Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da guido1100 - 25/10/2011 19:19

Ho per le mani il manubrio Accossato , a regola quello che monta l'8V....ma servono degli appositi terminali ????????????? Non c'è il classico foro dove si va ad impanare la vite per tenere fermi i terminali.

Praticamente è filettato l'interno stesso del manubrio....

Chi ce l'ha che terminali ha usato ??? Quelli con la gomma ad espanzione ???

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da doppiabi - 25/10/2011 19:24

---

puoi usare gli originali con vite più lunghetta e tassello di gomma, io ho fatto così

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da guido1100 - 25/10/2011 19:33

Cioè vite piu' lunga tassello di gomma + dado dietro.... ???

Anche a me piacevano gli originali....belli ignoranti...

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da doppiabi - 25/10/2011 19:40

---

giusto guido

con gommino adeguato in lunghezza e circonferenza, non si son mai mossi....

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da marco76 - 25/10/2011 19:42

---

sviti tutto da quello del 1100 e monti su l'altro

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da doppiabi - 25/10/2011 19:48

_____

ci sono gli accossato alluminio marco, e come spiega guido hanno attacco differente x i terminali

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da guido1100 - 25/10/2011 19:52

_____

@Doppiabi, il problema è proprio il gommino.

"Dove cacchio lo piglio....??????????????"

@Marco no non si pole fare purtroppo ! I Terminali sul 1100 sono montati in maniera diversa...

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da marco76 - 25/10/2011 19:58

_____

gli attacchi del 1100 e del 1200 sono uguali cambiano solo le fattezze dei terminali,

il manubrio Accossato ha per caso una impanatura interna al tubo ?

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da doppiabi - 25/10/2011 19:58

_____

ferramenta, trovi tutto vite in acciaio dado e tassello da muro dove canibalizzare la gomma

"..... quello in gomma nera, ci sono di varie misure...."

accossato in acciaio sono gli originali su specifiche guzzi..... accossato in alluminio, cambia attacco .... anzi , ti toccerà fare dei forelli ferma interuttori

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da marco76 - 25/10/2011 20:03

---

se cambia attacco e non hai modo di far filettare l'interno del tubo, allora fai come ha detto BB

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da babbobabbino - 26/10/2011 11:10

Ciao Guido, io sul 1100 avevo risolto non con il gommino tipo tassello (che tende a ruotare su se stesso) bensì con uno di quelli che vanno sotto le sedie e lo trovi al Brico. Sono quelli che vanno a pressione all'interno della gamba delle sedie...trovi lo stesso diametro o un pelo maggiore, tagli la parte sporgente (cappello) che ha il diametro esterno della gamba (in questo caso del manubrio) e poi ci avviti una autofilettante che tiene il terminale originale....

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da guido1100 - 26/10/2011 15:00

Maremma schifa ho fatto il giro di tutte le sedie a casa ed in ufficio .... Niente!!!

Mi manca solo quelli poi ho trovato tutto...

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da babbobabbino - 26/10/2011 16:53

.... guardo se mi sono avanzati, altrimenti Bricoooooo!

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?
Inviato da Kapo1999 - 26/10/2011 17:05

---

guarda i tappi da vino in silicone

se ti va di culo li trovi stesso diametro e stesso ultilizzo

ehehhe

hai anche la scusa di scolarti una bottiglina

==========

Re: Manubrio Accossato quali Terminali ?

Inviato da guido1100 - 30/10/2011 10:37

Sono riuscito, a montare i terminali ho utilizzato dei tampone di gomma dei cancelli , vite più lunga e dado flangiato Grazie doppiabi !!!

Unica cosa ho notato con certo stupore che il manubrio non torna perfettamente aderente con l'interno dell'incavo dei riser originali , causa curvatura differente dall'originale.

Sembrerebbe infatti anche dalle punzonature , sul manubrio accostato , per il centraggio dei riser

che dovessero più stretti.

==========