Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da guido1100 - 26/09/2011 15:59

Ora non so voi , viaggiando spesso con zavvorina , quando ho la sfortuna di prendere qualche avvallamento stradale e/o buca la moto reagisce come se ci fosse un troccolo di legno al posteriore !!!

L'avantreno è originale e mi sembra ok anche se a sensazione è duretto , il posteriore mi sembra non si muova
) e la zavorrina è 50 kg bagnata !!! | Ora io sono sulla 90 di Kg (nella fase invernale

Tutte le volte che prendo una buca , la mia ragazza mi molla colpi di karate nelle costato !! Quelli che hanno cambiato le molle e/o idraulica posteriore la situazione è migliorata ??? Ovvio che non voglio trasformare il bestio in una Stelvio , ma credo ci sia una via di mezzo...

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da muccopezzato - 01/07/2020 19:28

Conviene rivolgersi alla Oram

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Goffredo - 05/07/2020 22:11

Buonasera a tutti e tutte. Innanzitutto mi scuso per la mia latitanza dal forum. La distanza già non aiuta, visto che uso la moto solo tre mesi l'anno e quest'anno il covid ha fatto sì che la mia stagione motociclistica sia iniziata la settimana scorsa.

Vado subito al punto: ho finalmente fatto sostituire l'ammortizzatore posteriore della Griso 1100 con quello di una Breva. Ho percorso circa 400 km e sono estasiato. Con l'ammortizzatore di serie non c'era modo di non andare a pacco quando si viaggiava in due con bagagli e spesso anche da solo le buche risultavano in mazzate su schiena e collo (e pure denti ogni tanto!) davvero insostenibili. È cambiato tutto. Adesso prendere una buca o un rattoppo o finire in un avvallamento non è più una sofferenza indicibile. L'assetto non sembra averne risentito, ho fatto due puntate sugli appennini per testare un po' allegra e anzi la nuova confidenza sul fatto che una buca improvvisa non significa automaticamente una otturazione che salta mi fa guidare ancora più sciolto. L'unico commento che mi viene in mente è che non capisco come mai non sia nata di serie così. Sono contentissimo, devo dire che avendo qualche problemino di schiena, sia io che mia moglie, stavamo persino contemplando di dover accettare che la Griso così com'era non fosse più la moto per noi. Appena finito un weekend in moto con bagagli, posso dire che va alla grande. Con moglie borse e borsa serbatoio, mai a pacco nemmeno nelle laterali della Colombo e chi è di Roma capirà!

Per chi volesse saperne di più , la modifica me l'ha fatta Claudio Petrassi, CP Racing a San Cesareo.

Un caro saluto e buona strada alla famiglia Grisista!

PS: dimenticavo: col sedere alzato è pure ancora più bella!!!

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?
Inviato da MarchesedelGrillo - 05/07/2020 22:54

Ciao Goffredo!!!!! innanzi tutto bentornato nel forum.....e in Patria!

Hai sostituito l'ammortizzatore mettendone uno con il manettino del precarico? La molla è stata modificata?

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?
Inviato da Goffredo - 06/07/2020 00:11

---

ciao grazie! Sì cambiato ammortizzatore con tanto di molla, preso da una Breva, con manettino precarico. Spettacolo, spettacolo, spettacolo!

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?
Inviato da muccopezzato - 07/07/2020 16:09

La Griso, ha un assetto duro perchè è nata come naked sportiva, la Breva è una moto turistica e ovviamente è orientata al morbido. Ovvio che portando borse e passeggero, l ammo del griso và in difficoltà, ma, non poteva certo uscire dalla fabbrica con le sospensioni della Breva, che sportive non sono.

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?
Inviato da Goffredo - 07/07/2020 21:35

Ma certo questo è ovvio e corretto in principio. Ma nel caso della Griso il problema non era (solo) l'assetto ma anche l'escursione limitata e qualità della molla. L'ammortizzatore non è che "andava in difficoltà" in due con bagagli, no, no... diventava proprio un chopper svedese.
"Da rischiarci la salute. Inaccettabile per me."

Ora, ancora non l'ho testato al limite né a velocità autobahn ma sul misto stretto e veloce è molto meglio adesso di prima. Non è che sia diventata una turistica. È sempre una naked, pesante, piantata per terra e goduriosa. Solo che adesso la guido senza patemi e se voglio andarci in due coi bagagli posso farlo con tranquillità.

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Figone - 12/07/2020 23:19

Salve a tutti. Ho ricevuto il mono da Paolo Oram. Intanto lavoro esteticamente ineccepibile. Molla ohlins, parti usurate esterne cambiate, bello. Montato moto rivoluzionata nel viaggio in coppia. Pur tarato rigido di precarico e con idraulica chiusa, comfort migliorato decisamente e non ho più la sensazione di alleggerimento dellanteriore in curva. Ora la moto la seno più equilibrata anche in due. Devo dire un lavoro eccezionale. 350 euro ben spesi.

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Goffredo - 29/08/2020 09:55

Un saluto a tutti. Aggiorno questo topic per un commento di fine estate sulla moto con ammo post Breva.

Ahimé sono già tornato al lavoro e la Griso è sotto il telo.

L'ho potuta prendere solo per pochi giorni, ci ho fatto poco più di duemila chilometri, di cui la metà con passeggero.

Il bilancio è eccezionale. Ho sentito UNA sola buca come quelle dell'estate scorsa, ovvero di quelle che mettono in crisi moto e schiena! Una sola, rispetto all'agonia continua dell'estate scorsa. Passeggera ugualmente estasiata.

Il prezzo da pagare per tutto questo confort non l'ho sperimentato ma l'ho intuito: diciamo che non mi sognerei più di fare tappe autostradali "creative" tipo la Serravalle o il discesone della A1 prima di Fiano a manetta per capirci. Ovviamente se lo vuoi l'ammortizzatore confortevole sulle buche non può essere né troppo carico né troppo duro in rilascio. Rovescio della medaglia: se la buca o l'avvallamento lo prendi piegato, ondeggi.

Nulla di catastrofico basta ricordarsi che dai 150 in su sul veloce hai una moto che si comporta più da breva che da griso

Nello stretto non ho notato differenze, se non positive: non ho grattato mai a parità di consumo gomma (o forse sto invecchiando e piego meno, possibilissimo!))

Saluti a tutti

G.

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?
Inviato da Licio33 - 09/09/2020 22:05

Scusa Goff. ma cosa grattavi?

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?
Inviato da ninomiao - 09/09/2020 22:13

---

le palle . un po' di sana scaramanzia non guasta...

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?
Inviato da peppev10 - 09/09/2020 22:16

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?
Inviato da grisorock - 10/09/2020 09:52

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?
Inviato da Goffredo - 10/09/2020 11:52

Stivali e cavalletto!

Caro Licio, che bello vederti qui!! Non ci si vede dai tempi in cui facevi la variante mobile in pista!

==========

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Paolo42 - 10/09/2020 13:37

_____

ninomiao ha scritto:

le palle . un po' di sana scaramanzia non guasta...

==========