

Non carica la batteria!!! - RISOLTO

Inviato da FabrizioE - 01/11/2011 14:37

Ciao gente!

Allora, ieri ero in giro con un amico con una Honda Dominator quando, dopo una sosta per l'aperitivo 🍷🍷, la sua moto resta muta.

Prima e unica indiziata, la batteria. 🚗🔋

Il barista ci presta i cavi, ho collegato la batteria di EVA a quella della Domi e abbiamo provato ad avviarla con EVA in moto col motore tenuto a 3000 giri: è partita al secondo colpo e non ha dato problemi fino a casa 🏠

I problemi però me li ha dati EVA: fino al prestito di corrente, il voltmetro mi dava costantemente valori da 13 V in su; una volta che la Dominator è partita i valori indicati erano quelli relativi al solo voltaggio della batteria (12,4 V) che poi sono andati mano mano scemando fino agli 11,8 V al mio rientro.

Per scrupolo, stanotte ho lasciato la batteria in carica ma stamane, quando ho ripreso EVA per fare un bel giro in giro lungo, il problema si è ripresentato tale e quale e ho preferito abortire il giro lasciando il gruppo dopo una 20ina di chilometri.

🚗 alla partenza il voltmetro indicava 12,5 V, al rientro (dopo 41 chilometri) 11,7 V... 🚗

Urgono lumi, please! 🚗



F

Re: Non carica la batteria!!! - RISOLTO

Inviato da linus - 13/09/2018 16:27

grisomac ha scritto:

La cinghia dell'alternatore è al suo posto?

I cavi che partono dall'alternatore li hai controllati?

Stasera smonto anche il coperchio anteriore e do un occhio anche lì 🚗

GriGio ha scritto:

La massa dietro alla cover motorino d'avviamento?

Il raddrizzatore di corrente?

La massa dietro la cover è ok, il raddrizzatore di corrente ci avevo pensato, ma non saprei come testarlo...

=====

Re: Non carica la batteria!!! - RISOLTO

Inviato da linus - 13/09/2018 21:48

Direi che abbiamo trovato il colpevole !

E pensare che il mese scorso quando ho fatto il gioco valvole e il resto ho chiesto al mecc. cosa avrei dovuto fare prossimamente, Risposta: quando arrivi sui 50.000 facciamo la cinghia dell'alternatore... E io : ok ci vediamo il prossimo anno allora... 🤔

Adesso non so se cimentarmi o se portarlo a far fare...

=====

Re: Non carica la batteria!!! - RISOLTO

Inviato da grisomac - 14/09/2018 10:35

Minchia, bella macinata!

Non è complicato sostituire da soli la cinghia, ma devi avere un po' di esperienza e manualità meccanica, oltre a qualche attrezzo

ed il manuale di officina per vedere le varie coppie di serraggio e rimettere alla giusta tensione la cinghia.

=====