ancora di più facendo molta autostrada), tutte le gomme tendono a spiattellarsi nella zona centrale del battistrada.

Basta guardare una qualunque gomma tradizionale a fine vita e si vede sempre che l'usura è molto superiore in centro piuttosto che sulle spalle.

La bimescola non è molto dissimile da uno pneu tradizioonale, ha solo una striscia centrale piu' dura per contrastare l'usura in una zona dove, in effetti, la morbidezza della gomma frega una cippa.

IMHO ovviamente!

=====

Re: Sovrasterzo e devioluci

Inviato da Corsaro - 22/02/2012 11:22

ciao Stefano ☺

felice che tu abbia risolto ☺

la leva del freno posteriore che affonda personalmente ritengo sia un bene.....le pastiglie sono sinterizzate e una volta calde hanno molto mordentebloccare col posteriore la leva fosse più pronta sarebbe quasi una certezza ☺

=====

Re: Sovrasterzo e devioluci

Inviato da StefanoM68 - 22/02/2012 11:42

Grazie Corsaro, quindi potrebbe andare bene anche così a questo punto. In ogni caso sabato vorrei fare un salto dal mio mecca di fiducia per farglielo sentire ed avere un parere sul campo.

@ Capitano: ho sentito parlare entusiasticamente molti delle Dunlop Roadsmart (ora versione 2) e sarei propenso a prenderle quelle, ma non subito. Prima vorrei finire queste visto che ora si stanno comportando bene.

Poi vorrei farvi delle domande sulle tarature sospensioni perché credo che il posteriore vada corretto nel precarico (indurendo) e nel freno in estensione. Continuiamo qui o cambiamo topic ?

=====

Re: Sovrasterzo e devioluci

Inviato da marco76 - 22/02/2012 11:46

per gomme e sospensioni ci sono topic dedicati, continua di là ☺

Re: Sovrasterzo e devioluci

Inviato da robywan - 22/02/2012 16:21

contento che Tu abbia risolto e Ti stia divertendo ☺

=====

Re: Sovrasterzo e devioluci

Inviato da Zanghetta 77 - 22/02/2012 18:21

un consiglio cambia gomme le m3 hanno il profilo / monta un profilo arrotondato

=====

Re: Sovrasterzo e devioluci

Inviato da TheHammer - 22/02/2012 19:19

Il freno posteriore del Bestio, proprio a causa delle pastiglie sinterizzate, è piuttosto aggressivo, soprattutto da nuovo. Richiede una certa "familiarizzazione" e vorrei ricordare che l'uso corretto del freno posteriore è quello di usarlo in impostazione di frenata, ma poi l'azione di frenata vera e propria è demandata all'anteriore. L'uso in curva va fatto con moderazione e anche per questo è importante regolare la leva nel modo in cui troviamo più comodo azionarla. Eccessivi affondamenti della leva sono indice di presenza di bolle d'aria nell'impianto che in questo caso va spurgato. Se la moto è nuova è comunque necessario un tempo di rodaggio/assestamento per dischi e pastiglie.

=====

Re: Sovrasterzo e devioluci

Inviato da muccopezzato - 22/02/2012 20:52

o magari dal fluido freni che è igroscopico (assorbe l'umidità) e va cambiato ogni 24mesi o 20.000Km ☺

=====

Re: Sovrasterzo e devioluci

Inviato da FabrizioE - 26/02/2012 20:48

StefanoM68 scrive: "e le gomme sono quelle di serie: Metzeler vattelappesca (m3 ?)."

Se è del 2007 come la mia, non sono M3, sono Rennsport, belle esteticamente, in curva tengono gran bene (alla larga però da strisce bianche e sanpietrini, soprattutto bagnati) ma al centro si spiatellano come niente...

A primavera le cambierò anch'io!



F

=====