

Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da guido1100 - 26/09/2011 15:59

Ora non so voi , viaggiando spesso con zavvorina , quando ho la sfortuna di prendere qualche avvallamento stradale e/o buca la moto reagisce come se ci fosse un troccolo di legno al posteriore !!!

L'avantreno è originale e mi sembra ok anche se a sensazione è duretto , il posteriore mi sembra non si muova
) Ora io sono sulla 80 di Kg (nella fase invernale e la zavvorina è 50 kg bagnata !!!

Tutte le volte che prendo una buca , la mia ragazza mi molla colpi di karate nelle costato !! Quelli che hanno cambiato le molle e/o idraulica posteriore la situazione è migliorata ??? Ovvio che non voglio trasformare il bestio in una Stelvio , ma credo ci sia una via di mezzo...

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da telemaco - 15/03/2013 16:43

con le dunlop io mi trovo benissimo. Rocco la pressione che solitamente usi a me pare bassa

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da doppiabi - 15/03/2013 17:35



www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...di-sterzo.html#10472

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da motoube - 15/03/2013 18:46

grisorock ha scritto:

Intanto Grazie, al momento è tutto scombinato ma il problema c'è da un bel po' .(rennsport avanti e ditro, m5 avanti e dietro)

Adesso c'è metz m5 avanti e racetek m3 dietro

e non ho ancora controllato la pressione che normalmente tengo a 2,1.

Oggi la controllo e ti dico al momento com'è.

metti una coppia di dunlop e gonfiale alla pressione giusta, vedrai che il mondo cambia.

2,1 su strada è troppissimo bassa.

in pista si usano gomme da pista a pressione da pista.

su strada si va con gomme da strada con pressione da strada

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da grisorock - 17/03/2013 13:48

Oggi ho provato la moto dopo aver gonfiato a dovere le gomme:

Situazione migliorata tantissimo (ero al quanto scettico)

Prossima mossa Dunlop sport smart.

Grazie Ube.

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Draghetto Grisu - 22/03/2013 11:07

Volevo chiedere una curiosità:(premettendo che non ne capisco un tubo) mi hanno detto che per l'uso in coppia della moto sarebbe meglio stringere la vite del precarico (penso si chiami così, quella piccolina a lato)...ok ma di quanto va stretta? 1 giro, 10 giri, 1/4 di giro, 1/2 giro? 🍷





Ringrazio in anticipo chi mi darà qualche dritta 🙏



Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da tetanox - 29/04/2013 22:19

grisorock ha scritto:

Oggi ho provato la moto dopo aver gonfiato a dovere le gomme:

Situazione migliorata tantissimo (ero al quanto scettico)

Prossima mossa Dunlop sport smart.

Grazie Ube.

ot(la pressione delle gomme la controllo ad ogni uscita prima di partire... ho avuto una brutta esperienza, e da allora le controllo sempre.

è veramente fondamentale la sicurezza.) fine ot

cmq quanto hai pagato la molla alla oram. li ho contattati e vado su sabato mattina con il mono in mano spero me lo facciano subito.

io peso 83 e mia moglie 60 scarsi...

seconda domanda, ma quando viaggio da solo (il più delle volte) come devo regolarlo questo ammortizzatore... mi sa che sarebbe meglio il manettino... ma 1000 euro per il mono non mi sembra il caso o mia moglie 🙏

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da buzzisullaguzzi - 30/04/2013 11:09

a mè il gommista ha fatto 2 tak della vite in fondo all'ammo.

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da enrico59 - 30/04/2013 11:19

@Tetanox

montare il precarico idraulico (il manettino) non costa mille euro penso che con un quarto dovresti montare uno di quelli buoni

@Grisu

non devi stringere la vite del precarico quella vite e' il registro della compressione

ma le ghiera di precarico che stanno sopra la molla

di quanto... ci puoi arrivare per tentativi. con un pennarello segna la posizione della ghiera dove sta adesso allenta la ghiera superiore e in senso ORARIO un giro alla volta schiaccia la molla fino a trovare la posizione giusta

oppure fattela regolare da un centro sospensioni non ci vuole tanto tempo e' il loro lavoro e sapranno consigliarti se la molla va bene o no per le tue esigenze ...

ciao

enrico

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da enrico59 - 30/04/2013 11:21

@Buzzi

ti ha chiuso l'estensione di due klik

o aperto

ciao

e

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da tetanox - 30/04/2013 23:55

[quote="enrico59" post=114694]@ Tetanox

montare il precarico idraulico (il manettino) non costa mille euro penso che con

un quarto dovresti montare uno di quelli buoni

ho sentito oram per la sostituzione della molla del mono... tra molla lavoro e idraulica 350 euri, se aggiungo un manettino dico io ci vorranno a spanne alti 150 euri? ☹

500 euro per un mono originale modificato... mhhhh...

ma di usato rigenerato non c'è niente in giro? roba che proviene da altre moto? possibile che l'ammo che monta il griso sia specifico per griso?

qualcuno nelle pagine precedenti diceva che era uguale a quello della hornet... ma di che anno?

aiutooooo.... ho appena speso 10500 euro di moto, 150 di cupolino, 150 di maniglie passeggero... daccordo ho la moto da 700 km... e va da zio, ma quelle botte che prendi quando sei in due... 🍷

help chiedo consiglio... 🙏

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da telemaco - 01/05/2013 00:07

già senza manettino va mooolto meglio

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da tetanox - 01/05/2013 00:22

quindi telemaco, quando sei in 2 o quando sei da solo il precarico non lo tocchi più? da quanti kg l'hai messo la molla? io sono 83 kg, mia moglie 60 scarsi...

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Corsaro - 01/05/2013 05:45

Io ho fatto il lavoro da Oram esattamente come descritto.....soldi spesi bene!!! 🙄

Il manettino è fondamentalefa la differenza tra quando viaggi solo oppure con passeggero e bagagli 📦

Parla col Paolo e senti se il manettino te lo riesce a trovare usato.....alla fine della fiera è una vite.....se gira bene....nuova o usata.....meglio se costa meno 🙄

Dimenticavo.....il lavoro da Oram l'ho fatto nel 2008.....quest'anno ho fatto revisionare il mono.....è bastato sostituire olio e fare una pulizia esterna.....fidati...soldi spesi bene 🙄

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da telemaco - 01/05/2013 09:56

la molla è più lunga e a me piace la moto "rigida". in 2 stringo un pochino, ma basta una chiave. Montato a 60k e ora 102k. Calcola che però a me piace andare in moto da solo

=====