

semitagliando!

Inviato da ilcapitano - 03/10/2011 16:30

visto cosa mettono l'olio i conce al kg e visti i costi di manodopera avrei deciso che quello che sono in grado di fare io, non lo faccio fare al conce.

quindi alla mia moto sostituiro' personalmente l'olio e cambiero' le pastiglie...

mentre l'azzeramento tps e la regolazione gioco valvole la faccio fare dal conce.

alcune domande banali:

1) la regolazione gioco valvole....non mi levano l'olio vero? no perchè nel caso faccio un rabbocco e me lo cambio DOPO.

2) quanto olio va, DI PRECISO, nel griso 110 2v? e che gradazione...10/60? no perchè ho sentito che ne va di piu' del dichiarato a libretto... ho cercato di leggere nel forum ma è una giungla!

3) monto un agostini senza dbk. e nient'altro. devo chiedere al conce qualcosa inerente la rimappa?

4) vorrei che iul griso frenasse di più.. le migliori pastiglie per la nostra moto quali sono? se volessi Brembo, che sigla devo guardare?

grazie nè!

Nk

=====

Re: semitagliando!

Inviato da sandropisa - 04/10/2011 21:03

Boia come siete arrabbiati eheheheheh 

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 04/10/2011 21:19

Arrabbiati? Chi? In che senso? 😊

=====

Re: semitagliando!

Inviato da sandropisa - 04/10/2011 21:39

agitati è meglio?

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 04/10/2011 21:42

No, guarda che ti sbagli. Non ho colto eventuali doppi sensi e personalmente ho risposto in maniera sincera a muccho, anche se non ho capito cosa intendesse con la seconda parte della domanda...

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TreP - 06/10/2011 15:00

C'è davvero tanta differenza tra la frenata del 1100 e dell'8V?? io non l'ho mai notata 🤔

L'unica differenza tecnica visibile è nelle pinze freno ad attacco radiale che monta l'ottovolante...

Io chiedo perchè ho un 8V e mi è capitato spesso di guidare anche 1100...tutta questa differenza io non l'ho mai notata...neanche in pista... 😊

non difendo guzzi a tutti i costi...ma l'impianto del 1100 non mi pare sia quello della panda come qualcuno fa credere...

=====

Semi tagliando

Inviato da FLAVIO69 - 03/11/2011 17:50

Volevo fare una domanda a chi ne sa più di me....

Ieri ho ritirato il mio griso 8v dopo aver fatto la sostituzione dei bicchierini/bilanceri/camme come da

richiamo guzzi ed il meccanico mi ha detto che ha fatto il cambio olio e filtro (come da specifiche tecniche del suddetto richiamo), nel frattempo mi ha anche ricontrollato i parametri della centralina perchè ogni tanto mi perdeva il minimo e si spegneva.

La moto ha 9.300 km, a 10.000 deve fare cambio candele e olio cambio e trasmissione (il motore ha l'olio e filtro nuovo), se queste cose me le faccio da solo posso saltare il tagliando dei 10.000 e portarla in officina ai 20.000 oppure è meglio che cmq la riporti in officina anche ai 10.000?

Grazie

=====

Re: Semi tagliando

Inviato da acomp - 03/11/2011 17:52

E' ancora in garanzia?

=====

Re: Semi tagliando

Inviato da FLAVIO69 - 03/11/2011 17:54

No, l'ho comprata usata (è un 2008). Ho la garanzia della concessionaria che me l'ha venduta.

=====

Re: Semi tagliando

Inviato da Grisokop - 03/11/2011 18:25



La garanzia te la deve dare per legge in quanto concessionario/venditore. Ti consiglio comunque di portarla lì a fare il tagliando dei 10000 e con l'occasione fatti installare una centralina aggiuntiva che sposta i parametri dell'euro3, e vedrai che non ti si spegnerà più. ●

=====

Re: Semi tagliando

Inviato da telemaco - 03/11/2011 19:17

Dire che il Monster frena meglio del Griso non implica che il Griso freni male

questa è semantica ed è sì INSINDACABILE



eh eh eh

=====

Re: Semi tagliando

Inviato da muccopezzato - 03/11/2011 22:12

@FLAVIO69

le valvole le ha registrate per forza, quindi puoi andare da lui, comperare le candele e montarle,...L'importante è che hai una fattura del lavoro che ti ha fatto ora.

Di norma i lavoretti specificati sul librettino uso e manutenzione li può fare il proprietario (alcuni come controllare i livelli li DEVE fare)

=====