

semitagliando!

Inviato da ilcapitano - 03/10/2011 16:30

visto cosa mettono l'olio i conce al kg e visti i costi di manodopera avrei deciso che quello che sono in grado di fare io, non lo faccio fare al conce.

quindi alla mia moto sostituirò personalmente l'olio e cambierò le pastiglie...

mentre l'azzeramento tps e la regolazione gioco valvole la faccio fare dal conce.

alcune domande banali:

- 1) la regolazione gioco valvole....non mi levano l'olio vero? no perchè nel caso faccio un rabbocco e me lo cambio DOPO.
- 2) quanto olio va, DI PRECISO, nel griso 110 2v? e che gradazione...10/60? no perchè ho sentito che ne va di più' del dichiarato a libretto... ho cercato di leggere nel forum ma è una giungla!
- 3) monto un agostini senza dbk. e nient'altro. devo chiedere al conce qualcosa inerente la rimappa?
- 4) vorrei che iul griso frenasse di più.. le migliori pastiglie per la nostra moto quali sono? se volessi Brembo, che sigla devo guardare?

grazie nè!

Nk

=====

Re: semitagliando!

Inviato da sandropisa - 03/10/2011 22:31

eh eh eh eh 🤔

=====

Re: semitagliando!

Inviato da ilcapitano - 04/10/2011 09:48

Vi diro' io non sono cosi' stackanovista del marchio, un difetto se lo vedo non lo copro perchè la moto è una Guzzi e diventa una "caratteristica"...

della serie: non frena un cazzo, pero' se spizzichi abbestia la leva frena...è un pregio, è MODULABILE.

Caro hammer, io ti ho spiegato perchè frena poco: quello che dice un tester o un altro poco importa... se vuoi provare a confutare i punti uno e due accomodati.

ci spieghi come fa a frenare meglio una moto che pesa mediamente 25-30 e anche 40kg in piu'.... oppure come fa a frenare meglio un impianto tradizionale rispetto a un radiale.

un conto è dire frena bene, un altro è dire che "per come vado io" la moto frena bene.

prova un po' di altre moto, te ne renderai conto!

Re: semitagliando!

Inviato da FabrizioE - 04/10/2011 10:10

Estetica a parte, per come vado io il doppia camma del V7 Sport andrebbe benone! Pensa che c'ho il tachimetro che mi indica anche i numeri negativi...



F

Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 04/10/2011 10:11

Io non confuto un bel niente con chi ri ritiene che le sue opinioni siano inconfutabili, ma soprattutto si ritiene un gran manico.

Il problema è tuo. Risolvitelo.

Evidentemente io ho tutt'altro stile di guida e per me i freni della mia Griso fanno il loro dovere.

Per la mia attività, ti assicuro che di moto ne provo parecchie...

PS: lo comunque, a quelli come te che vogliono togliersi i pruriti dal polso destro, consiglio sempre la pista...

=====

Re: semitagliando!

Inviato da youngfire - 04/10/2011 10:25

ilcapitano ha scritto:

a mio parere il mio griso frena poco in primis perchè lo stesso impianto se montato su moto di maggior peso..... cut

io ho il griso 8v (quindi pompe radiali) e ho il v11 ballabio bremsa oro 320.

il v11 è più pesante e frena meglio.

=====

Re: semitagliando!

Inviato da ilcapitano - 04/10/2011 10:38

non ho mai detto di essere manico, figuriamoci! essi che sei amministratore... e fai il giochino del mettere male parole in bocca agli altri??? maddai.

ho solo detto che è durissima sostenere che il Griso 4V freni bene... e ti ho spiegato che non è che ci voglia chissà quale scienza per capire.

repetita juvant:

1) non può frenare meglio di una moto più leggera a parità di impianto, frenare 225kg non è come frenare 180;

2) l'impianto del 1100 è DATATO, e trovi di molto meglio sul mercato oggi (ma molto eh!)

aggiungo che c'è una rivista che a listino mette il dato di frenata 100-0km/h (non ricordo quale.... forse in moto)...ricordo di aver guardato tutte le naked in cui era presente tale prova...ed era forse penultima o terz'ultima la griso 1100. vedro' a cercare di riesumare il giornale, così' abbiamo dati OGGETTIVI, mh?

mi ripeto ancora: un conto è dire che la moto frena molto bene, il che ci costringe a fare paragoni prestazionali dell'impianto, di stile di guida del pilota e di vetustà tecnologica (il bremsa oro ad attacco tradizionale ha almeno 10-12 anni);

un altro è dire che "per il proprio stile di guida", la moto frena in maniera soddisfacente.

io con molta umiltà dico che ho provato più d'una moto (in garage la mia famiglia ne ha ...un po!), passo quotidianamente da moto che c'è da farsi il segno della croce quando si frena (Renè Gillet 1937...brrrr) a moto che pinzano un casino (Husqvarna 530 uso pista, 107kg con pinza radiale Brembo, pompa radiale brembo 19x20 e pastiglie sinterizzate: roba da cagarsi nelle mutande).

L'impianto del Griso è carente se si fa salire il ritmo: è molto meglio l'8V che pure ho avuto modo di provare a fondo.

io ho (simpaticamente) ipotizzato che se non rilevi il problema non è che questo non esiste, solo che, magari, hai uno stile di guida più tranquillo e non arrivi ad averlo!

da questo deduci che mi vanto di esser manico...?!?!?! Mah....

passo e chiudo, vè! Buon lavoro a chi lavora!!!!

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 04/10/2011 10:58

ilcapitano ha scritto:

...chi ritiene che frena bene dovrebbe ruotare un po' di più quella specie di tubo di gomma intagliato alla destra del manubrio.....

...prova un po' di altre moto, te ne renderai conto!...

...è durissima sostenere che il Griso 4V frena bene... e ti ho spiegato che non è che ci voglia chissà quale scienza per capire.

Queste frasi (di uno che la sa lunga) le hai scritte tu. Io non faccio nessun giochino. Ti ho lasciato anche l'ultima parola. Continui a tenere toni che non mi piacciono...

=====

Re: semitagliando!

Inviato da youngfire - 04/10/2011 11:01

mi sembra che la polemica sia immotivata, ognuno ha il suo metro di giudizio e qualche frase "da bar" ci sta...

=====

Re: semitagliando!

Inviato da Bubbafet - 04/10/2011 15:47

Premetto che non ho il Griso, ma mi permetto di dire che l'impianto frenante montato su di esso, è l'ottimo serie oro a 4 pistoncini differenziati, con dischi da 320mm flottanti Brembo, veniva montato su 2 guzzi che ho avuto, 1100 sport carburatori, 1100 sport corsa LE IE, praticamente dello stesso peso del Guzzi in questione, le mie capacità di guida....bhe non sono un pilota da pista con ginocchio a terra ma neanche un paracarro, la moto che ho non frena un tubo, Suzuki SV650S certo con pinze flottanti a 2 pistoncini, ho installato i tubi aeronautici un po' è cambiata, ma ci vorrebbe pure una pompa radiale..... spero un giorno di potermi permettere di acquistare un Griso!

=====

Re: semitagliando!

Inviato da ilcapitano - 04/10/2011 17:16

complimenti per le tue moto!

sull'impianto....in oggetto... era l'eccellenza di 10 anni fa.

l'eccellenza di oggi è un'altra cosa, ma è logico che va fatto il paragone rimanendo nell'ambito dello stesso marchio.

A me pare perfettamente normale che, una volta provati impianti di maggior livello, quello del griso 1100 poi lo si senta come poco prestante e si cerchi di porvi rimedio, ad esempio migliorando la qualità delle pastiglie (a scapito della durata, s'intende).

il B.S.O. frena poco rispetto alla prima e alla seconda generazione di impianti radiali della Brembo che l'hanno sostituito (se corredati poi di pompa radiale....ciao...non c'è più storia). Non credo di dire un'eresia o di essere un "valentino Rossi" per aver detto una banalità del genere! solo che te ne accorgi se in moto pedali un pochino...

OT: questi sì che son freni!!! sul tiro di Monza tiri staccate di tutto rispetto e non fanno 'na piega...con impianto tutto di serie!

www.windoweb.it/guida/sport/foto_moto_ma...o_ducati_1098_07.jpg

ad ogni buon conto, per rientrare in topic, ho reperito le pastiglie sinterizzate Brembo Rosse a 29,90 la coppia;

poi ho preso il Bardhal 10-60 (4lt.) piu' filtro e chiave serrafiltro a 61 euri, il tutto sulla Baia.

Le stesse pastiglie il mio fornitore abituale le mette 40 Euri, ed il mecca idem.

di questi tempi qualche quattrino che in tasca non guasta!

se trovassi una guida per la regolazione del gioco valvole forse farei un pensiero a fare da me pure quella...

=====

Re: semitagliando!

Inviato da 87luca - 04/10/2011 18:26

ilcapitano ha scritto:

se trovassi una guida per la regolazione del gioco valvole forse farei un pensiero a fare da me pure quella...

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-download/griso-guzzi-manuali

=====

Re: semitagliando!

Inviato da muccopezzato - 04/10/2011 18:42

la regolazione delle valvole del 1100 (e 850) è proprio l'elementare della meccanica. Certo copiare un link è l'elementare dell'informatica ma io non lo so fare.....

Questo x dire che se hai un amico che ti fa vedere è una cosa semplice..ma è meglio non sbagliare,la mia (non mi stancherò mai di ripeterlo) quando l'ho comperata aveva un gioco valvole di 0.50,quindi chi ci ha messo le mani non era in grado.Un meccanico non ci può mettere + di un'ora compreso smontaggio di fianchetti. Se lo fai tu ricorda di oliare sempre il punto di contatto tra stelo valvola e bilancere xche con lo spessimetro togli il velo d'olio che ci deve essere,e all'avviamento può innescare rigature, e non chiudere le viti del coperchio come un selvaggio,sono nell'alluminio e non vanno da nessuna parte

=====

Re: semitagliando!

Inviato da muccopezzato - 04/10/2011 18:44

nissuno ha mai provato il bestio fuoristrada? è come portarlo in pista no? ☺

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 04/10/2011 19:31

Io si ho fatto una decina di chilometri di sterrato (ma sterrato pesante, non brecciolino battuto ☺
) Guidando in piedi si può fare, ma come le altre moto con cerchi da 17" e gomme stradali con
posteriore da 180 non è il massimo. Si fa, ma non si può dire che sia divertente... ☹

=====

Re: semitagliando!

Inviato da Corsaro - 04/10/2011 19:40

4 anni fa ho fatto la stradna sterrata che da circa 1/4 del passo dello stelvio scende a S.Maria n svizzera.

Concordo con Hammer.....si fa ma è tutt'altro che divertente ☺

=====