

## Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da tnt - 20/01/2012 11:19

---

Ciao a tutti ragazzi, ultimamente al mio ottovolante è venuta la tosse...frugando nel forum ho scoperto che anche altri avevano avuto lo stesso problema: un rumore metallico semplicemente agghiacciante che proveniva dalla testata del cilindro che aumentava esponenzialmente a motore caldo. Moto ovviamente subito ferma e ho chiamato l'ambulanza....anzi due...una per me e una per lei 🙄

Mi ha aiutato il buon Ippogrigo (che ancora ringrazio) nell'identificare il probabile problema, cestello porta alberi a camme!!!! Un richiamo ufficiale della Guzzi sulle prime 8V. 🙄

Ora ragazzi mi chiedevo...ma nel forum non c'è una lista dei richiami ufficiali fatti da mamma Guzzi?

Ho provato a cercarlo ...ma...nisba! se già esite mi scuso ovviamente per la mia incapacità/impazienza nel cercare, altrimenti che ne dite...si fa una lista dei richiami ufficiali? almeno un disgraziato come me che compra la moto usata può controllare cosa ha fatto e cosa dovrebbe fare la sua bimba!

Griso 8V

- cestello porta alberi a camme nei primi modelli (se poi qualcuno addirittura conosce i numeri di telai impattati...sarebbe anche meglio)

Griso 1100

ps- appena torna dall'ospedale vi aggiorno sullo stato di salute della bimba! 🇮🇹

=====

## Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da FILIPPO COSIMO - 04/04/2012 09:20

---

Carissimo grazie per il suggerimento, in questo modo ho scoperto che la mia griso 8v del 2008, è stata "richiamata" nel 2009 (!) per risolvere il problema dei bicchierini difettosi. L'ho scoperto soltanto ora perchè la moto era di mio nipote e lui non ne sapeva nulla, in quanto l'officina ha eseguito la riparazione durante il tagliando di routine senza scendere nei particolari. Ho chiesto all'operatore del servizio clienti, che mi ha risposto gentilmente al telefono, se l'eventuale guasto potesse passare in garanzia ma a quanto sembra non sarà così, comunque ha inoltrato una richiesta a chi di competenza specificando tutto quanto è accaduto e mi faranno sapere. Nel frattempo sto cercando di contattare l'ufficio stampa della moto guzzi per chiarire la situazione e avere una loro opinione. Di solito con gli uffici stampa i problemi si risolvono ma vediamo cosa succede in questa occasione. Comunque mi rammarico che un grande casa motociclistica possa "cadere" in questi spiacevoli inconvenienti, soprattutto se ripetitivi. Non posso pensare di dover intervenire sulle teste della mia moto ogni due anni per lo stesso problema.

Un grazie Gri\$anti\$Simo

cioa

filippo

=====

## Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da FILIPPO COSIMO - 04/04/2012 11:42

---

Carissimo dopo le feste di Pasqua porto la Griso alla Tecno Moto di viale Cassala e mi faranno sapere, forse potrebbe esserci un'estensione della garanzia ma giustamente fino quando non si scopre cosè non è possibile fare previsioni. Anche il signor Enzo, meccanico guzzista di vecchia data, si domanda come mai lo faccia di tanto in tanto e non sempre. Speriamo in bene. Grazie a tutti.

filippo

=====

## Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da tnt - 05/04/2012 14:44

---

come da apertura mia topic, io ho avuto lo stesso problema.

alberi valvole e alcune guarnizioni sono in garanzia essendo un richiamo ufficiale. Anche parte della manodopera, ma pochissima.

Anche il mio Griso è del 2008 ed è un 8V.

Ma sei sicuro che si ripresenterà il difetto?

Io ho cercato un pò in giro e non sono riuscito a capire se effettivamente nei modelli successivi è cambiato qualcosa tranne l'alberino stesso. Sicuramente la moto senza il suo specifico olio (che costa come il sangue di SanGennaro) dopo pochi chilometri accusa problemi perchè, sempre a quanto ho capito, con olii diversi i canali di adduzione olio non riescono a garantire il corretto lubrificaggio.

Vorrei che qualcuno ci chiarisse questo punto....ma cambiato l'alberino e con l'olio giusto...il danno si ripeterà? oppure no? Nessuno ne sa nulla?

Perchè la riparazioncina mi è costata un rene.... 

se hai bisogno di altre delucidazioni o maggiori dettagli posso scannerizzarti anche la fattura dei lavori

ciao



---

## Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da Oliver 2bak - 05/04/2012 23:11

Per quello che ne so io , l'8V è un motore per tirare, &quot;dagli di gas&quot; (come dice Ube) , anche la mia è del 2008 , richiamo fatto prima del ritiro dall'officina che me l'ha venduta (tra l'altro smetteva di essere Guzzi)eppur a distanza di anni nessun problema .

Pare che il motore 8v ( sia stato più che provato , ma i tester gli tiravano il collo), solo dopo l'entrata in commercio ci si è resi conto che le moto usate prevalentemente in città e/o ad andature più che tranquille hanno evidenziato i famosi problemi ai bicchierini,

da li la storia del richiamo è nota ,c'e chi lo ha fatto, chi no, chi parziale,,,

lo sarei ottimista che non si ripeta,( del resto i bicchierini sono di nuova fattura e idem albero a camme).

Mi preoccuperei di più dei lavori fatti che siano stati eseguiti a regola d'arte,

anche se penso tu sia andato dalle tue parti(per non far nomi) oneroso di

manodopera ,ma perlomeno mi risulta pignolo, se andavi nella provincia dove abito

o in quella dove lavoro (sempre per non far nomi)

avrei scommesso una pizza che qualche problema,fosse anche un trafilaccio d'olio

l'avresti avuto.

=====

## Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da tnt - 06/04/2012 13:21

---

Oliver, la tua risposta mi conforta (la tua moto di km ne ha fatti tanti lo so), però io la moto...la uso per andare al lavoro!!!! e son solo 9km....di cui 5 o 6 per far andare in temperatura il motore. che faccio mi metto a fare gli spari nel parcheggio della ditta?!?!?! 🤔

quello che mi chiedo è: il motore è cambiato dal 2008? i condotti di adduzione olio sono stati modificati?

a chi si potrebbe chiedere?

anche perchè....se la moto si rompe un'altra volta....il bombardamento di Dresda sarà nulla a confronto di quello che faccio io alle Officine Guzzi....come minimo devono ristampare le cartine geografiche e togliere Mandello 🤔

=====

## Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da FILIPPO COSIMO - 06/04/2012 14:43

---

concordo su tutto

ciao

=====

---

**Re: Lista Richiami Ufficiali Griso**

Inviato da FILIPPO COSIMO - 06/04/2012 14:51

---

nel mio caso specifico non conosco i meccanici che hanno eseguito l'intervento e quindi non sono in grado di giudicare il lavoro, anche se mi hanno consegnato la moto (che era ferma da un anno e mezzo) con la vaschetta della pompa della frizione praticamente vuota. Comunque ho risolto quel problema da solo. Che il V8 sia un motore da tirare si vede benissimo anche dai pistoni con il mantello corto, comunque la mia quando la tiro va benissimo e al minimo che si sente ( a volte) il Troll all'interno che picchia con la mazza. vedremo settimana prossima.

Grazie e buona Pasqua a tutti.

filippo

=====

---

**Re: Lista Richiami Ufficiali Griso**

Inviato da FILIPPO COSIMO - 06/04/2012 15:19

---

io dovrei fare lo stesso e bombardare la Yamaha perchè è dal 2000 che circolo prima con uno scooter 250 (tenuto tre mesi perchè è stata dura passare dalle moto agli scooter anche se di maggiore cilindrata) e poi con i T-max 500 uno del 2001 (uno dei primi) e un altro del 2005 che uso tutt'ora. IL primo batterie a parte e spazzole motorino d'avviamento che si incantavano (smontato tre volte e non vi dico per accedere al motorino d'avviamento cosa bisogna smontare), a 11.000 Km da fermo fuori dal box a motore acceso è saltata la catena di distribuzione ( difetto classico di quella serie) e ho fatto fuori metà delle otto valvole. Il secondo a iniezione stesso problema delle spazzole (due volte), cavo contattometri (un filo elettrico a tre poli) tagliato nel punto in cui flette (150,00 euro), tendicatena che per fortuna questa volta si è fatto sentire prima e quindi sostituito altri 150,00 euro e un problemino di minimo da 5000 km fino ad oggi 27.000 km ma non glielo faccio toccare. Il fatto è che scrissi una lettera di rimostranze alla yamaha che non si è degnata neppure di rispondermi.

Tornando alle Moto Guzzi ricordo che ad uno dei miei fotografi con una Guzzi California, con problema alle spazzole del motorino d'avviamento, feci vedere che con un paio di colpetti con il manico del martello sul corpo del motorino, che in questo caso è a portata di mano, ripartiva immediatamente. Non lo avessi mai fatto. Luca, questo è il suo nome , usava il martello dalla parte dell'acciaio !!! eppure la guzzi nonostante tutto gli cambiò il malconco motorino in garanzia (sembrava masticato e sputato da un dinosauro).

Comunque lo Stukas è pronto.

=====  
**Re: Lista Richiami Ufficiali Griso**

Inviato da Grisokop - 06/04/2012 15:30

---

Il motore 8V e' sofisticatissimo.(chiedere a Ube). Le prime versioni e' risaputo che abbiano problemi di lubrificazione e conseguente surriscaldamento con problemi a cascata. Non e' vero che sia un motore che devi dajer de gass, tutti i motori devono essere in grado di sostenere carichi elevati di sforzo. Il problema e' che con il 1200, soprattutto i primi come il mio, se tiri e lo fai girare alto va che e' una meraviglia, se vai a passeggio trotterellando piano piano allora ti pu0 creare casini.

L'anno scorso sono rimasto a piedi 3 volte, sempre quando portavo a spasso la signora e quindi ad andatura da triciclo, temperatura molto calda e facendo salita sui monti qui vicini. Mi saltava sempre un fusibile che secondo me si rompe quando si surriscalda qualcosa. Ciao.

---

=====  
**Re: Lista Richiami Ufficiali Griso**

Inviato da FILIPPO COSIMO - 18/04/2012 10:26

---

Buongiorno a tutti, oggi il meccanico della Tecno Moto guzzi di Milano, il signor Enzo, mi ha detto che ha scoperto che il difetto 0 in uno dei bicchierini e dell'albero a camme sinsitri logorati che ovviamente vanno sostituiti (tutti anche quelli di destra) . Ha mandato una email al servizio tecnico della casa per capire se c'0 l'eventuale "estensione" della garanzia, perch0 la mia Griso 8v 0 del 2008 e a quanto sembra sia stata gi0 chiamata nel 2009 (anche se non so cosa possano avere fatto). Purtroppo la moto era di mio nipote che mi ha confermato che lui non si 0 mai accorto di nulla ma che i meccanici durante un tagliando gli hanno detto di avere eseguito un "lavoro" in garanzia. Mi auguro che non mi arrivi una mazzata soprattutto in funzione del periodo finanziario generale che 0 dei pi0 rosei.

un saluto a tutti

filippo

---

=====  
**Re: Lista Richiami Ufficiali Griso**

Inviato da marco76 - 18/04/2012 10:47

---

Speriamo bene...

---

## Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da tnt - 19/04/2012 11:27

---

accidenti a questo punto torna in auge il problema se, una volta eseguito il richiamo ufficiale, la moto sia effettivamente "sicura";

ragazzi...lo sentite questo venticello????

sono le mie balle che girano!!!! 

---

## Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da FILIPPO COSIMO - 19/04/2012 12:17

---

il fatto è che io non conosco i meccanici che hanno eseguito l'intervento nel 2009 e poi mio nipote (e insisto su questo) non ne sapeva nulla. Potrei ipotizzare che visto che il Griso non aveva neppure un anno di vita con pochi km e che andava benissimo, "magari" non abbiano eseguito l'intervento e quindi è saltato fuori oggi. Comunque è un difetto perchè non esiste che si rovini una camma dell'albero e un bicchierino su quattro. Ricordo che quando capitava ai motori delle automobili, che avevano lo stesso problema, le camme dell'albero si rovinavano tutte o quasi. Comunque aspettiamo e poi vediamo il da farsi. Se la madre Guzzi estende la garanzia va bene, altrimenti visto che lavoro da anni per la stampa informerò il loro ufficio stampa del problema.

Saluti

---

## Re: Lista Richiami Ufficiali Griso

Inviato da FILIPPO COSIMO - 02/05/2012 11:41

---

Carissimi , ho appena sentito il signor Enzo il meccanico della Moto Guzzi Tecnomoto di Milano che mi ha confermato l'estensione della garanzia da parte della casa madre. In pratica la Moto Guzzi ha già spedito i due alberi a camme e i bicchierini, mancano le valvole che arriveranno a breve. In sostanza il lavoro e i ricambi passano in garanzia mentre l'olio e la cartuccia sono a carico mio. Ho chiesto al signor Enzo se secondo lui, richiamo a parte, il lavoro fosse stato eseguito a suo tempo ma non è stato in grado di darmi una risposta certa, invece mi ha confermato che i bicchierini e gli alberi a camme sono di un acciaio diverso da quelli montati sul mio motore e quindi secondo il suo parere il problema tecnico non si ripeterà più. Vi aggiornerò a presto. Grazie a tutti.

filippo

=====