

## Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da tnt - 20/01/2012 11:19

---

Ciao a tutti ragazzi, ultimamente al mio ottovolante è venuta la tosse...frugando nel forum ho scoperto che anche altri avevano avuto lo stesso problema: un rumore metallico semplicemente agghiacciante che proveniva dalla testata del cilindro che aumentava esponenzialmente a motore caldo. Moto ovviamente subito ferma e ho chiamato l'ambulanza....anzi due...una per me e una per lei 🙄

Mi ha aiutato il buon Ippogrigo (che ancora ringrazio) nell'identificare il probabile problema, cestello porta alberi a camme!!!! Un richiamo ufficiale della Guzzi sulle prime 8V. 🙄

Ora ragazzi mi chiedo...ma nel forum non c'è una lista dei richiami ufficiali fatti da mamma Guzzi?

Ho provato a cercarlo ...ma...nisba! se già esite mi scuso ovviamente per la mia incapacità/impazienza nel cercare, altrimenti che ne dite...si fa una lista dei richiami ufficiali? almeno un disgraziato come me che compra la moto usata può controllare cosa ha fatto e cosa dovrebbe fare la sua bimba!

Griso 8V

- cestello porta alberi a camme nei primi modelli (se poi qualcuno addirittura conosce i numeri di telai impattati...sarebbe anche meglio)

Griso 1100

ps- appena torna dall'ospedale vi aggiorno sullo stato di salute della bimba! 🇮🇹

=====

## Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da ribisso33 - 20/09/2023 10:50

---

**ninomiao ha scritto:**

Quanto affermato da jedeone e' interessante ed apre una nuova prospettiva in merito alla soluzione del problema . in effetti se si riesce ad intervenire con questi intervalli kilometrici potrebbe essere il classico uovo di Colombo....

A dire il vero, io sapevo pure di qualcuno che era intervenuto sulla durezza delle molle, e mettendole più morbide non aveva più avuto problemi con gli alberi a cammes (ma neppure sfarfallamenti).

=====

**Re: Lista Richiami Ufficiali Griso**

Inviato da jedeone - 16/10/2023 11:37

---

Vorrei anche aggiungere la mia ultima esperienza in merito all'utilizzo degli &quot;additivi&quot; per l'olio motore.

All'ultimo tagliando ho sostituito l'olio consigliato dalla casa con il Motul 7100 10W60 e aggiunto Sintoflon racing, sarà ma dal mio punto di vista male non fa anzi!, Verificando qualche km fa il gioco valvole, apposto, ho notato che all'interno dei coperchi punterie e nelle testate non ho trovato alcuna traccia di schiuma e borchie strane come aimè invece avevo trovato con l'Eni.

Solo una considerazione personale.

=====