

## Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da guido1100 - 26/09/2011 15:59

---

Ora non so voi , viaggiando spesso con zavvorina , quando ho la sfortuna di prendere qualche avvallamento stradale e/o buca la moto reagisce come se ci fosse un troccolo di legno al posteriore !!!

L'avantreno è originale e mi sembra ok anche se a sensazione è duretto , il posteriore mi sembra non si muove  
) Ora io sono sulla 80 di Kg (nella fase invernale e la zavvorina è 50 kg bagnata !!!

Tutte le volte che prendo una buca , la mia ragazza mi molla colpi di karate nelle costato !! Quelli che hanno cambiato le molle e/o idraulica posteriore la situazione è migliorata ??? Ovvio che non voglio trasformare il bestio in una Stelvio , ma credo ci sia una via di mezzo...

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da ribisso33 - 01/07/2024 16:38

---

lo sapevo che Oram (ma qui c'è gente che ne dovrebbe saper di più di me) quando fa la revisione del mono Sachs gli cambia l'idraulica interna per ovviare a un limite intrinseco del mono di serie, dovuto ai passaggi dell'olio un pò scarsi. Se non sbaglio sostituisce il blocco interno di plastica con uno in alluminio fatto da loro, aprendo il mono come una poveraccia e saldandolo di nuovo . Poi ci mette la molla Ohlins più sostenuta.

Dando per scontato che questo l'abbia fatto, secondo me qualcosa è andato storto nella taratura idraulica.... e non sarebbe la prima volta.

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da maresciallo - 01/07/2024 17:04

---

Anche io fatto revisionare mon da Paolo (Oram) cambiato molla,messo bielletta,rirevisionato mono.....soluzione definitiva Ohlins TTX da mm.330,1 cm. più lungo.....tutta un'altra moto,spettacolo pure.

La forza del Griso è ottima e fatta revisionare ,non da Oram, ti posso assicurare che il feeling è totale.

E ti posso assicurare che di km. con il Grisone ne ho su 100000 e non sono proprio un osso da brodo (cit Milo)



=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da grisorock - 01/07/2024 18:04

---

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...&start=225#55758](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...&start=225#55758)

Sono passati 12 anni.... Capelli neri e qualche kg in meno. 😊

---

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Motografando - 01/07/2024 20:35

---

No la moto per il resto è con il setting di fabbrica, la forcella non è sfilata, mi piaceva così e non mi andava nemmeno di ridurre ulteriormente la luce a terra (già il cavalletto è bello che grattato).

Tra l'altro la forcella non l'ho ancora revisionata perché va bene e mi piace così, cambierò l'olio quando sarà il momento.

L'unica modifica è stata il mono ma la moto è peggiorata da quando l'ho rifatto (eccetto per la guida in due) quindi desumo che la colpa non possa che essere sua... 😊

Il mio grosso dubbio adesso è cosa fare con la molla, se farlo ammorbidire un po', stante il fatto che l'idraulica va ricontrollata di sicuro...

---

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Motografando - 02/07/2024 22:36

---

Piccolo aggiornamento e domanda:

Ho smontato il mono per rispedirlo su alla oram. Già che c'ero ho misurato la molla col calibro (visto che il codice è abraso e illeggibile)

Lunghezza a vuoto 190mm, spessore del filo 12.6mm

Qualcuno che ha una molla aftermarket potrebbe farmi la gentilezza di misurare lo spessore del filo e indicare il k della molla?

Ho il sentore che, forse, la molla montatami non sia realmente da 110N ma da 130.... 😊

---

Ho fatto due rapidi calcoli utilizzando un calcolatore online (ricordo quando tanti anni fa me li ero fatti a mano, per modificare la moto che avevo allora) ed effettivamente se considero le tolleranze della verniciatura, l'originale risulta circa 96N/mm mentre questa qui risulterebbe 140N/mm 🤖

PS comunque...ho trovato un metodo relativamente rapido per smontare l'ammortizzatore...non so se a qualcuno possa servire (ormai dopo tanti anni saremo diventati tutti esperti) 🤖

rimozione pedane destra e sinistra

rimozione (ovviamente) marmitta

con la moto sul cavalletto alzamoto o appesa, e il forcellone tutto esteso quindi, l'ammortizzatore si sfilava di traverso dal lato della marmitta, verso l'alto, senza dover allentare o rimuovere airbox o altri componenti del motore.

=====