

Filtro Aria

Inviato da OIIDI - 29/01/2011 19:20

Ok, sappiamo che sarebbe meglio togliere il coperchio e mettere un filtro a pannello/lavabile per il griso.

Ma che ne dite di adattare questo al Griso?

www.bmcairfilters.com/carbon-dynamic-airbox_prd_pr857_4_10.aspx

Il più piccolo è di 13cm di diametro e va bene fino ai 1600cc.

Potrebbe funzionare?

=====

Re: Filtro Aria

Inviato da Corsaro - 11/06/2012 20:56

Ragassuoli.....mi pare che nevrastenek sia stato abbastanza chiaro.....aggiungo solo che, al di là di trovarsi in disaccordo su un argomento, non mi pare il caso di dirimere la questione a parolacce (e se proprio non potete resistere ci sono i PM) ●

Io non ci capisco un'H perciò non mi cimento.....chi ci capisce più di me, e credo anche di tanti altri, sarebbe bello se mettesse a disposizione la propria conoscenza per creare una discussione costruttiva e non qualcosa che assomiglia sempre più a un flame.....il regolamento è lì per essere letto ●

=====

Re: Filtro Aria

Inviato da muccopezzato - 11/06/2012 21:43

chiedo scusa a tutti, mi sono infervorato, poi però ti rendi conto che stai discutendo con una tastiera.....a quattrocchi con una birra è sicuramente meglio.

Il mio punto di vista, che GEPACA pensa sia sbagliato è che l'air box è essenziale per il funzionamento di un motore.

A parte alcune prove, quasi accidentali, che ho fatto, anche su wikipedia si scrive che in assenza di AB si crea una depressione all'interno del condotto del carb. o corpo farfallato che impedisce il corretto afflusso dell'aria nel cilindro, sembra quasi che soffochi, che si strozza.. Per questo l'air box serve a creare dell'aria ferma priva di turbolenze.

Ho detto anche che i filtri conici come quelli di GriGio, per quanto sembrano un'aspirazione libera, funzionano anche loro con una sorta di air-box, creando -nel cono- una zona di aria tranquilla. Naturalmente esistono gli air box dinamici, ma la sovrappressione che creano ha un'utilità a velocità molto elevate

C'è bisogno di litigare per questo? Probabilmente il Lunedì ha una grossa parte in questo. ciao ☺

=====

Re: Filtro Aria

Inviato da GEPACA - 12/06/2012 12:27

muccopezzato ha scritto:

non non ci riesco a confrontarmi con persone talmente boriose, da dare delle "stronzate" agli interventi degli altri, ma dove s'è visto?

comunque.....[modifica]

Costituisce il primo tipo di scatola filtro ed è stato usato abbondantemente dal 1950 dopo che si è scoperta la sua utilità, perché tale scatola permette che l'aria diretta al motore non abbia un moto turbolento e soprattutto che il motore possa aspirarla più facilmente, con uno sforzo minore.

Questi vantaggi sono dati perché l'aria si trova ad essere priva di turbolenze dentro questa scatola, riducendo la risonanza di Helmholtz, che nel caso non si adotti l'air-box potrebbe causare una depressione nel condotto d'aspirazione,- -causando una maggiore difficoltà nel riempimento del cilindro nella sua fase d'aspirazione, difficoltà generata dall'inerzia dell'aria,- che si muove (rispetto al mezzo) in modo da creare zone di depressione in prossimità dei condotti d'aspirazione.

.

fonte? settimana enigmistica? in effetti il primo sito a caso, Wikipedia: a chi interessa,(cioè a nessuno) [i
t.wikipedia.org/wiki/Scatola dell
'aria](http://it.wikipedia.org/wiki/Scatola_dell%27aria)

Grazie di avermi citato... Quell'articolo su wiki l'ho scritto io... Hihihihhi....

Non ho mai parlato di prestazioni, solo di spazio sotto la sella e fattibilità. La cosa si può fare tranquillamente, guadagnando spazio nel sottosella senza variazioni esagerate di prestazioni al massimo rimappando o ingannando la centralina con una piggy back. Ma non è detto.

PS: Per la cronaca, il nostro AB non ha risuonatori di Helmholtz.

=====

Re: Filtro Aria

Inviato da buzzisullaguzzi - 13/06/2012 17:39

Bè comunque io la modifica la ho fatta, ma avendo ancora il filtro originale secondo mè non fà niente, anche perchè il filtro è il tappo stesso, e comunque se la centralina si autoadatta allo scarico senza KAT vuo vedere che rovino il motore con questa modifica...MAH!

=====

Re: Filtro Aria

Inviato da NIGHTCAP - 24/09/2013 09:45

Oliver 2bak ha scritto:

Io ho tolto solo la proboscide ,a me piace così , ed in pochi secondi ripristinabile oltre ad avere un posticino libero.

Ciao

=====

Re: Filtro Aria

Inviato da mike - 03/11/2013 09:12

 GEPACA ha scritto:

robbywan ha scritto:

allora diciamo calma piuttosto che ferma e sicuramente senza sovrappressioni

non vorrei che il fantasma di Bernoulli mi si presentasse 🙄

Ma magari il signore iddio ci donasse la sovrappressione!!! SENZA TURBOLENZE!!! www.grisoguzzi.it/components/com_kunena/...ticons/happy0030.gif

=====

Re: Filtro Aria

Inviato da doppiabi - 03/11/2013 14:18

ossignur iddio 🇸🇪

=====

Re: Filtro Aria

Inviato da OIDDI - 03/11/2013 15:03

cosa c'è, cosa cè? 🤔

=====

Re: Filtro Aria

Inviato da doppiabi - 03/11/2013 15:06

🇸🇪

taci te razzista 🇸🇪

=====