

semitagliando!

Inviato da ilcapitano - 03/10/2011 16:30

visto cosa mettono l'olio i conce al kg e visti i costi di manodopera avrei deciso che quello che sono in grado di fare io, non lo faccio fare al conce.

quindi alla mia moto sostituiro' personalmente l'olio e cambiero' le pastiglie...

mentre l'azzeramento tps e la regolazione gioco valvole la faccio fare dal conce.

alcune domande banali:

- 1) la regolazione gioco valvole....non mi levano l'olio vero? no perchè nel caso faccio un rabbocco e me lo cambio DOPO.
- 2) quanto olio va, DI PRECISO, nel griso 110 2v? e che gradazione...10/60? no perchè ho sentito che ne va di piu' del dichiarato a libretto... ho cercato di leggere nel forum ma è una giungla!
- 3) monto un agostini senza dbk. e nient'altro. devo chiedere al conce qualcosa inerente la rimappa?
- 4) vorrei che iul griso frenasse di più.. le migliori pastiglie per la nostra moto quali sono? se volessi Brembo, che sigla devo guardare?

grazie nè!

Nk

=====

Re: semitagliando!

Inviato da sandropisa - 04/10/2011 21:03

Boia come siete arrabbiati eheheheheh 

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 04/10/2011 21:19

Arrabbiati? Chi? In che senso? 😊

=====

Re: semitagliando!

Inviato da sandropisa - 04/10/2011 21:39

agitati è meglio?

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 04/10/2011 21:42

No, guarda che ti sbagli. Non ho colto eventuali doppi sensi e personalmente ho risposto in maniera sincera a mucco, anche se non ho capito cosa intendesse con la seconda parte della domanda...

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TreP - 06/10/2011 15:00

C'è davvero tanta differenza tra la frenata del 1100 e dell'8V?? io non l'ho mai notata 🤔

L'unica differenza tecnica visibile è nelle pinze freno ad attacco radiale che monta l'ottovolante...

Io chiedo perchè ho un 8V e mi è capitato spesso di guidare anche 1100...tutta questa differenza io non l'ho mai notata...neanche in pista... 😊

non difendo guzzi a tutti i costi...ma l'impianto del 1100 non mi pare sia quello della panda come qualcuno fa credere...

=====

Semi tagliando

Inviato da FLAVIO69 - 03/11/2011 17:50

Volevo fare una domanda a chi ne sa più di me....

Ieri ho ritirato il mio griso 8v dopo aver fatto la sostituzione dei bicchierini/bilanceri/camme come da

richiamo guzzi ed il meccanico mi ha detto che ha fatto il cambio olio e filtro (come da specifiche tecniche del suddetto richiamo), nel frattempo mi ha anche ricontrollato i parametri della centralina perchè ogni tanto mi perdeva il minimo e si spegneva.

La moto ha 9.300 km, a 10.000 deve fare cambio candele e olio cambio e trasmissione (il motore ha l'olio e filtro nuovo), se queste cose me le faccio da solo posso saltare il tagliando dei 10.000 e portarla in officina ai 20.000 oppure è meglio che cmq la riporti in officina anche ai 10.000?

Grazie

=====

Re: Semi tagliando

Inviato da acomp - 03/11/2011 17:52

E' ancora in garanzia?

=====

Re: Semi tagliando

Inviato da FLAVIO69 - 03/11/2011 17:54

No, l'ho comprata usata (è un 2008). Ho la garanzia della concessionaria che me l'ha venduta.

=====

Re: Semi tagliando

Inviato da Grisokop - 03/11/2011 18:25



La garanzia te la deve dare per legge in quanto concessionario/venditore. Ti consiglio comunque di portarla li a fare il tagliando dei 10000 e con l'occasione fatti installare una centralina aggiuntiva che sposta i parametri dell'euro3, e vedrai che non ti si spegnerà più. ●

=====

Re: Semi tagliando

Inviato da telemaco - 03/11/2011 19:17

Dire che il Monster frena meglio del Griso non implica che il Griso freni male

questa è semantica ed è si INSINDACABILE

eh eh eh

=====

Re: Semi tagliando

Inviato da muccopezzato - 03/11/2011 22:12

@FLAVIO69

le valvole le ha registrate per forza, quindi puoi andare da lui,comperare le candele e montarle,..L'importante è che hai una fattura del lavoro che ti ha fatto ora.

Di norma i lavoretti specificati sul librettino uso e manutenzione li può fare il proprietario (alcuni come controllare i livelli li DEVE fare)

=====