

## Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..

Inviato da g roc - 05/10/2011 13:40

---

PREMESSA:lo scorso novembre ho acquistato un Griso in pronta consegna presso la concessionaria Guzzi Basso moto a S.Michele(CN),ke avrei immatricolato poi nel 2011 per non perdere &quot;l'anno&quot; come si dice..il titolare mi aveva assicurato essere un modello con camme modificate come sulla Stelvio NTX..le mie basse conoscenze a riguardo si fermavano a segni di riconoscimento quali cover strumenti nera,dischi sun star invece di Braking e para iniettori..sicuro del modello,accordato sul prezzo di ritiro della mia Brevia 1100 ho proceduto all'acquisto..

IL PROBLEMA: la convivenza con l'8Volante è andata bene da marzo(mese d'immatricolazione)a questa mattina alle 11,quando ho chiamato milleper cento per chiedere se potevano mappare la centralina alla moto..morale della telefonata mi hanno detto ke se la mia moto ha sugli iniettori 1 &quot;linguetta&quot;blu è il mod con modifica Ntx se è rosso o viola è un modello vecchio(quello ke &quot;tira&quot;oltre 4500 giri)..e sapete di ke colore è il mio??.....VIOLA 😊

...E ADESSO????...qualcuno di voi possessori di 8V può controllare tale linguetta?è dietro al riparo sull'iniettore.....

---

## Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..

Inviato da Pupo - 06/10/2011 17:40

---

scusa neeee

ma come l'hai configurata la tua...

scarico, filtro....

Inizia ad aprirla un pò e poi guarda se vale la pena di cambiare le cammes.

Anche la mia tutta originale non era un gran che sotto i 4500 e comunque anche adesso la botta te la da proprio quando superi tale soglia.

Se pagni bene (tipo 500.00 euris al giorno) ti presto il mio scarico e il mio filtro. 🙏

---

## Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..

Inviato da g roc - 06/10/2011 17:53

---

io monto un termignoni con dbk forato,filtro k&n con scatola senza proboscide e memjet per regolare la carburazione..devo dire ke va bene,se gira alta è nervosa..ma il mio amico con stelvio ntx,zard,filtro e rimappa,mi va via..ok la rimappa ma è cmq più reattiva..quando &quot;apriamo&quot;lui va via subito e iodevo aspettare sti 5000 😊

),oppure scalo!..ah anke se conta meno..lui consuma meno(tiene il motore sempre a giri umani 🙄

=====  
**Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..**

Inviato da marco76 - 06/10/2011 17:56

-----  
la mia è una prima versione costruita fine 2007 e immatricolata a febbraio 2008, i richiami sono stati fatti tutti e uso una mappatura specifica fatta dal centro sperimentale della Guzzi, consuma un botto ma tira da paura 🙄

=====  
**Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..**

Inviato da g roc - 06/10/2011 18:02

-----  
aggiornamenti x i problemi riscontrati su alcuni 8v prima serie o aggiornamenti tipo quello proposto da MPC?con cammes ecc?

=====  
**Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..**

Inviato da Pupo - 07/10/2011 08:49

-----  
😊  
effettivamente se dici che lo Stelvio ti va via così...

lo lo stelvio l'ho guidato come moto sostitutiva ed in effetti non va niente male.

La mia ti posso dire che così com'è va molto bene e ai bassi regimi mi piace un sacco, tanto che quando giro per Chieri che ha molte strade in pavè (pietra a quadretti) mi diverto un sacco 🙄 a fare dei traversi. 🙄  
E sullo stretto in uscita di curva (o anche solo delle rotonde) strappi le gomme.

Già! Un vero trattore! 🙄

La potenza di una linguetta blue. 🚩

=====  
**Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..**

Inviato da marco76 - 07/10/2011 17:58

-----  
@ g roc

per gli aggiornamenti dipende da ciò che vuoi dalla moto, sulla mia ho riscontrato alcuni difetti tutti risolti ( consumo precoce di piattelli e aste valvole e paraolio albero motore lato cambio)

=====

**Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..**

Inviato da g roc - 07/10/2011 18:05

---

@ Marco: io ero partito x rimappare la moto e adesso ho scoperto questo "problema"..non so se vale la spesa di 800€ x portarla più o meno alla versione 2011 o basta una "semplice" mappatura..certo il tiro ai bassi su strada lo apprezzi eh! 🙄

=====

**Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..**

Inviato da marco76 - 07/10/2011 18:24

---

sicuramente la nuova configurazione è più apprezzabile per un uso stradale, è meno stressante 🙄

=====

**Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..**

Inviato da Pupo - 07/10/2011 18:29

---

@ g roc

se mi dai 800.00 euri tolgo le mie linguette blue e te le do! 🙄

=====

**Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..**

Inviato da g roc - 07/10/2011 18:40

---

🙄 Pupo: ha-ha-ha..adesso voglio aspettare ke Guzzi mi dica qualcosa e poi vedo come rimediare.. 🙄

....

=====

**Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..**

Inviato da Ghigo65 - 13/10/2011 23:02

---

... chiedo scusa , chiedo venia .... ma tutte ste &quot;elaborazioni&quot; alla fine a che servono ??

Capisco il piacere dell'estetica e del suono con scarichi e filtri diversi, ma questa ricerca di botte di copia ecc ecc su un Griso non le comprendo.

Lui , il bestio, non ha poi cosi bisogno di qualche &quot;cavallo&quot; o &quot;giro&quot; in più ... Lui è ben altra cosa !!!!!



Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..

Inviato da g roc - 14/10/2011 01:07

ma la mia è diventata 1 questione di principio nei confronti del venditore,al quale avevo chiaramente chiesto la versione 2010 ..la moto andava bene e se non avessi scoperto questo piccolo problemino non mi sarei mai fatto certi problemi

..sul fatto di avere più cavalli o coppia ..li è un discorso soggettivo il mio bestio è sempre andato, anzi più fa km e più va! ..peto se posso &quot;affinarlo&quot; un po' spremendolo di qualche cavallo, non mi tiro indietro! ..anzi ,artedi ho rimappato e devo dire ke adesso dopo i 5000 devo tenermi al manubrio..troppo bello!..è una malattia lo so



Re: Aiuto!!! non capisco se ho un Griso 8V my 2009 o 2010..

Inviato da g roc - 28/11/2011 15:29

..Finalmente il servizio clienti mi ha chiamato!!!!!!



..la mia moto è un 2010!..costruita a marzo e &quot;venduta al concessionario&quot; a maggio!..purtroppo non hanno saputo dirmi di più sul motore

..ma sono sicuro sia ancora 1 prima serie..quello cattivo!! ..in fondo va bene così dal..