

Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da Discolo - 29/10/2011 23:35

Molti d'inverno mettono in letargo il Griso; e io sono uno di quelli.

Sapendo che l'accensione è molto sensibile al livello di tensione della batteria, sapendo anche che se la tensione non è sufficiente si incorre nel famoso "clack"; a seguito del quale si possono trovare spiacevoli sorprese...correi sapere cosa consigliate o cosa fate normalmente per mantenere in funzione la moto pur lasciandola ferma 4-5 mesi.

Carica batterie? mantenitori? (cosa ne dite di [questi](#))

Scollegate i morsetti?

Lo muovete ogni tanto per evitare che le ruote si ovalizzino?

Lo accendete 10-15 min da fermo ogni giorno? ogni settimana? ogni 2 settimane?

Insomma cosa fare per lasciare il Griso fermo ed evitare deterioramenti e/o brutte sorprese?

=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da Enedan - 31/10/2011 12:58

...quindi, sei in grado di amare a
meta? NO NON riesco a stare fermo in inverno
; un briciolo di sole e via...anche se fa freddo, così le ruote non si ovalizzano, non devo staccare la
batteria, ma sopra ogni cosa non lascio il mio "Griso"; da solo, abbandonato di sotto in
garage....MAI

=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da Discolo - 31/10/2011 22:49

kanna ha scritto:

per i mesi invernali posso adottarti io 🇮🇹

vieni a vivere in sicilia!! 🇮🇹🇮🇹

ecco questa mi sembra la soluzione tecnica migliore....

@Enedan....non sai quanto mi brucia quando ci sono le belle giornate lasciarla la...ma blocco la'ssicurazione e poi ho anche il problema della montagna...nel senso che ci vado a camminare quando fa bel tempo

=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da muccopezzato - 01/11/2011 22:32

messa a nanna.....

@discolo per sconnettere la batteria-come è scritto sul libretto di uso- devi sfilare i due fusibili verdi da 30A che ti trovi davanti quando togli la sella,c'èra anche la pinzetta di plastica rossa negli attrezzi 🍌

=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da matigiassi - 01/11/2011 22:43

Non avendo garage, le mie moto sono sempre state sotto al balcone, coperte da un telo per interni (qbike) un telo da esterni e basta. Batterie in casa nell'armadio, previa ricarica con caricabatterie della Lidl. Non ho cavalletto da officina, ma una volta alla settimana, dopo segno con gessetto sui due pneumatici, sposto la moto nel senso opposto avendola lasciata prima per un pò al sole e aria....solitamente la domenica mattina. Unica attenzione da prestare al successivo riutilizzo in strada, il controllo del fondo delle forcelle, per beccare eventuali perdite....dato che la mia sta al freddo, potrebbero, dopo uno spostamento, creparsi e perdere tenuta le guarnizioni della forca, con conseguente perdita d'olio. 🍌

Dimenticavo...una calza dentro lo scarico per evitare l'ingresso dell'umidità...adesso che ho i lavi, mezza calza nel tubo sopra e mezza in quello sotto. ri 🍌

=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da GriGio - 02/11/2011 11:19

@Discolo, fai come me, trasferisciti al mare! 🍌

Non ti preoccupare delle alluvioni, quelle seguono me: 1994 e 2000 Po, 2010 e 2011 Magra. E la risposta è "no"; non mi trovavo in Indonesia a fine 2004!

Tutto quello che ti hanno detto è corretto, anche se è sempre meglio fare un giretto piuttosto di lasciarla accesa da ferma.

La batteria del Griso inoltre è comodissima da smontare, mi ricordo moto con batterie in posti assurdi...

=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da babbobabbino - 02/11/2011 12:10

Niente nanna...la mia "soffre" d'insonnia!!!!

Evviva la Versilia!!! Certo la Sicilia.... 

=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da doppiabi - 02/11/2011 13:04

ma discolo.... in freezer propio non ci entra..... se hai centrifugato il cardano, allora dovrebbe entrare anche lì 

=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da Marlor - 02/11/2011 18:07

Mantenitore di carica io ne ho preso una della CTEK XS800; non è niente male (anche come prezzo )

Consiglio: Voi la batteria la lasciate sulla moto o è preferibile comunque rimuoverla?

Lamps M.

=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da matigiassi - 02/11/2011 18:14

Personalmente, avendo la moto all'esterno, ricovero la batteria in casa, visto che il freddo è il maggior responsabile riguardo al deterioramento della stessa; ma se avete un garage e la temperatura non scende sotto zero, non ci dovrebbero essere problemi. L'unico consumo fisso è il led sul cruscotto, ma penso sia irrisorio. 

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da Kapo1999 - 02/11/2011 18:15

praticamente gemello di quello del LIDL

che costa esattamente la metà



=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da Beppo - 05/11/2011 18:48

a nanna, come ogni anno, da metà novembre a metà marzo

cavalletto centrale

batteria sotto carica una settimana si e 2 no

eventualmente una accensione una volta la mese

sotto telo anche se in garage

peggiò una visitina ogni volta che ne ho l'occasione 🙄

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da Marlor - 06/11/2011 15:19

Il cavaletto centrale l'ho ordinato ieri, mi sembra comodo sia per la rimessa invernale (gomme,

sospensioni ecc...) e anche per la gestione della moto nel box 🙄

Spero sia facile tirarla su in solitaria!!

M.

=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da Beppo - 06/11/2011 16:21

la prima volta è meglio se ti fai assistere.

quando avrai capito come "pesa" riuscirai a gestire tranquillamente da solo, sia la salita che la discesa.

procurati anche un vecchio crick a pantografo o uno di quelli a stantuffo piccolini che ti servirà per posizionare il supporto per l'anteriore (sotto la coppa dell'olio)

=====

Re: Il Griso e la pausa invernale - consigli per il mantenimento

Inviato da telemaco - 06/11/2011 17:00

appena finito: moto messa in letargo.

Lavata, lucidata, ingrassata (soprattutto nel foro sotto la piastra forcelle -capita che lì si arrugginisca).

Tolta la batteria e attaccata al mantenedor.

Nessun cavalletto per sollevare le gomme che cambio ad inizio stagione.

lenzuolino antipolvere e.....

... che tristezza: è arrivato l'inverno 😞

=====