

Inserimento prima difficoltoso

Inviato da Marlor - 27/11/2011 09:30

Ho notato che se non vado giù bello deciso la prima a volte non entra 🤔
O peggio si mette in una posizione intermedia tra folle e Prima. Mi spiego meglio, la spia N si spegne ma di fatto la prima non é dentro. Capita solo a me o é normale per il 1100? Qualche brigante ha scovato qualche trucco o qualche soluzione a questa cosa che a volte é un po' antipatica? 🤔

Grassssiiiiieeeee come sempre dei consigli 🤔



=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da robywan - 27/11/2011 09:37

innesti la prima e lasci leggermente la frizione e poi la riprendi e la marcia e belle dentro (il tutto se sei fermo)

in movimento non ho mai notato il problema

=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da Marlor - 27/11/2011 09:45

Grazie Roby, si anche a me solo da fermo però ho visto che a volte devo smanettare un bel con frizione e pedale... 🤔



=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da Corsaro - 27/11/2011 10:17

Il mio manifestava sta cosa qualche volta da giovane.....ore che ha 50000 e passa km non lo fa mai.

comunque non l'ho mai classificato come problema.....si tratta pur sempre di accoppiare organi meccanici in movimento.....perció, se lo fa in maniera sporadica e solo da fermo, io nn mi porrei il problema 🤔

lo fa solo a freddo o anche a caldo 🤔

=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da muccopezzato - 27/11/2011 10:29

Quoto corsy ,dovrebbe essere il normale gioco (o giuoco) di accoppiamento dei denti ingranaggi, anche se con il 90/140 con queste temperature per qualche minuto il cambio si impunta.

=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da Marlor - 27/11/2011 18:49

Avete ragione non dovrebbe essere un "vero" problema ma era piú una mia paturnia. Con altre moto non lo avevo mai notato. Comunque lo fa solo a freddo mi pare...

Grazie come sempre! 😊

=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da maverik - 27/11/2011 19:14



ciao a freddo lo fa anche a me e fatico anche a teovare la folle ,ma poi come si scalda via lissio, pero la mia quando comincio a tirare da cattivo, mi è rimasta la guida da ex ducataista ,in scalata tras terza e seconda va in folle, non è bello quando stai per entrare in curva 😊 questo perche non pigio adeguatamente sulla leva , e qualche volta 😊 ma sio prendendo questo giri col posteriore bloccato, col carc e da bbbrrividi 🤔 ma mi piace ,sarò normale?

=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da phabiophoto - 27/11/2011 19:31

Succede anche a me, ma solo da freddo.

Non lo vedo come un problema, basta azionare la frizione e ripremere sul cambio e la prima entra.

Altri problemi su altr marce non ne ho mai riscontrati, l'inconveniente di maverik non mi pare bello 😊

rischi di sbagliare l'inserimento in curva... 🤔

=====
Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da GriGio - 28/11/2011 10:30

Aiuta anche muoversi leggermente avanti e indietro...giusto un ci-ci-nin!

=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da marco76 - 28/11/2011 11:46

il nostro cambio ha questo problema a freddo perchè è separato dal blocco motore, quindi per scaldarsi l'olio all'interno ha bisogno di fare un pò di movimento, essendo quindi l'olio freddo si fatica a inserire la prima ☺

=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da grisorock - 28/11/2011 12:00

Piede sulla leva del cambio mentre rilascio la leva della fr.

@maverik: io non ci prenderei troppo gusto.A te i doverosi scongiuri!!!!

=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da Discolo - 28/11/2011 13:01

@ maverik

Orca troia ma sei proprio cattivo...che ducati avevi?

=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da Zeus - 28/11/2011 23:01

Io per rendere morbido il cambio ho sempre aggiunto il PTFE (teflon) in ragione di 70 grammi circa per tutta la quantita' di olio del cambio. Per ora nessun impuntamento del cambio ☺

=====

Re: Inserimento prima difficoltoso

Inviato da maverik - 29/11/2011 22:42

ciao anch'io aggiungo l'additivo sintoflu per giunti ,ma quando tiro ogni tanto avevo questo problemino risolto alzando leggermente la leva ,visto che me lo faceva solo in scalata, avevo un ss900 con termignioni aperti tromboncini centralina dedicata e corona modificata , 🤔🤔🤔

🤔 ho fatto 49000km poi è arrivato il griso e 🤔

mi è venuta la guzzite 🤔

🤔 ma la guida aggressiva è rimasta ,pensa che un mese fa son caduto al rientro dal mio giro perchè, ho scoperto, andavo troppo piano e mi sono addormentato sull'anteriore , in definitiva andavo troppo piano 🤔

🤔

=====