

## Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da guido1100 - 26/09/2011 15:59

---

Ora non so voi , viaggiando spesso con zavvorina , quando ho la sfortuna di prendere qualche avvallamento stradale e/o buca la moto reagisce come se ci fosse un troccolo di legno al posteriore !!!

L'avantreno è originale e mi sembra ok anche se a sensazione è duretto , il posteriore mi sembra non si muove  
) Ora io sono sulla 80 di Kg (nella fase invernale ) e la zavvorina è 50 kg bagnata !!!

Tutte le volte che prendo una buca , la mia ragazza mi molla colpi di karate nelle costato !! Quelli che hanno cambiato le molle e/o idraulica posteriore la situazione è migliorata ??? Ovvio che non voglio trasformare il bestio in una Stelvio , ma credo ci sia una via di mezzo...

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Jacopo - 27/08/2013 07:28

---

@Gigio74: purtroppo no...

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da ducaconte - 27/08/2013 09:11

---

**Gigio74 ha scritto:**

Se qualcuno però avesse la misura della parte filettata come da fabbrica mi interesserebbe averla.

ciao

proprio ieri ho rimesso le quote originali sia all'anteriore che al posteriore

stasera prendo la misura e ti faccio sapere



=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da robywan - 27/08/2013 11:44

---

OT

non è che ci siamo visti un bel po di tempo fa 🙄

---

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da ducaconte - 28/08/2013 10:57

---

**Gigio74 ha scritto:**

Se qualcuno però avesse la misura della parte filettata come da fabbrica mi interesserebbe averla.

27mm 📏

---

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Domenico80 - 08/01/2014 12:22

---

Sto per acquistare (online) la chiave per la regolazione delle ghiere del precarico del mono posteriore.

Non potendo al momento verificare la misura delle ghiere (sono in trasferta), qualcuno potrebbe gentilmente dirmi il diametro?

Ci sono i seguenti intervalli disponibili: 38-45 mm (sicuramente troppo basso), 45-52 mm (penso troppo basso), 69-76 (può essere?) e 89-96 (penso troppo elevato).

Grazie per l'attenzione!

---



=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da enrico59 - 08/01/2014 15:12

---

Diametro esterno ghiera mono 76



=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da ducaconte - 20/11/2014 18:14

---

### Gigione1974 ha scritto:

Mi ha ridotto il freno idraulico in compressione di 10 click e in estensione di 13 click.....

ciao

scusa ma come ha fatto ad aprire la compressione di 10 click quando la regolazione della compressione non è a click ma a vite?

puoi farmi sapere esattamente? per misurare potresti segnarti la posizione attuale e segnarti quanti giri fa (in senso orario) per arrivare alla chiusura totale e poi riportarla alla misura originale

io sono del tuo stesso peso e vorrei regolarla un po meglio.....

grazie!

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da MarchesedelGrillo - 20/11/2014 21:26

---

La regolazione con la ghiera é il precarico. Le altre due viti freno idraulico compressione ed estensione.

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Domenico80 - 20/11/2014 22:36

---

@ducaconte: se anche valesse l'equazione 1 click = 1/4 giro di vite, ovvero 10 click = 2,5 giri completi di vite (in senso anti-orario visto che si parla di riduzione o "apertura" del freno idraulico in compressione), per me sarebbero troppi..

Se poi un click è mezzo giro non ne parliamo (5 giri completi in senso antiorario)..

Da qualche parte nel topic, se ricordo bene, lessi che sei sui 95 kg di massa corporea.. io peso 7/8 kg meno di te e il mio mono-ammortizzatore di serie è così tarato:

precarico: aumentato di 3 giri completi di ghiera rispetto alla taratura di serie (guardando dall'alto ho chiuso in senso orario di 3 giri completi);

freno in compressione: da tutto "chiuso" ho fatto 3/4 di giro in senso antiorario;

freno in estensione: rispetto alla taratura di serie (che ora non ricordo) ho aperto (quindi ho "sfrenato") di 1,5 giri di vite.

Mi trovo benissimo, mettendomi "a cavallo" con le mani sul manubrio l'affondamento è proporzionato (tra forcella e mono), in coppia (sebbene mi capiti molto molto di rado) resta ben sostenuto e ho guadagnato anche 5 mm di altezza (con tutti i benefici in termini di luce a terra).



P.S.: con questo sono a 1151 messaggi.. come i centimetri cubici del motore della mia Griso.. 🇮🇹



=====

**Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?**

Inviato da Gigio74 - 12/05/2015 21:55

---

Ciao,

mi è montata la scimmia per la regolazione idraulica del precarico... voglio solo una maggior praticità quando giro con passeggero e borse.

Non ho particolari pretese in termini di prestazioni e non mi sono mai lamentato di come lavora il mono.

Volevo sapere da chi ha fatto la modifica se ha poi dovuto cmq cambiare la molla a causa dello spessore del regolatore del precarico idraulico.



=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Gigio74 - 14/05/2015 23:19

---



leggete il post precedente.

dai dai, ditemi ditemi... cambiata molla? Ma esiste un regolatore del precarico con pomello per il ns. SASCH?

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Gigio74 - 30/05/2015 11:08

---

Qualcuno di voi ha montato questo precaricatore MUPO

[www.mupo.it/prodotto/1/0/19/precario-idraulico-flex](http://www.mupo.it/prodotto/1/0/19/precario-idraulico-flex)

Se si, avete dovuto cambiare la molla a causa della spessore del precaricatore?

=====

**Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?**

Inviato da Gigio74 - 05/06/2015 22:50

---

Vi prego, datemi un segno... anche solo per dirmi che sto scrivendo un mucchio di minchiate 😊

=====

**Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?**

Inviato da telemaco - 06/06/2015 00:24

---

un segno (ma solo quello, altro non so)

=====