

Tensione Batteria

Inviato da TreP - 02/02/2011 10:43

ragazzi è un po che non sveglio Re Nero e non gli ho neanche staccato la batteria...ieri sono passato in officina dove tengo la moto e segnava 11.6 di tensione...è bassa?

so che dovrebbe essere a 12 per una pronta partenza ma pensate che anche così possa partire tranquillamente?

la batteria ha 3 anni...

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da Kapo1999 - 04/02/2011 17:50

posso assicurarti che anche se è un prodotto da 15 €

x qualsiasi cazzata va in autoprotezione e si stacca

sbagli polarità STACCA

non fa contatto bene sui poli STACCA

si toccano i morsetti STACCA

attacchi invertiti STACCA

sbalzi tensione di rete STACCA

+ di così

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da Corsaro - 04/02/2011 18:05

meno male che mi rassicuri un po' 😊

stavo cominciando a farmi milioni di pippe mentali 😊

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da Kapo1999 - 04/02/2011 18:08

e tieni conto che il mio è quello del LIDL L L L L L L L L L L

tanto per fare un po di pubblicità OCCULTA

ehehehhe

fatto testare da un amico "elettronico";

usan gli stessi circuiti di quelli da 50-60 €

quindi tanto vale

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da acomp - 04/02/2011 18:17

La cosa mi tranquillizza: l'ho preso anch'io a 14,99, ma non ho ancora avuto occasione di usarlo... 

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da Beppo - 04/02/2011 23:02

qualche decennio fa acquistai un catafalco da 150 kg per ricaricare la batteria della macchina ...
voltaggio a 6 12 e 24 l'ho utilizzato 4/5 volte ... forse

un paio d'anni fa alla Lild c'era in offerta a 15 euro un affarino di 20 cm del peso di un paio d'etti
 ompreso il filo ... è quello che utilizzo ogni inverno da allora 

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da Kapo1999 - 07/02/2011 10:41

idem

è il 3 inverno che lo uso

e le moto rringraziano

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da phabiophoto - 08/02/2011 22:49

Ragazzi una precisazione: la tensione di batteria a vuoto deve essere 14,2V (2,2V a elemento, 6 elementi...) ovviamente misurata con un tester affidabile.

Il freddo per la batteria è dannoso, meglio il caldo.

I mantenitori di carica vanno benissimo e non succede niente a lasciarli sempre attaccati, anche quelli da pochi euri, al massimo bruciano.

Io me lo sono costruito da solo e in inverno la batteria è sempre in carica, la moto è del 2007 e la batteria pure. Nessun problema.

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da Beppo - 09/02/2011 21:38

il mio è un semplice carica batterie e non un mantenitore (scaricano completamente la batteria per poi ricaricarla) per cui devo staccare di tanto in tanto o è una fatica per niente?

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da doppiabi - 09/02/2011 21:45

no no beppo, fai bene, c'è differenza tra carica batt e mantenitore di carica

il mantenitore che io sappia non c'è bisogno di staccare

x il carica batterie penso di poter dire.... assolutamente staccare i due poli della motazza

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da GriGio - 10/02/2011 11:43

Consiglio non corretto, vai avanti con la lettura 

Meglio staccare anche con il mantenitore di carica...

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da doppiabi - 10/02/2011 14:21

mmmmm allora chi si fa la presa fissa o comunque avvita il pezzetto fisso sulla batteria lasciandolo sottosella, diventa un lavoro inutile?.....

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da TheHammer - 10/02/2011 21:30

Quello che ho acquistato io (www.ctek.it/) prevede proprio uno spezzone di cavo da lasciare attaccato alla batteria con un attacco rapido all'altro capo da collegare al carica batterie. Per praticità non lo uso perchè devo mantenere carica la batteria di due moto alternando periodi di 15 giorni avendo comunque cura di collegare sempre prima il polo + e poi il - e poi inserire la spina del carica nella presa. Quando lo stacco tolgo prima il - e poi il +. E' da quando ho comprato la moto che lo uso e la batteria è ancora perfetta (da marzo 2007)

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da GriGio - 10/02/2011 21:35

doppiabi ha scritto:

mmmmm allora chi si fa la presa fissa o comunque avvita il pezzetto fisso sulla batteria lasciandolo sottosella, diventa un lavoro inutile?.....

Consiglio non corretto, vai avanti con la lettura 

Forse dipende dal manutentore...se è gagliardo ed assorbe gli sbalzi di corrente potrebbe andar bene lo stesso.

Altrimenti il rischio è quello di friggere la centralina.

=====

Re: Tensione Batteria

Inviato da marco76 - 11/02/2011 10:16

Hammer io ho il "multi xs 3600" lo uso d'inverno per la moto e d'estate per la 4 ruote 🟡

=====