

Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da tnt - 20/01/2012 11:19

Ciao a tutti ragazzi, ultimamente al mio ottovolante è venuta la tosse...frugando nel forum ho scoperto che anche altri avevano avuto lo stesso problema: un rumore metallico semplicemente agghiacciante che proveniva dalla testata del cilindro che aumentava esponenzialmente a motore caldo. Moto ovviamente subito ferma e ho chiamato l'ambulanza....anzi due...una per me e una per lei 🙄

Mi ha aiutato il buon Ippogrigo (che ancora ringrazio) nell'identificare il probabile problema, cestello porta alberi a camme!!!! Un richiamo ufficiale della Guzzi sulle prime 8V. 🙏

Ora ragazzi mi chiedo...ma nel forum non c'è una lista dei richiami ufficiali fatti da mamma Guzzi?

Ho provato a cercarlo ...ma...nisba! se già esite mi scuso ovviamente per la mia incapacità/impazienza nel cercare, altrimenti che ne dite...si fa una lista dei richiami ufficiali? almeno un disgraziato come me che compra la moto usata può controllare cosa ha fatto e cosa dovrebbe fare la sua bimba!

Griso 8V

- cestello porta alberi a camme nei primi modelli (se poi qualcuno addirittura conosce i numeri di telai impattati...sarebbe anche meglio)

Griso 1100

ps- appena torna dall'ospedale vi aggiorno sullo stato di salute della bimba! 🇮🇹

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da Domenico80 - 09/08/2013 08:25

Se è di fabbricazione anteriore a settembre/ottobre 2012 potrebbe non rientrare, puoi informarti presso l'assistenza clienti Moto Guzzi o presso uno Store ufficiale "come si deve" 🟡



=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da robywan - 09/08/2013 09:03

telefona alla mamma con libretto sotto mano e chiedi

non so se in agosto sono operativi però 🟡

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da Corgan - 09/08/2013 14:05

Sissì...chiamo mamma...

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da prospective eagle - 04/09/2023 16:52

ciao a tutti, un consiglio nella prospettiva di acquistare una Griso.

Nel caso prendessi un modello che so non aver mai fruito della sostituzione dei bicchierini dell'albero motore, quanto posso ipotizzare che mi faccia spendere il meccanico in caso di rottura? posto che la garanzia è ampiamente scaduta?

grazie

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da ninomio - 05/09/2023 12:30

semplice . non prendere un 1200 che non abbia fatto l'aggiornamento . a meno che costi cosi' poco da

rendere accettabile un intervento piuttosto costoso...

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da prospective eagle - 12/09/2023 13:49

ma tutte le 1200 erano oggetto di richiamo? non credo.

questa mi dicono che non l'ha ricevuto ergo non si dovrebbe rompere.

io chiedevo nel caso ipotetico...per capire piu' o meno quanto dovrà penare.

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da GET - 12/09/2023 16:10

prospective eagle ha scritto:

ma tutte le 1200 erano oggetto di richiamo? non credo.

questa mi dicono che non l'ha ricevuto ergo non si dovrebbe rompere.

io chiedevo nel caso ipotetico...per capire piu' o meno quanto dovrà penare.

Non è mai stato fatto un richiamo ufficiale: chi aveva i bicchierini poteva richiederne la sostituzione con un kit a cuscinetti, e se aveva fatto tutti i tagliandi da un concessionario Guzzi, avrebbe pagato "solo" la manodopera...

Ufficialmente, che io sappia, era così.

La mia 1200 ha tritato la distribuzione poco dopo averla acquistata da un privato, di seconda mano (circa 15000km) e, per motivi che non sto a spiegare, ho dovuto rimontare un'altra distribuzione a bicchierini. Usandola anche in pista e comunque "allegrement", ho tirato fino ai circa 76.000km attuali...

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da ninomio - 13/09/2023 07:09

ad un certo punto della produzione la Guzzi ha montato di serie l'aggiornamento . quelle fatte prima sono tutte soggette al problema . che presto o tardi si presentera' inesorabilmente...

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da prospective eagle - 13/09/2023 17:37

tutto chiaro, grazie delle spiegazioni.

a questo punto, nel caso lo sappiate: quando si romperà, posto che mi pare che la cosa sia ineluttabile, quanto potrà costare piu' o meno la manodopera nella benaugurata ipotesi che la Guzzi non sollevi contestazioni e fornisca il kit sostituivo?

a spanne...

grazie ancora

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da jedeone - 14/09/2023 09:58

Ciao

Nella peggiore delle ipotesi, ad esempio il kit C (sono 3 kit, A, B e C, con costi differenti) costa di listino circa 1600€ ai quali dovrai aggiungere la manodopera, a spanne dai 300 ai 400€.

I 3 Kit indicati sopra sono stati sviluppati e sono specifici in base all'anno di produzione della moto/motore, ad esempio la mia del 2008 necessita in caso di aggiornamento del kit C.

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da ninomio - 14/09/2023 13:25

sempre piu' facile come vedi... 🤖

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da jedeone - 14/09/2023 15:48

Ci tengo a precisare che quanto detto dal CET è a mio avviso valido, mi spiego meglio, non tutte le griso a bicchierini hanno risentito del problema e non tutte quelle aggiornate non hanno avuto più problemi.

Personalmente ritengo che il motore 1200 sia un gran pezzo di meccanica, anche quello con la distribuzione originale come la mia ad esempio. Io mi sono comprato un tot di bicchierini e se necessario faccio rettificare l'albero a camme. Per me è un passa tempo smontare e sostituire, non serve essere maghi della meccanica su queste moto, basta sapere cosa si sta facendo, avere attrezzatura adeguata, calma e si fa tutto in una mattinata risparmiando un sacco.

Anche dovessi cambiare i bicchierini ogni 20 o 30 mila km, tra una sostituzione e l'altra passerebbero di media 4, 5 o forse 6 anni... Ps il mio motore ha 52000km e la moto è del 2008...

Il mio consiglio, se ci sai fare e ti piace mettere eventualmente le mani nel motore vai tranquillo con qualsiasi versione/anno del 1200, altrimenti stai sul 1100 oppure sempre un 1200 ma post 2012.

Buona strada!

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da prospective eagle - 18/09/2023 10:39

grazie mi rincuorate, insomma sembra un problema gestibile.

peccato non avere la minima competenza tecnica, mi piacerebbe tanto capirci qualcosa ma a malapena so sostituire una ruota forata (di bicicletta ovviamente).

=====

Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da ninomio - 19/09/2023 09:14

Quanto affermato da jedeone e' interessante ed apre una nuova prospettiva in merito alla soluzione del problema . in effetti se si riesce ad intervenire con questi intervalli kilometrici potrebbe essere il classico uovo di colombo....

=====