

semitagliando!

Inviato da ilcapitano - 03/10/2011 16:30

visto cosa mettono l'olio i conce al kg e visti i costi di manodopera avrei deciso che quello che sono in grado di fare io, non lo faccio fare al conce.

quindi alla mia moto sostituiro' personalmente l'olio e cambiero' le pastiglie...

mentre l'azzeramento tps e la regolazione gioco valvole la faccio fare dal conce.

alcune domande banali:

- 1) la regolazione gioco valvole....non mi levano l'olio vero? no perchè nel caso faccio un rabbocco e me lo cambio DOPO.
- 2) quanto olio va, DI PRECISO, nel griso 110 2v? e che gradazione...10/60? no perchè ho sentito che ne va di piu' del dichiarato a libretto... ho cercato di leggere nel forum ma è una giungla!
- 3) monto un agostini senza dbk. e nient'altro. devo chiedere al conce qualcosa inerente la rimappa?
- 4) vorrei che iul griso frenasse di più.. le migliori pastiglie per la nostra moto quali sono? se volessi Brembo, che sigla devo guardare?

grazie nè!

Nk

=====

Re: semitagliando!

Inviato da youngfire - 03/10/2011 16:40

allora non sembra solo a me che non freni una cippa!!!

=====

Re: semitagliando!

Inviato da toscano88 - 03/10/2011 17:41

che il griso non freni è un eresia...bruciati sul rogo! 🇮🇹

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 03/10/2011 17:46

Manco i tester hanno mai criticato i freni del Bestio...

E poi cosa intendete con "non frena una cippa"? 😊

=====

Re: semitagliando!

Inviato da marco76 - 03/10/2011 18:53

se vengono surriscaldate le pastiglie, il mordente diventa meno forte

=====

Re: semitagliando!

Inviato da 87luca - 03/10/2011 19:21

Ciao, ci vanno circa 3.6litri se non sbaglio filtro compreso, tanto ne dovrei comprare sicuramente 4 litri, problemi non ce ne sono; gradazione 10W 60.

Per la regolazione valvole non si deve svuotare il motore dall'olio, se il meccanico ti dice così prendi la moto e scappa a gambe levate! 😊

Per i freni ho messo le Brembo rosse cod 07BB19SA. Frena meglio, anche se le ho sostituite alle pastiglie originali che anche se erano al 50% non avevano più il mordente di quando erano nuove. Alcuni dicono che le Brembo rosse sono molto aggressive sul disco, non lo so ancora le ho montate da appena 5000 km per ora tutto ok, vederemo!



=====

Re: semitagliando!

Inviato da muccopezzato - 03/10/2011 19:21

devo dire che ho montato le Brembo rosse (naturalmente comperate su ebbai) e -, forse xche le originali erano vetrificate, - ho scoperto cosa vuole dire frenare!! 😊

P.S. ricorda che le Guzzi sono le moto + comode x regolare le valvole : non farti spellare dal mecca!

=====

Re: semitagliando!

Inviato da ilcapitano - 03/10/2011 19:28

grazie a tutti, specie per il codice pastiglie!

ordino il tutto su internèt!

nb: le pastiglie dietro hanno codice differente o è il medesimo?

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 03/10/2011 19:33

Occhio che spesso la *potenza* di frenata va in contrasto con la *modulabilità*. Io preferisco sempre dover metterci un po' più di forza, ma avere la possibilità di regolare la frenata in maniera "fine", piuttosto che mi si blocchi la ruota in una frenata di emergenza o se devo frenare in curva...

Una moto non frena quando pur applicando forza per strizzare la leva non si arriva al bloccaggio. A meno che non abbiate le manine piccole provate ad allontanare la leva e metteteci un po' di forza. Non abbiate paura che si rompano le leve... 😊

Occhio alle pastiglie sinterizzate. Devono comunque essere omologate per l'uso stradale. Inoltre si consumano prima e consumano prima anche i dischi!

=====

Re: semitagliando!

Inviato da ilcapitano - 03/10/2011 19:58

a mio parere il mio griso frena poco in primis perchè lo stesso impianto se montato su moto di maggior peso, frena peggio, e il griso è tra le moto più pesanti che abbia montato il doppio 320mm Brembo oro ad attacco tradizionale;

per dire, una ducati monster s4 frena meglio a parita di impianto.

opinione insindacabile...

secondo, frena poco perchè se paragonato a impianti piu' moderni (pompe e pinze radiali) questi sono incommensurabilmente migliori (la stessa 8V monta un impianto decisamente piu' performante)

opinione insindacabile....

terzo, frena poco perchè la mia moto prima che la prendessi io ha fatto parecchi mesi ferma e ritengo ci sia stato il famigerato ed abusato fenomeno della vetrificazione.

opinione sindacabile.

quanto a potenza e modulabilità io non voglio fare fatica a tirare la leva ed arrivare a fine giornata con la mano indolenzita perchè ho fatto staccate un po' cattive nel mio giro!!!

chi ritiene che frena bene dovrebbe ruotare un po' di più quella specie di tubo di gomma intagliato alla destra del manubrio.....

hehehehhhehhehehehehe..... 

ah nota di servizio! il miglior tester della mia moto....sono io!!!!!!!!!!!!!!



Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 03/10/2011 20:15

ilcapitano ha scritto:

chi ritiene che frena bene dovrebbe ruotare un po' di più quella specie di tubo di gomma intagliato alla destra del manubrio.....

Quando sei disponibile a darmi qualche lezione di guida sono pronto a pagare qualche birretta...

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 03/10/2011 20:18

Ah, a proposito... le opinioni sono sempre sindacabili, altrimenti non sono opinioni ma qualcos'altro... 🙄

=====

Re: semitagliando!

Inviato da muccopezzato - 03/10/2011 20:57

q...i vuole Discolo, lui sì che piscia più lontano! 🙄

=====

Re: semitagliando!

Inviato da TheHammer - 03/10/2011 21:39

Uh, sono abituato a trovare Valentini Rossi dappertutto...

=====

Re: semitagliando!

Inviato da sandropisa - 03/10/2011 22:21

Certo che io sono proprio scemo.....trovo tt fenomeni in giro.....mah 🙄