

## Filtro Aria

Inviato da OIIDI - 29/01/2011 19:20

---

Ok, sappiamo che sarebbe meglio togliere il coperchio e mettere un filtro a pannello/lavabile per il griso.

Ma che ne dite di adattare questo al Griso?

[www.bmcairfilters.com/carbon-dynamic-airbox\\_prd\\_pr857\\_4\\_10.aspx](http://www.bmcairfilters.com/carbon-dynamic-airbox_prd_pr857_4_10.aspx)

Il più piccolo è di 13cm di diametro e va bene fino ai 1600cc.

Potrebbe funzionarE?

=====

## Filtro Aria

Inviato da GriGio - 29/01/2011 19:32

---

Ho filtrato per Griso ed è saltata fuori il classico filtro piatto... 🤔

Più interessante quello di cui hai parlato sopra, forse più per uso automobilistico, dove il calore generato dal motore è più problematico...

=====

## Filtro Aria

Inviato da OIIDI - 29/01/2011 19:36

---

Nei forum si parla di "regolarizzazione" del flusso d'aria, e di un effetto venturi che aiuta a risucchiare più aria.

A dire il vero non mi ricordavo dalla Fisica questa cosa; il flusso dovrebbe essere costante a prescindere. Cmq poteri sbagliarmi.

=====

## Filtro Aria

Inviato da GriGio - 29/01/2011 19:45

---

---

Un po' di fisica del marketing! 🍷

---

### Filtro Aria

Inviato da TheHammer - 29/01/2011 21:13

---

Nel tubo di venturi, a portata d'aria costante corrisponde un'aumento della velocità del flusso e una diminuzione della pressione che è massima nel punto di minor sezione del tubo...

---

### Filtro Aria

Inviato da sandrone - 30/01/2011 00:58

---

ecco perchè nel mio tubo la pressione è massima.....perchè è stretto

---

### Filtro Aria

Inviato da TheHammer - 30/01/2011 01:06

---



---

### Filtro Aria

Inviato da OIIDI - 30/01/2011 12:16

---

quindi non sarebbe una bischerata. Insomma il griso è famoso per la sua carenza di O2.

Magari quale Cm<sup>3</sup> di aria in più tira fuori quel ettogrammetro di coppia 🍷

---

### Filtro Aria

Inviato da phabiophoto - 30/01/2011 14:39

---

Ehi ragazzi! Scusate la beata (mia) ignoranza, ma di tutte le vostre disquisizioni ingegneristiche ci ho capito poco, io sono uno pratico, però ho intuito che mi manca un po' di aria e quel c...o d filtro originale non funziona, già da tempo pensavo di modificare il tutto con un sistema diverso . Qualcuno mi può dare delle indicazioni? Grazie.

=====

## Filtro Aria

Inviato da OIIDI - 30/01/2011 15:29

---

Il più famoso è lo sprint filter.

La cosa più veloce è levare subito la scatola del filtro.

Poi se hai tempo e soldi, comprare un filtro lavabile come lo sprint filter che ha le maglie più òarghe ma compatibili con la sicurezza del Bicilindrico.

=====

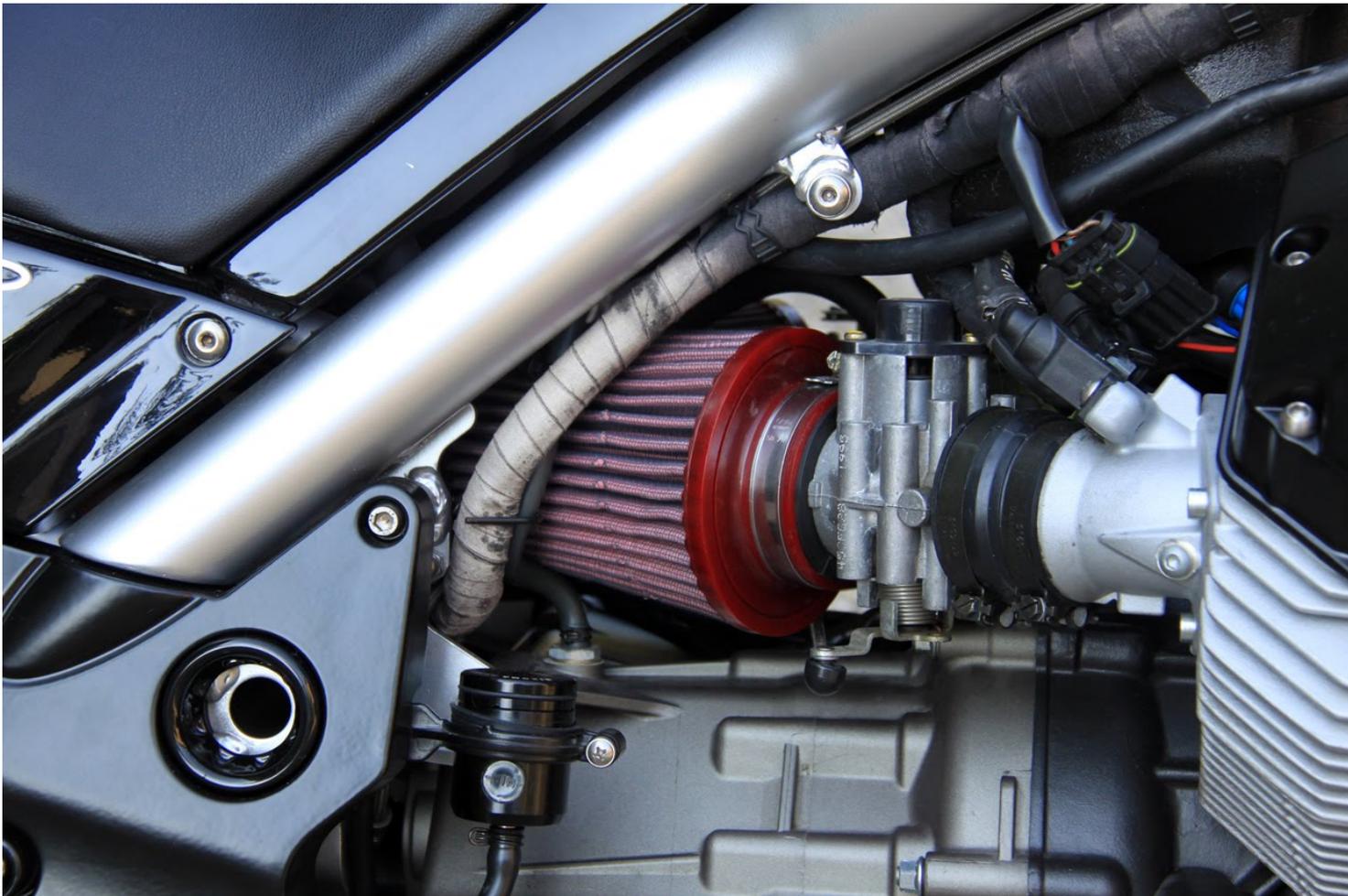
## Filtro Aria

Inviato da GriGio - 30/01/2011 15:58

---

Avete detto filtro???





---

### Filtro Aria

Inviato da ALAN - 30/01/2011 18:40

---

• A proposito di filtro aria!!! ecco come mi sono arrangiato io con la scatola originale!!!!

---

### Filtro Aria

Inviato da OIIDI - 30/01/2011 19:12

---

Molto carino.

Io l'ho proprio levato •

---

## Filtro Aria

Inviato da GriGio - 30/01/2011 19:18

---

### **ALAN ha scritto:**

☺  
A proposito di filtro aria!!! ecco come mi sono arrangiato io con la scatola originale!!!!

Bravo Alan,

io avevo fatto pure dei buchi laterali...già che ci sei...☺

=====

## Filtro Aria

Inviato da TheHammer - 30/01/2011 19:45

---

Non esagerate con tutta 'sta aria! Al Bestio poi non arriva abbastanza benzina!

=====