

strano rumore

Inviato da ocitlec - 08/10/2011 22:24

accade questo, vado in sesta a basso numero di giri, diciamo verso i 3000, quindi sugli 80 all'ora, apro di colpo il gas, magari x sorpassare un'auto e sento x alcuni secondi uno strano ticchettio o come dire, un rumore metallico

ma che è?

ciao e grazie

=====

Re: strano rumore

Inviato da Oliver 2bak - 08/10/2011 22:56

Il rumore andrebbe sentito,

così come lo spieghi parrebbe un poco di battito in testa, ovvero il suono della detonazione incorretta, corrisponde a un inesatto anticipo di accensione al regime di rotazione in cui lo senti, adesso però si apre un altro dilemma ovvero le centraline di oggi giorno dovrebbero ovviare a questa cosa, (a meno che la centralina con mappatura euro 3 ti tiene magro), prova a scalare di marcia e senti se lo fa lo stesso, oppure aggiungi una piccola centralina che ingrassa l'alimentazione.

=====

Re: strano rumore

Inviato da guido1100 - 09/10/2011 00:01

quoto il grande Oliver, potrebbe essere un pelo di battito testa lo ho fatto anche la mia....ora con temperature minori, non lo sento quasi più'.... se appena molli il gas smette è quello, altrimenti potrebbe essere un ticchettio dovuto a distribuzione e/o valvole.

Sembra un rumore di cucchiaini....vero ????

Altra domandona..... hai mica fatto pieni con V-Power, o simili ???

=====

Re: strano rumore

Inviato da ocitlec - 09/10/2011 00:59

no, niente benzine super costose, cucchiaini? si più o meno qualcosa del genere

si, smette se mollo il gas, ma non dura tanto nemmeno quando accelero, durerà dai 2 ai 4 secondi

=====

Re: strano rumore

Inviato da guido1100 - 09/10/2011 01:15

vai tranquillo allora è un po' di battito un testa.

Se vuoi fare una prova , schiocca una resistenza da 10kohm , nel morsetto di collegamento del sensore ntc (scatola filtro) . Vedrai che smette....e cmq ti dovrebbe smettere da solo...

Dove lo senti a destra o a sinistra.. ?

Puoi anche inflare un po' di sbobba STP pulisci iniettori....in modo da pulire bene il sistema di iniezione e la camera di combustione.

=====

Re: strano rumore

Inviato da ocitlec - 09/10/2011 01:34

non so dirti se a sinistra o destra, domani metto stp e vediamo, no, non mi preoccupo, non dovrebbe essere una cosa grave

grazie

=====

Re: strano rumore

Inviato da Morga190 - 09/10/2011 08:42

Oliver 2bak ha scritto:

adesso però si apre un altro dilemma ovvero le centraline di oggi giorno dovrebbero ovviare a questa cosa

Lo farebbero se ci fosse il sensore di detonazione, che sul nostro motore non c'è.

@Guido: ciacciando con le resistenze hai visti differenze sui consumi?

=====

Re: strano rumore

Inviato da porsche - 09/10/2011 11:29

Infatti Guido...dicci della tua esperienza con la resistenza da 10 Kohm....perchè anche io ho lo stesso problema....

=====

Re: strano rumore

Inviato da guido1100 - 09/10/2011 19:22

Esperienza.... quella di 10kOhm l'ho provata poco. Di primo acchito 0 scoppi/scoppietti in rilascio , consumi istantanei leggermenti superiori , Battiti in testa assenti.

Alla fine ho optato per quella di 4,8KOhm che mi sebra migliori abbastanza la situazione ed i consumi variano di poco.

Cmq dipende anche se avete la scarica filtro aperta , oggi ho fatto 2 prove e con sensore normalmente connesso e scatola filtro tutto stappata....mi batte in testa , mettendo invece il normale tappo scatola filtro la situazione migliora notevolmente. Ovvio con la resistenza ingrassi ancora di piu'.....

Non ancora capito comunque come mai ha cominciato a farlo di punto in bianco..... vabbè.... 😊

=====

Re: strano rumore

Inviato da TheHammer - 09/10/2011 20:03

Io l'ho sempre detto che la scatola filtro sta bene al suo posto... 😊

=====

Re: strano rumore

Inviato da Morga190 - 09/10/2011 20:07

Ci sta che si sia scollato uno dei tubi in gomma che vanno dai PorCi farfallati all'airbox. Ieri mentre ciacciavo con le candele interne mi sono appoggiato ad uno dei tubi e - come si dice nell'ansa dell'arno - "l'arco è di fio" ovvero basta poo per far uscire il tubo di gomma dalla cassa. Stavo meditando di stioccacci un po' di pasta rossa per essere sicuro che non prenda aria da lì. Comunque anche se era uscito accidentalmente l'ho rimesso dentro a pare starci.

=====

Re: strano rumore

Inviato da guido1100 - 09/10/2011 20:40

@Morga Domani controllo pure quello...anche se ad occhio mi pare sia tutto apposto.

@Hammer comincio a pensarlo anche io , anche se il buon UBE , mi disse che con il tappo filtro sono 6 Cv meno 😊

=====

Re: strano rumore

Inviato da TheHammer - 09/10/2011 21:06

guido1100 ha scritto:

@Hammer comincio a pensarlo anche io , anche se il buon UBE , mi disse che con il tappo filtro sono 6 Cv meno 😊

Ma su..., ma non scherziamo..., ma se fosse così facile guadagnare cavalli, a quest'ora....hehehe...

Scusami se dubito, ma non credo che Ube ti abbia detto una cosa del genere...

Potrei capire, al limite, che togliere il coperchio sia necessario a fronte di varie altre modifiche...

=====

Re: strano rumore

Inviato da muccopezzato - 09/10/2011 21:32

è curioso che anche sul forum dedicato alla honda-dove sono iscritto - pensano in parecchi che la casa madre mandi fuori le motociclette che rendono il 20% in meno per via di incapacità di tecnici che non sanno calcolare i flussi dell'aspirazione o dello scarico, e che basti una bella trapanata per recuperare quello che gli incapaci non avevano visto. Poi basta vedere le prove al banco dei giornali specializzati per vedere che non è così.

=====

Re: strano rumore

Inviato da TheHammer - 09/10/2011 21:58

Anche me stupisce che la rete sia piena di tecnici geniali che sanno fare mille supercazzole alla faccia degli ingegneri che lavorano nelle varie aziende...

Ahh, ma l'Italia è anche quella dei mille allenatori di calcio in pantofole davanti alla TV, che ne sanno veramente a pacchi su come far vincere una squadra...hahaha

=====