

Compensatore bucato

Inviato da Stewie - 12/12/2011 15:07

Ciao a tutti, no non parlo dell'ormai arcì noto problema relativo alla crepa che sulla maggior parte dei raccordi 2in1 va formandosi dopo un tot di chilometri, parlo proprio di un buco. Spero di poter essere utile a quanti hanno o possono avere questo problema ma non sanno di averlo.

Sostanzialmente ai primi di dicembre ho portato il mio Griso da Ube per il tagliando. Solite cose e tutto tranquillo. Però anche il mio compensatore aveva la solita piccola crepa alché Ube lo smonta per portarlo a saldare, il caso vuole che incontri un tizio con un aggeggio tipo telecamera da chirurgo in grado di vedere dentro ai tubi, fa una prova e trova nientepopodimenchè un bel buco della grandezza di una moneta da due euro proprio sotto la saldatura della staffa, impossibile da vedere dall'esterno, anche con compensatore smontato.

Ora grazie a Ube, che per l'ennesima volta straringrazio, il mio bel Grisone col suo raccordo ben saldato sembra una moto elaborata, he he. Ora sì che viaggia, un missile. Prima giravo col 75% della potenza e vai a sapere da quanto tempo avevo questo problema, magari lo ha sempre avuto, visto che l'ho comprato usato.

Unico sintomo, che sia a me che ad Ube dava parecchio fastidio era la tendenza a non tenere il minimo come doveva, soprattutto dopo il tagliando.

Per fortuna il mio meccanico è un signor professionista. 🙏

Grazie Ube e forza!!

=====

Re: Compensatore bucato

Inviato da muccopezzato - 13/12/2011 19:29

secondo mè conviene tappare lì scarico, con il motore in moto pigli uno straccio in mano e tappi il trombone all'uscita. Se la moto sfiata da qualche parte lo senti subito, dal rumore e dal fatto che non si spegne subito. Se invece si spegne all'istante non ci sono perdite.

=====

Re: Compensatore bucato

Inviato da robywan - 14/12/2011 10:09

stile oggi le comiche o Eddie Murphy

però potrebbe davvero funzionare proverò anch'io

=====

Re: Compensatore bucato

Inviato da Stewie - 14/12/2011 16:08

Beh..piuttosto che tappando lo scarico se una ha già il compensatore smontato potrebbe provare col fumo e vedere se passa qualcosa, per esempio con una sigaretta. Non sara efficace come l'acqua ma può funzionare.

=====

Re: Compensatore bucato

Inviato da robywan - 14/12/2011 17:39

provare col fumo

ma così vedi anche cose che non ci sono



=====

Re: Compensatore bucato

Inviato da carlito - 24/12/2011 17:20

Il compensatore aveva delle crepe nei punti indicati con le frecce. Per saldarla è stata utilizzata una saldatrice a bassa temperatura. Per controllare se ci fossero ulteriori falle ho utilizzato acqua saponata e una spugna. Per finire ho lucidato i tubi di scarico tipo quelli di TheHammer.

=====

Re: Compensatore bucato

Inviato da TheHammer - 25/12/2011 10:35



=====

Re: Compensatore bucato

Inviato da Corsaro - 25/12/2011 10:46

Impossibile pareggiare la maniacalità di TheHammer 🇮🇹

=====

Re: Compensatore bucato

Inviato da muccopezzato - 27/12/2011 16:23

dopo aver cambiato la lana di roccia al mio teer-mg-oni, ho acceso la moto (che faceva quel bel fumo bianco di condensa), poi ho tappato lo scarico in uscita, e ho visto chiaramen te che sfiatava sul "fondello" rivettato davanti. il metodo Funziona.-----purtroppo!

=====

Re: Compensatore bucato

Inviato da Discolo - 27/12/2011 17:24

nevrastenek ha scritto:

Inserendo una torcia (magari a led che illumina di brutto) nel compensatore e restando in una stanza buia magari può essere un'alternativa.

In teoria la luce dovrebbe filtrare 🍷

Ho provato....

da solo al buio con la luce dentro il tubo....dio che paura!!

Son scappato via subito....

=====

Re: Compensatore bucato

Inviato da robywan - 27/12/2011 21:39

sì proprio scemo 🍷

con affetto roby

=====

Re: Compensatore bucato

Inviato da nevrastenek - 28/12/2011 00:44

🍷

=====