

## Filtro Aria

Inviato da OIDDI - 29/01/2011 19:20

---

Ok, sappiamo che sarebbe meglio togliere il coperchio e mettere un filtro a pannello/lavabile per il griso.

Ma che ne dite di adattare questo al Griso?

[www.bmcairfilters.com/carbon-dynamic-airbox\\_prd\\_pr857\\_4\\_10.aspx](http://www.bmcairfilters.com/carbon-dynamic-airbox_prd_pr857_4_10.aspx)

Il più piccolo è di 13cm di diametro e va bene fino ai 1600cc.

Potrebbe funzionarE?

=====

## Filtro Aria

Inviato da Beppo - 30/01/2011 22:03

---

avevo apportato un bel po' di tagli anch'io, poi sono andato alla revisione e, di conseguenza, ho dovuto ripristinare la situazione originale .....

pensavo di sentire un calo nelle prestazioni, invece .....

andava meglio con scatola originale, proboscide e db killer 🍌

ho solo levato la proboscide ed il db perchè, a dispetto delle prestazioni inferiori, mi piace di più il sound 🍌

=====

## Filtro Aria

Inviato da TreP - 31/01/2011 11:19

---

io mi sono limitato ad un filtro k&n e ho rimesso il coperchio originale...e mi trovo bene!!

=====

## Filtro Aria

Inviato da guido1100 - 02/02/2011 09:40

---

Se il bestio non viene attaccato alla diagnosi , mettere filtri a caso o fare buchi sulla scatola potrebbe peggiorare la situazione.

La centralozza regola quasi tutto la miscelazione aria/benza , il minimo, il CO (sonda Lambda) ecc... 90/100 va ritoccata la situazione generale sulla mappa originale perchè al cambiamento di filtro e/o scarico , avrete spengimenti in corsa , scoppi e non fluidità del motore...Il bestio si imbizzarisce come un cavallo. 🐾

Questo ovviamente per esperienza provata... 🐾

=====

## Filtro Aria

Inviato da TheHammer - 02/02/2011 10:59

---

🐾 Allora io sono particolarmente fortunato... 🐾

=====

## Filtro Aria

Inviato da Beppo - 02/02/2011 22:05

---

una buona messa a punto fatta con axone e vaquometro ti permette di valorizzare i piccolissimi interventi di filtro, scarico e qualche buco sulla scatola

=====

## Filtro Aria

Inviato da antoniorusso - 16/02/2012 12:54

---

Raga finalmente mi è arriv lo sprintfilter per montare lo scarico agostani conico che con filtro normale Max mi faceva 190, sempre nel forum mi hanno consigliato di montare appunto lo sprint filter togliere il

Catalizzatore allo scarico e togliere sia la cornice al filtro che la proboscide alla scatola del filtro, solo mi sapreste dire come si smonta sta maledetta proboscide senza spaccare il coperchio o tagliarla? Grazie!

=====

## Filtro Aria

Inviato da marco76 - 16/02/2012 13:20

---

si sfila con l'ausilio delle sole mani, mettendoci un pò di forza 🍌

=====

## Filtro Aria

Inviato da pone - 16/02/2012 13:59

---

è più facile sfilarla che rinfilarla dentro

=====

## Filtro Aria

Inviato da GriGio - 16/02/2012 15:40

---

**antoniorusso ha scritto:**

Max mi faceva 190

Avevi messo la sesta?

Chiedo, dato che è successo...

=====

## Filtro Aria

Inviato da antoniorusso - 17/02/2012 02:35

---

Si perché? Inoltre col filtro Bmc che ho su e che tra l'altro nn è molto pulito mi da dei vuoti ad alti giri

=====

## Filtro Aria

Inviato da grisorock - 17/02/2012 11:32

---

---

Anche la mia appena presa segnava 190 km/h poi senza fare alcun intervento ma semplicemente tirandogli il collo in + occasioni ho iniziato a vedere prima 200 poi 210 poi 220.....

io continuo .....vediamo dove arriva.

ps. adesso monto un termignoni ma ancora non ho il filtro sportivo.

=====

## Filtro Aria

Inviato da Grisokop - 18/02/2012 02:29

---

Ma scusa, perchè stai lì a segarti con la proboscide??? Togli tutto e fissa il filtro con una fascetta. 😊

=====

## Filtro Aria

Inviato da 87luca - 18/02/2012 19:53

---

Ciao!

Quali sono i benefici in termini di resa nel togliere la proboscide? più coppia ai bassi giri? più allungo?

E a levare tutto il coperchio?

Ci sono problemi a girare sotto la pioggia col filtro senza copechio?

=====

## Filtro Aria

Inviato da TheHammer - 18/02/2012 20:32

---

L'unico beneficio nel togliere il coperchio è il sound... 😊

=====