

## richiamo o aggiornamento da GUZZI

Inviato da buzzisullaguzzi - 12/01/2012 12:31

---

ieri mentre sono andato a comperare la famosa boccia dell'asta del cardano, il concessionario mi ha detto che la mia moto ha avuto un richiamo da guzzi per il famoso TUBETTO BENZINA, ed il precedente proprietario non ha fatto fare, però mi ha inoltre detto che dovrei pagare io le spese dato che la mia moto ha 3 anni ed è fuori garanzia, poi ho telefonato al numero verde GUZZI e ho spiegato la situazione, e secondo la Guzzi il pezzo ed il montaggio manodopera compresa è gratuito anche se la moto ha passato 2 anni di garanzia dato che è un errore riconosciuto da GUZZI. secondo voi il concessionario ha ragione oppure no?

qualcuno di voi lo ha già fatto? ha pagato qualcosa?

Il precedente proprietario mi ha detto che in estate la moto tendeva a spegnersi, e la conferma, di quello che dice il concessionario, che per il tubo benzina d'estate la moto si spegne.

=====

## Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI

Inviato da GriGio - 12/01/2012 13:33

---

Sinceramente mi fido di più di quello che hai sentito al telefono.

Il conce è ufficiale Guzzi? Hai modo di sentire un'altra campana?

=====

## Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI

Inviato da Oliver 2bak - 12/01/2012 13:45

---

Non è che il tuo conce non ha un cavolo da fare dato che è inverno,

e vuole spillarti dei soldi ,

senti un altro, mal che vada te lo fai da te, vuoi mettere la soddisfazione.

Ciao

=====

## Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI

Inviato da Lollo8V - 12/01/2012 14:33

---

Ciao Buzzi, vuoi un consiglio?

telefona ad un concessionario serio serio, ad esempio il più serio di Verano Brianza (e non solo) e ad esempio chiedi ad un'esperta ad esempio a una che si chiama Katia . Lei sa tutto su quando è possibile sistemare le magagne in garanzia

=====

**Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI**

Inviato da TheHammer - 12/01/2012 17:48

---

T'ha detto cazzate. La moto d'estate non tende a spegnersi per il tubicino. Quella è questione di messa a punto e/o di mappatura. Se il tubicino si stacca la moto si spegne e basta. Rimani a piedi, sia d'estate che d'inverno.

=====

**Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI**

Inviato da Discolo - 12/01/2012 18:39

---

Hammer ha ragione e se lo dico io sei in un bolla di sapone in acciaio inox

Morale della storia? meglio che cambi meccanico....

=====

**Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI**

Inviato da muccopezzato - 12/01/2012 19:13

---

c'è anche da dire, sul tubetto, che nella tabella degli interventi da fare per la manutenzione programmata c'è la sostituzione del filtro benzina (non sò a quanti Km) e la sostituzione

delle TUBATURE benzina ogni 4 anni. Ogni 10.000Km vanno controllate e in caso sostituite . Quindi se la moto ha più di 4 anni i tubi dovrebbero essere sostituiti comunque e non in garanzia.

Quella che d'estate si spegne per un tubo del filtro benzina, può dirla un muratore, NON un meccanico.

=====

**Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI**

Inviato da muccopezzato - 12/01/2012 19:28

---

se vuoi un consiglio, che ti ho già dato, non credere a tutto quello che leggi sui vari forum, senno parti dalla boccia, poi tubetto, poi molla, poi forcella, poi filtro aria, poi cardano poi cuscinetto, poi albero a camme, lo stesso ho smontato il tubetto e l'ho cambiato proprio xche era talmente piantato dentro che per staccarlo ho dovuto romperlo. Figurati se si staccava da solo!!! 😊

---

## Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI

Inviato da GRISOMANE - 12/01/2012 20:20

---

vuoi un consiglio, prendi il tuo meccanico e... 🇮🇹



## Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI

Inviato da muccopezzato - 12/01/2012 20:45

---

O magari un pò di tatto: ti fai cambiare il filtro benzina (che comunque prima o poi devi fare) a pagamento, e di già ti fai sostituire il tubetto , che tra l'altro costerà 0.50 e di tubetto, il lavoro è manodopera (1/2h)

---

## Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI

Inviato da robywan - 12/01/2012 20:53

---

4 anni sostituzione 🇮🇹

mo sono a sei

mi devo preoccupare 😊

---

## Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI

Inviato da muccopezzato - 12/01/2012 21:30

---

perchè, i paraoli forcella e l'olio forcella li hai cambiati?? e i liquidi freno e frizione ? e la cinghia alternatore? queste cose vanno fatte ogni 2 anni! 🇮🇹

=====

## Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI

Inviato da buzzisullaguzzi - 13/01/2012 10:01

---

il concessionario è 30 anni che è ufficiale guzzi

la mia situazione è la seguente:

la moto è un 9/2008 con solo 3 mila km (io ne ho fatti altri 1500) Quindi i tubi benzina sono praticamente nuovi, l' ex proprietario mi ha dato il foglio primo tagliando dove c'è scritto che hanno fatto una rasatura del cambio in garanzia, ma del tubo non c'è scritto niente, non mi sembra logico portare a fare il tagliando ora che ho 4500 km totali , pensavo di fare tutto a fine anno arrivato a 10 mila. comunque mi sarà tanto che telefono a 1000% per un consiglio.

=====

## Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI

Inviato da Discolo - 13/01/2012 10:18

---

Si anche secondo me aspetta i 10.000 km, poi se stai a guarda i libretti di manutenzione dicono es. per la Ducati (quello Guzzi non l'ho mai letto) di cambiare i "fili" del freno e della frizione..ogni 6 anni...figurati chi vuoi che lo faccia non ha senso.

So anch'io che la manutenzione è importante ma nemmeno farsi una moto nuova in 10 anni mi sembra corretto....

Comunque se ti si spegne non ti è venuto in mente di controllare lo scambiatore, che non sia crepato? (non chiedermi cos'è - deve essere il 2 in 1 dello scarico - ma so che può essere una causa)

Parola di Discolo amen

=====

## Re: richiamo o aggiornamento da GUZZI

Inviato da buzzisullaguzzi - 13/01/2012 10:23

---

come ripeto, a mè non si è mai spenta, però il preoprietario di prima mi diceva che in estate aveva problemi a restare accesa quando faceva molto caldo e ha fatto riprogrammare 2 voltew la centralina,... lo scarico non ha niente lo ho già analizzato, comunque per il momento non ho avvertito nessun problema, quindi rimanderei il discorso a questa estate, sperando che non lo faccia +.