

Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da guido1100 - 26/09/2011 15:59

Ora non so voi , viaggiando spesso con zavvorina , quando ho la sfortuna di prendere qualche avvallamento stradale e/o buca la moto reagisce come se ci fosse un troccolo di legno al posteriore !!!

L'avantreno è originale e mi sembra ok anche se a sensazione è duretto , il posteriore mi sembra non si
nuova
) Ora io sono sulla 80 di Kg (nella fase invernale) e la zavvorina è 50 kg bagnata !!!

Tutte le volte che prendo una buca , la mia ragazza mi molla colpi di karate nelle costato !! Quelli che hanno cambiato le molle e/o idraulica posteriore la situazione è migliorata ??? Ovvio che non voglio trasformare il bestio in una Stelvio , ma credo ci sia una via di mezzo...

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Albi - 30/12/2016 10:05

ciao a tutti, riesumo un vecchio post perchè mi servirebbero alcuni consigli:

allora premetto che sono alla prima guzzi, che è anche la mia prima moto e quindi l'unica certezza del caso è che il manico non ce l'ho! (giro ancora col foglio rosa)

scrivo qui perchè penso di avere un problemino al mono.

io peso 85kg + vestiario e casco

la moto su avvallamenti neanche troppo pronunciati arriva a fondo corsa dietro. si sente bene e quindi ne sono abbastanza sicuro, oltretutto a giudicare dalle condizioni del gommino del mono è un problema che hanno avuto entrambi i precedenti proprietari.

sto pensando di caricare un po' la molla dando meno precarico (stringendo la molla), magari liberare un pelino l'estensione e chiudere un pelino la compressione.

ora a me stuzzica parecchio la possibilità un giorno di far revisionare il mono da oram, ma spero di ritardare il tutto con queste regolazioni, cosa faccio? procedo io oppure passo dal meccanico?

altra domanda, ho la forca davanti che non è per nulla sfilata, cioè ho letto di tacche (4) che dovrebbero vedersi sopra la piastra, mentre io ne vedo 1 sotto la piastra

il tutto va bene per me che sto imparando, a parte il mono che sbatte sulle buche va tutto alla grande, ma vorrei imparare a gestire il griso con il suo setting ideale...

consigli?

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da grisorock - 30/12/2016 10:38

Devi sostituire il tampone di conseguenza devi revisionare il mono.

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Domenico80 - 30/12/2016 10:40

Ripristina tutto come configurato di serie (fallo fare a un meccanico se non ti senti sicuro di farlo da solo), guida la moto per un anno facendo più strada possibile con gomme nuove, dopo di che avrai un'idea (forse) su cosa modificare o meno rispetto all'assetto di base.

P.S.: secondo me il tuo mono posteriore non è ancora alla frutta.



=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da grisorock - 30/12/2016 10:42

Io ho sostituito la molla e rivisto l'idraulica (modifica Oram) : mi trovo bene , ma ciò non toglie che potresti

trovarti benissimo con il mono originalepurchè efficiente.

Le Regolazioni si fanno su un mono che non è rotto 🍌

ps. Poi aspetta che passi da queste parti Enrico59 🍌

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Albi - 30/12/2016 12:51

visto che sono un somaro e ho sempre troppa voglia di fare, sono andato dal meccanico ufficiale guzzi per stringere un po' il precarico. non c'era e così sono andato dal meccanico ufficioso guzzi della mia zona e ho conosciuto un altro modo di esistere, comunque a parte questo mi ha stretto un po' il precarico, avrà dato circa 1 giro e mezzo, e la moto mi sostiene meglio!! 🍌🍌🍌

ha detto che il mono lavora bene! e in effetti non mi sento di andare a toccare ne la compressione ne l'estensione (al massimo libero un po' l'estensione ma devo pensarci... ora ci mette un bel po' di tempo a tornar su la moto se la schiaccio, circa 1 secondo e mi sembra tanto)

appena monetizzo penserò al cambio gomme, ora monto delle z8 di 3 anni fa(ormai 4) che sono un po' quadrate...

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da porsche - 31/12/2016 11:37

buongiorno, il mono che viene montato di serie sulle Griso (almeno le 1100 e le 850) non è adatto alle nostre moto perché monta una molla poco adatta al lavoro che deve fare, già Ube né parlo ampiamente l'unica cosa da fare con circa 300,00 € è mandarlo alla Oram loro ti sostituiscono la molla con una adatta rifanno l'idraulica e se lo chiedi ti allungano l'interasse di 5 mm che già basta a dare più guidabilità alla moto, tra l'altro ti rimane il tuo mono anche se semi-originale, inutile con quella molla lì fare precarico e settarlo tanto v'è sempre a fine corsa per inadeguatezza della molla...

saluti e buon anno.

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da MarchesedelGrillo - 31/12/2016 13:13

300 euro mi sembra un po troppo. O no?

@grisorock tu cambiasti anche la molla o hai solo revisionato?

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da telemaco - 31/12/2016 14:45

più o meno con quella cifra fu cambiato anche a me.... vennero però revisionate anche le forche

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da grisorock - 31/12/2016 14:53

MarchesedelGrillo ha scritto:

300 euro mi sembra un po troppo. O no?

@grisorock tu cambiasti anche la molla o hai solo revisionato?

Ho sostituito anche la molla .

Spesi 350 eu.

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da enrico59 - 31/12/2016 15:30

@Albi

giusti i tuoi pensieri

giuste le azioni seguenti

io ...

abbasserei alla seconda/terza tacca la forca e aprirei il ritorno 3/4 click

appena possibile farei revisionare il mono



Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da telemaco - 31/12/2016 18:09

grisorock ha scritto:

MarchesedelGrillo ha scritto:

300 euro mi sembra un po troppo. O no?

@grisorock tu cambiasti anche la molla o hai solo revisionato?

Ho sostituito anche la molla .

Spesi 350 eu.

sì, ma anni e anni fa

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Albi - 17/02/2017 14:45

aggiorno:

ho fatto regolare il mono dal meccanico, idraulica più chiusa e diversi giri di precarico...

la moto cambia abbastanza, bella rigida, in apertura non si sdraia, è proprio bella da guidare, però è rigida un bel po'...al limite della sicurezza sullo sconnesso in velocità.

così oggi ho spedito il mono a oram, vediamo quando torna come cambia... darò anche 5 mm all'interasse...

qualcuno ha fatto aggiungere il manettino per la regolazione precarico? 🤖

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da mgperformance - 17/02/2017 15:04

Aspettiamo notizie 🤖

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da maresciallo - 17/02/2017 15:55

Si io,me lo ha fatto Paolo (Oram) lo avevo recuperato da un mono Stelvio scoppiato.

Due settimane fa mi ha fatto anche le forche 🇮🇹
