

**stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da grisorock - 07/01/2012 14:54

Il resto di questa penna bic è dentro il cilindro.

Non dico

altro.....

.....

.....

.....

.....

.....cercavo il

PMS 

.....

.....  .....

..... 

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da telemaco - 07/01/2012 15:02

'azz

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da Orso Griso - 07/01/2012 15:15

E' proprio per la paura di fatti di questo genere, che sicuramente mi capiterebbero a ripetizione, che io sono praticamente incapace di qualunque intervento manuale e pratico, sia sulla moto che su qualsiasi altra cosa, con poche eccezioni..

..ma sono anche convinto che è un atteggiamento sbagliato e improduttivo .. 

..ha ragione chi ci prova, e se combina guai si sente anche più stimolato di prima, dalla necessità di trovare i rimedi.. 

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da marco76 - 07/01/2012 16:55

---

caro mio ora devi smontare la testata per recuperare il resto... 

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da guido1100 - 07/01/2012 17:13

---

Aspetta prima di smontare , prova a modificare il tubo di un aspirapolvere ed a aspirare dal buco della candela..se non hai mosso il cilindro può darsi che tu ce la faccia...

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da muccopezzato - 07/01/2012 17:54

---

si usa bacchette di legno, tubetto di gomma, (a parte che poi i meccanici usano tutti il cacciavite) ma soprattutto si fa con calma!!

So che i metodi che posto io sembrano da "matusa" tipo spingere la moto, guardare il movimento valvole tenendo una matita in mano, ma un motivo c'è..molte volte la compressione dei cilindri trascina il motore che "scappa" (specialmente se muovi l'albero con una chiave a cricchetto).Se lo stai muovendo spingendo la moto a colpetti non succede

Mi sembra buona quella di Guido, un aspiratore con una riduzione fino a un tubetto (sigillando il tutto col nastro americano), o un filo di ferro con un uncino, non si sa mai. 

auguri grisorock, spero che ti capiti una botta di cul-, ogni tanto ci vuole nella vita!

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da grisorock - 07/01/2012 17:59

---

Ho provato con aspirapolvere.....niente da fare.

Sto smontando la testata. Non sono sul PMS come dice il manuale ma non voglio muovere il pistone quindi vado avanti (un amico meccanico di APE piaggio, che ho chiamato al telefono mi dice che non succede niente

La cosa assurda e che avevo già registrato le valvole con successo ma non avevo ancora chiuso il coperchio della testata perchè in attesa delle guarnizioni del coperchio valvole.

Allora, visto che era ancora smontata, volevo sperimentare il metodo della matita consigliato da muccopezzato,tanto per..... Però ho usato una BIC.

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da muccopezzato - 07/01/2012 18:03

---

@grisorock, spero non te la prendi con me eh? Le guarnizioni della testa non sono riutilizzabili, devi montarla nuova e chiudere con dinamometrica....e poi ri-registrare le valvole!!!!

Il pistone dovrebbe essere al PMS per via della fase (ma a te non serve) e per via che al PMS le valvole non sono in lavoro -puntate-. Ti conviene però allentare i registri o meglio metti al PMS prima di rimontare

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da muccopezzato - 07/01/2012 18:10

---

che sfortuna però.....l'unico che ho sentito che gli è capitata una cosa simile è griso67, che gli è caduta una (pezzo) candela nel motore di una panda (se ben ricordo) 🍷

ho ereditato dal mio povero Papà questo attrezzo, cava spesso dai guai.... [www.enalt.it/pdf/cdz/attrezzatura/Puntal...copici%20e%20Non.pdf](http://www.enalt.it/pdf/cdz/attrezzatura/Puntal...copici%20e%20Non.pdf)

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da Marlor - 07/01/2012 19:29

---

Cacchio che sfiga! Anche io avrei pensato all'aspirapolvere modificato... Ma certo che se non ha funzionato te tocca un bel lavorone 🍷

Dai, in bocca al lupo che si risolve tutto 🍷🍷🍷

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da ninomio - 07/01/2012 19:31

---

seccante inconveniente ! facciamo tesoro della sfortunata esperienza e vediamo di evitare analoghi esperimenti in futuro. hai comunque tutta la mia solidarieta' : quando ti succedono certe cose vorresti

prenderti a schiaffi ! ammesso che serva a qualcosa ovviamente... ❗

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da guido1100 - 07/01/2012 19:34

---

ma porca paletta hai provato a fare un riduttore da mettere preciso nel buco della candela ?? A regola dovrebbe tirare su.....ovvio non deve uscire l'aria....altrimenti non ce la fa , poi dipende dall'aspirapolvere ma se prendi uno di quelli seri qualcosa devi tirare su... per forza..

Mi dispiace.. davvero che tu debba smontare la testa... 🟡

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da ninomio - 07/01/2012 19:39

---

ma se anche dovessero rimanere dei minuscoli pezzi di plastica dentro...cosa potrebbe succedere?

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da Discolo - 07/01/2012 19:55

---

era un BIC rossa o blu?

=====

**Re: stavolta l'ho fatta grossa!!!!!!!!!!**

Inviato da phabiophoto - 07/01/2012 19:56

---

@grisorock

Da come si è conciatata la bic non credo che con l'aspirapolvere potrai risolvere qualcosa.

Senza dubbio nel muovere il pistone la penna si è infilata o nell'aspirazione o nello scarico,

quindi qualche residuo di plastica sarà senz'altro rimasto lì, a meno che si sia infilata nella

sede della candela interna...insomma da qualche parte si deve essere incastrata e triturrata!

Il mio consiglio è di smontare il più possibile e di verificare che non sia rimasto assolutamente niente nel cilindro, è plastica, ma è sempre un corpo estraneo e solido!

In bocca al lupo e buon lavoro.

=====