

## Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da guido1100 - 26/09/2011 15:59

---

Ora non so voi , viaggiando spesso con zavvorina , quando ho la sfortuna di prendere qualche avvallamento stradale e/o buca la moto reagisce come se ci fosse un troccolo di legno al posteriore !!!

L'avantreno è originale e mi sembra ok anche se a sensazione è duretto , il posteriore mi sembra non si  
nuova  
) Ora io sono sulla 80 di Kg (nella fase invernale ) e la zavvorina è 50 kg bagnata !!!

Tutte le volte che prendo una buca , la mia ragazza mi molla colpi di karate nelle costato !! Quelli che hanno cambiato le molle e/o idraulica posteriore la situazione è migliorata ??? Ovvio che non voglio trasformare il bestio in una Stelvio , ma credo ci sia una via di mezzo...

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da OIIDI - 26/09/2011 23:51

---

Come ha scritto BB le regolazioni si danno ad esempio così:

Regolazione estensione posteriore, da tutto chiuso due giri ( due click se clikka)

oppure

da tutto aperto 7 giri.

Oppure precarico forcelle da completamente aperto ( quindi morbbidissime) 7 giri a chiudere.

Il fatto è che se non si è dello stesso peso, se non si hanno le stesse componentistiche e soprattutto gli stessi Km è difficile dare una indicazione.

Come ha scritto HAMMER mettere tutto come prescritto di fabbrica e poi, facendo almeno un tratto che si conosce bene, fare le regolazioni.

Solitamente per le forche si usa mettere una fascetta per capire se e come si arriva al pacco: massima compressione.

E poi fare dei tratti con frenate da paura; in pista la prova migliore è la frenata bestiale dopo rettilineo e curva a gomito: la moto dovrebbe fare lo stoppie senza finire a pacco e cioè lavorando di ammortizzatore.

Solitamente si aprono tutte le regolazioni compressione/espansione, fatto questo frenatona: se inizia lo stoppie prima di arrivare a pacco consigliano di ammorbidire il precarico. ( non parlo dello sfilamento forche perchè altrimenti si va nel casino)

Se dalla frenatona si sente andare a pacco ( ndr: sbattere contro il fincorsa delle forche) senza che il posteriore si sia alzato, allora indurire il precarico.

Trovato un giusto compromesso in questa situazione, si comincia a lavorare di freno idraulico perchè al 100% la moto, nelle curve veloci ondeggia e nelle frenate guidate scompone troppo la moto.

Ad occhio, per le forche dovrebbero risalire in circa un secondo dalla massima compressione.. ma sono misure "medie"; per un utilizzo "medio";.

Per il mono ci sono delle regole: sag statico e sag dinamico ( dal sito il cordolo)

Static Sag	Ant. Strada	Ant. Pista	Post. Strada	Post. Pista
------------	-------------	------------	--------------	-------------

600 e Maxi	23-27	18-22	10-14	8-10
------------	-------	-------	-------	------

250	19-23	16-20	9-13	7-10
-----	-------	-------	------	------

125	16-20	14-18	8-12	6-10
-----	-------	-------	------	------

Turistiche	25-30	10-14		
------------	-------	-------	--	--

In caso di pista bagnata usare i parametri per la strada. I valori sono in millimetri.

[www.cordolo.it/sospensioni\\_moto\\_tabella.pdf](http://www.cordolo.it/sospensioni_moto_tabella.pdf)

Dopo, come per le forche inizia il bello.. perchè regolando in una certa maniera il mono oppure le forche cambia la situazione dall'altra parte: regoli le forche e ti si sballa il mono, regoli il mono e devi rimettere le mani alle forche..

troppo complicato... e poi c'è da tener presente che il griso pesa come una Sportiva con una zavorrina dietro... quindi le regolazioni delle sportive non vanno bene per il griso, in quanto ha anche delle misure della ciclistica diverse, come ad esempio l'angolazione del canotto di sterzo.

Comunque per una guida sportiva vanno sfilate sicuramente di almeno due tacche.. con le 4 che sono di fabbrica il davanti è troppo leggero.

=====

### Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da guido1100 - 27/09/2011 08:03

---

Mi pare di avere le forche sfilate di 3 tacche e non 4 .. (Quando ho preso la moto era così , la guidavo uno che grattava pedane e cavalletto , ma era 1.65 x 70kg 🙄

@Hammer , concordo sul provare ieri non ho avuto tempo, non le ho mai toccate , ma in 2 ultimamente ogni minima buca la sentivo su polsi e schiena ... 🇮🇹

@OIDD vedendo come va giù il posteriore con la molla precaricata al massimo , da l'impressione di essere una molla da penna 🙄 , di conseguenza in 2° comprimendosi ancora , non ha più l'escursione necessaria per ammortizzare....

=====

### Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Zanghetta 77 - 27/09/2011 08:27

---

Le regolazioni di cui parlate non si possono fare .....

la molla è caricata al massimo e l'ammortizzatore è moscio come ti avevo detto .....

cambia la molla e vedrai il cambiamento ti assicuro è tutta un'altra moto .....

=====

### Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da guido1100 - 27/09/2011 08:40

---

Si ormai mi hai convinto Zanghetta !! Cambio sto cazzo di mollonE !!

Ora la domanda è 100/130/140 ??? Il mecca mi ha detto che se metto il 130/140 ha paura che da solo sia troppo dura ?? Lui metterebbe la 100...

=====

### Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Zanghetta 77 - 27/09/2011 09:17

---

io monto un 140 son d'accordo con te che ci vado in pista ma peso 70 kg e la mia è monoposto .....

adesso fai tu .... tieni conto che il nostro bestio pesa 230 kg

=====

### Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da OIIDI - 27/09/2011 09:56

---

Grazie Zanghetta delle informazioni: non la sapevo questa storia del mollone da 85, infatti bestemmiavo con le regolazioni che sono quasi a fine corsa e basta un mezzo millimetro in apertura o chiusura per far cambiare la risposta della moto.. che non va bene... in quanto è sempre troppo dura.

@Guido: mi pare che 4 tacche è di fabbrica. Se cel'haia 3 vuol dire che è ancora più alta e se tieni conto che il mono dietro è pure moscio,, è come se tu fossi su un chopper. ☺

=====

### Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da CET - 27/09/2011 10:47

---

In effetti la prima cosa che ho notato anch'io la prima volta che ho portato in pista il Griso è proprio la risposta rimbalzina del mono, per lo meno con i settaggi di serie... e io peso meno di 70kg...

Mi dò tempo di cambiare le gomme con qualcosa di più fresco (ora monta delle M3 vecchiotte e legnosette), di smanettare un po' con le regolazioni, di prenderci un po' di più la mano e poi vedremo se è il caso di metterci le mani un po' più pesantemente.

Per la cronaca, quanto costa più o meno il cambio molla ?

=====

---

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Zanghetta 77 - 27/09/2011 11:01

---

non costa tanto la molla è tutto l'insieme .....

in pratica se cambi solo la molla la spesa si aggira intorno alle 100 €

però una volta tirato giù il mono io farei fare anche l'idraulica .....

Molla e cambio di tutta l'idraulica del mono io ho pagato 280 € posa in opera compresa

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da grisorock - 27/09/2011 11:03

---

Io alle regolazioni ho rinunciato. Ho provato ad allentare il freno in comp. poi quello in estensione, con scarsi risultati.

Oggi giro con meno precarico 1cm di molla e con i freni +/- originali.

Da quello che ho letto in merito a questa questione la soluzione migliore è il mono Oram con molla + lunga.

Sostituire solo la molla.....&quot;interessante&quot; a che costo, dove trovarla.

A voi la parola per favore.

=====

## Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da guido1100 - 27/09/2011 11:09

---

@Grisorock leggi qualche post sopra , ci sono tutte le indicazioni...

@Zanghetta si in effetti per la spesa fatta , converrebbe anche fare l'idraulica e festa finita...vediamo che dice il gonzo ...

Ho sollevato un vespaio con questo Post 

Così sono 3 o 4 tacche ? Per capirsi....

=====

**Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?**

Inviato da Zanghetta 77 - 27/09/2011 11:11

---

No no bello

=====

**Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?**

Inviato da guido1100 - 27/09/2011 11:14

---



=====

**Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?**

Inviato da Discolo - 27/09/2011 11:18

---

Credo sia un modo per dire: "no no bel post"; ....cmq sono 4

=====

**Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?**

Inviato da Zanghetta 77 - 27/09/2011 11:43

---

intendevo bello perché si scambiano opinioni diverse ... e molto interessanti .....

queste cose si apprendono solo così .....

=====