

sostituzione filtro benzina e tubetto maledetto

Inviato da muccopezzato - 29/12/2011 14:58

personaggi e interpreti:

le fascette migliori, consigliate da Ube e usate anche in aeronautica sono quelle nella foto, classificazione W1 da 10-12mm.

Si comincia togliendo i fianchetti e la benzina, (si può anche evitare questo passaggio ma poi diventa scomodo scollegare il raccordo benz.)

togliere le due brugole da 5 sulla chiave accensione, togliere i bulloncini da 8 il cavallotto con le 2 viti a croce e levare la batteria con la gomma e sfiati

Alzare il serbatoio fino a che si riesce a scollegare il raccordo benzina, è fatto come quelli dell'aria, bisogna spingere leggermente in avanti e contemporaneamente tirare indietro la corona di plastica grigio chiaro. Una spruzzata di svitol aiuta. scollegare i fili della pompa.

mettere il serbatoio sul banco preparato con degli stracci per non rovinarlo

=====

Re: sostituzione filtro benzina e tubetto maledetto

Inviato da muccopezzato - 29/12/2011 15:02

segnare con un pennarello prima di svitare, quindi svita le viti da 7mm che vincolano il gruppo pompa la serbatoio, può essere necessario un colpetto per scollare la guarnizione. estrarre la pompa

tagliare le fascette crimpate con il tronchesino, poi sfilare i tubi dal filtro

adesso si può sostituire il filtro e a piacere anche i tubi benzina, che vanno poi sigillati con le fascette nuove. nel mio caso ho aggiunto un'altra fascetta a quella già esistente sul tubo pompa poichè mi sembrava tutto in ottime condizioni

=====

Re: sostituzione filtro benzina e tubetto maledetto

Inviato da muccopezzato - 29/12/2011 15:05

richiudere il tutto facendo il percorso inverso,rimettere le fascette di plastica che compattano il tutto,ricordarsi di collegare gli sfiati del serbatoio alcune versioni li hanno sotto, la mia gli aveva dalla parte della batteria

ora il tubetto non fà più paura!!!

P.S. è uscita una montagna di schifezza nera, il filtro aveva 40.000 Km. 🟢

=====

Re: sostituzione filtro benzina e tubetto maledetto

Inviato da Marlor - 29/12/2011 15:15

I miei complimenti, chiaro e preciso!!! 🙏🙏🙏

=====

Re: sostituzione filtro benzina e tubetto maledetto

Inviato da nevrastenek - 29/12/2011 16:05

ottimo Bruno 🟡

lo inserisco in [FAQ] Problemi e soluzioni GRISO 1100 grazie

=====

Re: sostituzione filtro benzina e tubetto maledetto

Inviato da 87luca - 29/12/2011 16:06

Ottimo, bella spiegazione!

=====

Re: sostituzione filtro benzina e tubetto maledetto

Inviato da Corsaro - 29/12/2011 16:18

grazie Bruno 🇮🇹

spiegazione cristallina 🇮🇹

=====

Re: sostituzione filtro benzina e tubetto maledetto

Inviato da buzzisullaguzzi - 29/12/2011 18:41

è così che uno capisce! con le immagini!!

=====

Re: sostituzione filtro benzina e tubetto maledetto

Inviato da gigio65 - 18/09/2012 21:49

Ottima spiegazione Bruno. 🇮🇹

mi sa che e un lavoretto che dovro fare e alla svelta anche solo per un controllo,il mio bestio ne porta 46000 circa,chissa come e messa ma 😊

=====

Re: sostituzione filtro benzina e tubetto maledetto

Inviato da Zeus - 18/09/2012 22:05

Sei un mito Bruno 🇮🇹

Se più chiaro di una giornata di sole con vento da nord sul lago 🇮🇹