

## Cambiare olio cambio

Inviato da nessunokxzy - 24/10/2011 16:36

---

Ciao!

Qualcuno che mi spieghi come sostituire l'olio del cambio!!

Grazie

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da TheHammer - 24/10/2011 16:40

---

Hai provato a scaricare i manuali nella sezione "Downloads"? 🧐

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da muccopezzato - 24/10/2011 17:54

---

L'unico problema è se hai la moto sottosopra, senno -di solito- esce da solo 🧐

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da nessunokxzy - 24/10/2011 18:08

---

Con questa specifica va bene!

Olio erg

Gear ep

Sae 85w140

Api gl 5

Mil-L-2105 D

Man 342 N

---

Che ne dite?

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da muccopezzato - 24/10/2011 18:51

---

se proprio vogliamo fare i pignoli la casa consiglia 80W90

le specifiche gl-5 e mi-l-2105 le aveva anche l'ultimo olio che ho usato,comperato alla Auchan per pochi euro!!!

Noo dai che sto facendo il rompi,il grande sant'ubbe aveva a suo tempo consigliato appunto l'85W140 per ridurre la rumorosità del cambio,e anche di metterne un pò di più (200cc mi sembra) se hai tempo guarda nei vecchi post.

Ricordiamoci che le fabbriche che fanno i lubrificanti non sono poi molte, e lo stesso prodotto viene venduto con diverse marche e prezzi

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da ocitlec - 24/10/2011 22:04

---

compro un kg di olio, 350/360 li metto nel cardano, per il cambio metto un recipiente sotto, togli la vite da dove si mette e poi togli quella da dove si scarica, lasci che scende tutto, rimetti la vite scarico e poi prendi un imbuto con una cannetta e tutto quello che hai avanzato dal kg lo schiaffi dentro e richiudi con la vite, meglio fare l'operazione a moto calda, l'olio che hai tolto poi lo smaltisci, io lo porto in fabbrica da me, abbiamo il bidone di raccolta, altrimenti vedi tu, non tirare le viti come farebbe maciste, un mio amico tirando la vite olio motore ha sfondato la coppa dell'olio, ma se fai una domanda del genere è meglio che lo fai fare ad un tuo amico, così vedi, è meglio

ciao

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da muccopezzato - 25/10/2011 21:44

---

sono comunque dell'idea che chi si vuole dilettere a coccolare la moto deve mettere in conto, insieme al primo cambio olio, 30euro per una chiave dinamometrica, anche scarsa, che salvaguarda dal comperare poi helicoil o attrezzi più difficili e costosi da usare 😊

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da ocitlec - 25/10/2011 22:01

---

la dinamometrica per cambiare l'olio? 🤖

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da Morga190 - 25/10/2011 23:13

---

### ocitlec ha scritto:

meglio fare l'operazione a moto calda

Il che vuol dire a CAMBIO caldo. Se tieni la moto accesa al minimo 10 minuti in folle non vale... 10-15 km sono sufficienti. Occhio a non perderti le guarnizioni sotto ai vari tappi carico/scarico (e' più facile di quanto sembri). La vite di carico del cambio è abbastanza dura da allentare, occhio a non fare danni con la chiave a brugola. Allenta i tappi di scarico solo DOPO aver messo sotto un contenitore ciascuno per cambio e cardano, poi lascia scolare tutto l'olio. Quando ti sembra che sia finito... ce n'è ancora! Metti la moto in verticale e al limite inclinala un po' verso destra per scaricarlo tutto. Se hai seminato dell'olio in terra - per la legge di Murphy questo avverrà di sicuro - asciuga con un po' di lettiera per gatti, rimonta i tappi di scarico pulendo bene le guarnizioni e la battuta sul carter del cambio / cardano. Munito dell'apposito 'MBUTO! (con beccuccio piccolo e/o munito di un pezzetto di tubo di una 30ina di cm che entri nel tappo di carico del cambio) armati di pazienza perchè l'85W140 ha la consistenza del miele e ci mette un po' a entrare nel cambio. Alla fine pulisci bene guarnizioni, tappi e carter e chiudi tutto senza esagerare.

Piccola considerazione: l'olio dei 10000 km era da sostituire (era quello di fabbrica e c'èera dentro da TROPPO tempo), mentre ai 20000 (dopo 5 mesi) era ancora del colore della tanica... comunque per 8€ d'olio vale la pena cambiarlo ogni 10000, pensa un po' a quanto avresti speso di grasso e petrolio bianco con una catena...

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da ocitlec - 25/10/2011 23:40

---

sì, va be, moto a caldo intendevo di farsi un giretto prima, mica di metterla al sole 🤖

pulisci anche la calamita che sta nel tappo di scarico

secondo me lo stiamo solo incasinando

ciao

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da muccopezzato - 26/10/2011 18:57

---

@oclitec

IL succo del mio intervento è : vale la pena comperarsi la chiave ed usarla sempre, magari risparmiando su olii con specifiche aereospaziali

tappo olio 24Nm tappo scarico 28Nm (o viceversa)

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da nessunokzy - 28/10/2011 11:17

---

Fatto tutto ok grazie!!

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da matteo - 25/09/2016 19:55

---

Ma perchè il cambio olio cambio fa fatto a pugni con Newton?

Per il cardano non c'è problema, da riempire fino a livello, 350ml.

Per il cambio 650ml, quindi con un litro di 85w140 fai entrambi. E per fortuna, perché è un po' un casino inserire l'olio cambio. Con un imbuto con becco flessibile, l'ho inserito per qualche centimetro, agevolando inclinando la moto sul cavalletto laterale. Poi se ci aggiungiamo che l'olio pare miele, mica facile.

Oppure mi sono perso in un bicchiere d'acqua.

Alla fine, un flacone è andato, il giusto nel cardano, il resto nel cambio.

Qualche consiglio per la prossima volta?

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da Robusto - 26/09/2016 00:14

---

... si scalda l'olio a 50/60 °C...diventa fluido e scivola dentro che è un piacere 🍷

=====

## Re: Cambiare olio cambio

Inviato da doppiabi - 26/09/2016 12:30

---

oppure usi la confezione olio con suo beccuccio che è a misura del foro e lo usi come una

=====