

## Minimo e spengimento motore

Inviato da FLAVIO69 - 28/09/2011 11:50

---

Sono nuovo sia del sito che del Griso 8V, che ho preso usato da una decina di giorni appena. Ho notato un difetto piuttosto grave, quando vado a rallentare e scalo le marce se resto un pò con la frizione tirata (classico quando si arriva ad uno stop o per l'immissione in strada/rotonda) il minimo si abbassa talmente tanto che a volte si spegne il motore. 🙄

Qualcuno ha avuto questo problema? Esistono soluzioni? 🙄

Grazie 🙄

=====

## Re: Minimo e spengimento motore

Inviato da TheHammer - 28/09/2011 11:59

---

Da verificare che sia aggiornata la centralina all'ultima versione. Quanti Km ha il bestio? Come è messo a tagliandi? Il problema è risolvibilissimo... 🙄

=====

## Re: Minimo e spengimento motore

Inviato da doppiabi - 28/09/2011 12:00

---

gravissimo 🙄  
talmente grave che basta una bella messa a punto.....quella che si fa di solito ad un tagliando, tutte le registrazioni del caso che non stò ad elencare.....

=====

## Re: Minimo e spengimento motore

Inviato da FLAVIO69 - 28/09/2011 12:11

---

Il griso ha 8500 km, al concessionario (ducati arezzo) mi hanno detto che è stato tagliando a gennaio 2011 a circa 7000 km però la moto mi è stata consegnata senza libretto degli interventi effettuati quindi ..... mi devo fidare. 😊

Grazie 🙏

Però ..... quanto è BELLA 🇮🇹

=====

**Re: Minimo e spengimento motore**

Inviato da guido1100 - 28/09/2011 12:13

-----

Flavio tutto nella norma , fai fare pulitura corpi farfallati ed apprendimento posizione farfalla. (TPS)

=====

**Re: Minimo e spengimento motore**

Inviato da ferdinandoV1100 - 28/09/2011 12:16

-----

anche a me faceva la stessa cosa ma basta che vai da un buon meccanico Guzzi che ti risolve il problemino in pochissimo tempo!! controlla il minimo a motore caldo se è a 1000 rpm e rimane stabile

=====

**Re: Minimo e spengimento motore**

Inviato da TreP - 28/09/2011 12:16

-----

fai fare un tagliando serio da una seria officina!

anche il mio Re Nero avevo lo stesso problema poi una bella regolata con l'axone per l'aggiornamento della centralina e tutto è andato a posto!!

=====

**Re: Minimo e spengimento motore**

Inviato da FLAVIO69 - 28/09/2011 12:29

-----

Io sono di Pisa ed ho vicino il concessionario guzzi Chiocchetti di Lucca, qualcuno lo conosce? Avete qualche altro meccanico da consigliarmi?



---

## Re: Minimo e spengimento motore

Inviato da Morga190 - 28/09/2011 12:39

---

Flavio passa da Guido 1100 che intanto ti fa il reset del TPS, poi nel caso non funzionasse scomodiamo qualche santo 🙏

---

## Re: Minimo e spengimento motore

Inviato da Grisokop - 28/09/2011 14:21

---

Un'altra alternativa sarebbe quella di farti montare una centralina aggiuntiva che inganna quella originale, ingrassa un pochino di più la miscela e ti evita fastidiosi spegnimenti, cosa che succedeva anche a me. Confermo comunque che si tratta di un problema risolvibilissimo. Ciao 🙏

---

## Re: Minimo e spengimento motore

Inviato da guido1100 - 28/09/2011 14:53

---

Meccanici con Axone a Pisa... la vedo dura....io per Guzzi ne conosco 0 🙏

Prova Chiocchetti , visto che l'hai presa li..... altrimenti si fa 🙏

---

## Re: Minimo e spengimento motore

Inviato da FLAVIO69 - 28/09/2011 15:02

---

Dove lo trovo Guido 1100???

=====

## Re: Minimo e spengimento motore

Inviato da Penrod - 28/09/2011 15:16

---

Ciao ..... anche io avevo lo stesso problema ..... è bastato far fare la pulizia dei corpi farfallati e, senza altre regolazioni, il minimo è tornato stabile ed al valore corretto

=====

## Re: Minimo e spengimento motore

Inviato da robywan - 28/09/2011 15:27

---

Guido 1100 lo contatti con un MP 

=====

## Re: Minimo e spengimento motore

Inviato da Kapo1999 - 28/09/2011 15:37

---

saro strano io

ma a me lo fa ORA

dopo la pulizia ai farfallati

UBEEEEEEEEEEEE

prox settimana arrivo

ehehehe

=====