

## Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da guido1100 - 26/09/2011 15:59

---

Ora non so voi , viaggiando spesso con zavvorina , quando ho la sfortuna di prendere qualche avvallamento stradale e/o buca la moto reagisce come se ci fosse un troccolo di legno al posteriore !!!

L'avantreno è originale e mi sembra ok anche se a sensazione è duretto , il posteriore mi sembra non si muove  
} Ora io sono sulla 90 di Kg (nella fase invernale ) e la zavvorina è 50 kg bagnata !!!

Tutte le volte che prendo una buca , la mia ragazza mi molla colpi di karate nelle costato !! Quelli che hanno cambiato le molle e/o idraulica posteriore la situazione è migliorata ??? Ovvio che non voglio trasformare il bestio in una Stelvio , ma credo ci sia una via di mezzo...

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da mattlab - 20/07/2022 11:15

---

### Figone ha scritto:

Salve a tutti. Ho ricevuto il mono da Paolo Oram. Intanto lavoro esteticamente ineccepibile. Molla ohlins, parti usurate esterne cambiate, bello. Montato moto rivoluzionata nel viaggio in coppia. Pur tarato rigido di precarico e con idraulica chiusa, comfort migliorato decisamente e non ho più la sensazione di alleggerimento dell'anteriore in curva. Ora la moto la sento più equilibrata anche in due. Devo dire un lavoro eccezionale. 350 euro ben spesi.

Ciao, che durezza molla avevi montato? Io sono indeciso su questo punto, io peso 90 + moglie 60 + 2 valigie e non vorrei che la 110 fosse ancora troppo poco. Andare a pacco è una cosa odiosa e me la voglio dimenticare.

Grazie

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da m04r3n0 - 21/07/2022 10:07

---

Anche io avevo la preoccupazione di mettere una molla con poca differenza rispetto all'originale, nel mio caso 75+45 kg ma già con 95 di molla la moto è molto più sostenuta, menomale mi sono fidato e non ho esagerato con il K.

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da peppev10 - 21/07/2022 10:12

---

Non dovete fare il rapporto 1 a 1 tra il K della molla e il che caricate su.

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da mattlab - 22/07/2022 12:53

---

Certo; al raddoppio della costante K, si dimessa la corsa dell'ammortizzatore, teoria base degli elementi elastici.

Quindi cosa consigli?

Visto che il k di partenza è 85 e ci vado a pacco "duro"; una 140 ridurrebbe la corsa del 40%, mi sembra accettabile.

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da peppev10 - 22/07/2022 13:38

---

lo posso dirti che con la molla con 100kg, facendo il SAG per la pista, è risultata essere un pizzico troppo dura per il mio peso (90kg). Sono rientrato nei valori corretti di SAG, montando la bielletta Bolcato. Secondo me, potresti optare per una molla con k 110kg. Con una 140kg, potresti ritrovarti a guidare con un palo, quando viaggi da solo. Altra cosa, opta anche per la revisione del mono e non soltanto la sostituzione della molla, non serve che te lo dica.

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da enricoblues - 22/07/2022 16:02

---

**peppev10 ha scritto:**

lo posso dirti che con la molla con 100kg, facendo il SAG per la pista, è risultata essere un pizzico troppo dura per il mio peso (90kg). Sono rientrato nei valori corretti di SAG, montando la bielletta Bolcato. Secondo me, potresti optare per una molla con k 110kg. Con una 140kg, potresti ritrovarti a guidare con un palo, quando viaggi da solo. Altra cosa, opta anche per la revisione del mono e non soltanto la sostituzione della molla, non serve che te lo dica.



Siccome a casa ho un po di molle, volevo capire prima di smontare se c'è qualcosa che puo fare al caso.

=====

**Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?**

Inviato da Motografando - 20/11/2023 12:36

---

Torno a bomba sul topic, prima di mettere mani alla molla volevo provare a dare una regolata al mono, quantomeno fare il SAG

Consigli su quanti mm fare?

Ho l'impressione che gia cosi com'è sia un po flaccido perchè pure girando da solo, ho notato che il cavalletto striscia abbastanza facilmente

lo peso 69 kg + il vestiario....diciamo 75

=====

**Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?**

Inviato da peppev10 - 20/11/2023 12:39

---

lo ho preso questi come riferimento

=====

**Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?**

Inviato da Motografando - 20/11/2023 13:11

---

ok, bene per i lsag statico. Ma per il sag pilota?

=====

**Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?**

Inviato da Motografando - 01/07/2024 13:42

---

ragazzi scusate se ritorno nuovamente su questo topic ma il tempo passa, i km pure ed ancora non sono riuscito a trovare la quadra con questo capperò di monoammortizzatore.

In soldoni la situazione è questa:

originariamente il mono era originale e con tampone di finecorsa spaccato, perno di fissaggio piegato.... la moto era inguidabile in coppia, ma tutto sommato quando guidavo da solo tutto sommato mi dava un discreto feeling.

Adesso il mono è revisionato by oram, il quale mi ha installato molla K=110 (mio peso: 68kg, moto tutta originale con scarico originale e portapacchi)

Sin dall'installazione mi è sembrato molto sostenuto. Ho fatto il sag che è risultato 8mm quello statico e 27 mi pare quello con me sopra. Tuttavia premendo con tutta la forza disponibile sulla sella, la moto affonda abbastanza poco, soprattutto ritorna molto lentamente, figuratevi che se chiudo del tutto il registro dell'estensione per tornare su ci mette tipo 4-5 secondi.

Ho fatto varie prove con i registri idraulici, guidando la sostanza è che quando prendo asfalto irregolare volo dalla sella, anche adesso che ho il ritorno completamente aperto (posizione meno peggio).

Per quanto riguarda la compressione ce l'ho circa nella posizione stock o poco più aperta, ma non noto grosse differenze variandola. La moto

Inoltre la moto mi dà veramente poco feeling in curva, la sensazione è di poco grip all'anteriore specialmente in discesa, che non è variata né con le gomme vecchie né con le gomme nuove. Sembra di non sentire cosa succede sotto la ruota anteriore, che sembra sempre un po' leggera, ed inoltre pare che tutte le asperità dell'asfalto vengano trasmesse all'avantreno.

Oggi ho ricontattato Paolo di Oram spiegandogli i miei problemi e mi ha molto gentilmente detto di rispedirgli su il mono. Gli ho chiesto se non fosse il caso, oltre che di rivedere la parte idraulica, di montare una molla un po' meno dura, tipo una K=100, ma secondo lui non vale la pena perché troppo simile all'originale. Voi cosa ne pensate? Idee?

Grazie

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da ninomio - 01/07/2024 14:59

---

un esorcista ? sia per la moto che per te...

dai , scherzo , io di ammortizzatori ne capisco poco ma qui c'e' chi con le sospensioni ci ha giocato parecchio . sono certo che qualcuno ti aiuterà'... 🙏

=====