

Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da guido1100 - 26/09/2011 15:59

Ora non so voi , viaggiando spesso con zavvorina , quando ho la sfortuna di prendere qualche avvallamento stradale e/o buca la moto reagisce come se ci fosse un troccolo di legno al posteriore !!!

L'avantreno è originale e mi sembra ok anche se a sensazione è duretto , il posteriore mi sembra non si muove
Ora io sono sulla 80 di Kg (nella fase invernale) e la zavvorina è 50 kg bagnata !!!

Tutte le volte che prendo una buca , la mia ragazza mi molla colpi di karate nelle costato !! Quelli che hanno cambiato le molle e/o idraulica posteriore la situazione è migliorata ??? Ovvio che non voglio trasformare il bestio in una Stelvio , ma credo ci sia una via di mezzo...

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da muccopezzato - 30/12/2011 18:33

per questo mi sembrava strano revisionare un mono originale, le prestazioni sono quelle, a mè ad hammer, e a tanti altri vanno bene, se tu cerchi di più ti conviene proprio cambiare parrocchia, visto anche i prezzi postati. Se hai problemi di durezza sugli avvallamenti figurati a cambiare molla, quando vai da solo non si muove

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da grisorock - 30/12/2011 19:04

Praticamente io o vado da solo e in quel caso vado con le pedane per terra (dico sul serio) o vado con mia moglie e in quel caso non supero i limiti del codice della strada. Da solo con il precarico allentato non va male anche se con un po di impegno in +(ho la sensazione che esca un po + larga dalle curve e che dondoli un po nelle curve ad alta velocità); in cambio riesco a portare mia moglie con un po di ammortizzatore in +.

In pratica l'assurdo è che per portare + peso ho meno precarico .

Trovo però molto plausibile il discorso del cambio molla con una + lunga e se pure non ho ancora parlato con il sig. della Oram immagino che la sostituzione della molla preveda una + lunga. appunto ...Forse guido1100 potrebbe confermare questa cosa.

Poi ho paura di prendere qualcosa che non sia all'altezza dell'originale e comunque non ho intenzione di spendere una cifra "assurda";

=====
Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da buebike - 31/12/2011 19:25

Dallo scambio di mail che ho avuto con paolo della oram ho dedotto che la molla essendo piu' tosta (loro di solito usano molle tra 11 e 12 kg/mm) e' meno precaricata quindi piu' distesa ma non ha parlato di lunghezza.

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Piega - 31/12/2011 21:00

Il nostro mono è molto buono a livello idraulico ,sente le regolazioni ed è scorrevole. quello che montava il mio cbr 600 f era vergognoso per tutti i utilizzi .Io a suo tempo lo cambiai con un extreme tech , se nn ricordo male nel 2006 lo pagai sui 450 (era l marca meno costosa) ma vi posso assicurare che la differenza era netta , dava proprio l idea d avere la ruota che copiava tutto e attaccata al suolo.Di solito confort e stabilità non vanno daccordo ma in questo caso mki sono ricreduto , fra l altro pesava ben 1kg meno .
Ma qualcuno che monta un mono non originale nel forum?per nn parlare delle forcelle del cbr 600f .
:Quelle del Griso ottime, gli manca una molla massiccia dietro poi per m e è perfetto come ciclistica .

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da grisorock - 01/01/2012 10:17

@buebike giusto grazie per la correzione qui si è sempre parlato di kg, lunga proprio nel senso di meno precaricata,Auguri!

@Piega quindi sta molla + tosta non è un capriccio ma una vera miglioria per la nostra bellissima moto. Giusto??? Auguri!

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Beppo - 01/01/2012 17:40

la molla nuova è esattamente lunga come l'originale, è il diametro dell'acciaio che è maggiore, quindi più resistente (equivale ad un maggior precarico (?)) la corsa è la stessa solo che (in 2) non va più a pacco alla prima buca.

da solo è molto più rigido ed è per questo che intendo ammorbidirlo al prossimo tagliando

sto sempre parlando dell'ammortizzatore del Griso ... che non ci siano fraintendimenti



=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Gigione1974 - 08/01/2012 01:31

Scusate ragazzi, ma a me sembra proprio d'avere un'altra moto, rispetto alle sensazioni di guida che descrivete in questo post.

Con il set originale il mio mono non è mai andato a pacco, nemmeno viaggiando in 2. Anzi pigliavo delle botte sia alla forcella che al fondoschiena perché le sospensioni si muovevano di 1 cm e basta.

Ho portato la moto da uno che se ne capiva di sospensioni, e non ha fatto altro che ridurre il freno idraulico in estensione e compressione sia della forcella che del mono.

Sulla forcella mi ha messo l'anello testimone, e lavora sempre a 1 cm dalla fine, viaggiando in 2.

Il tipo mi ha confermato che la nostra moto esce con un set alle sospensioni tarato un po' retro, (anni 80) dove si preferiva un assetto rigido. Adesso le sospensioni lavorano, e la moto ha una motricità in uscita di curva che prima me la sognavo, inoltre la moto è meno scorbutica, adesso la guido con molta più confidenza e ho tutto un altro ritmo.

Può capitare che su qualche grossa buca viaggiando in coppia il mono vada a pacco, ma io sono 100 kg e la mia ragazza 62 e non è una moto da enduro. Vi dico prima di cambiare pezzi provate a far regolare le sospensioni, visto che c'è la possibilità di farlo.

Poi è chiaro che se il mono ha tanti km sulla schiena e lo si fa revisionare, o lo si sostituisce la moto cambia radicalmente in meglio, ma questo vale per tutte le moto.

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da TheHammer - 08/01/2012 10:52

Ahh ecco..., allora non sono l'unico a pensarla così! 😊

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da robywan - 08/01/2012 11:00

anch'io mi trovo bene così

ho solo l'ideuzza di ammorbidirla leggermente davanti

ma questo quando rientrerà Ube io non mi ci metto di sicuro 🚗

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da ninomio - 08/01/2012 11:38

io ho provato un paio di regolazioni ma poi ho deciso filosoficamente di tenermi il mio assetto "duretto" ma che mi da una precisione di guida eccellente ed un ottima tenuta di strada. per il resto in due ci vado raramente (almeno con il griso...) e se ogni tanto mi becco qualche botta ,,pazienza ! 🙄

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Gigione1974 - 09/01/2012 09:33

Devo confessare che anche io ho provato a regolarla per i fatti miei, senza però ottenere risultati confortanti. Anche perche ero partito dal presupposto che l'assetto originale non poteva essere poi del tutto sbagliato. Poi ho parlato con il conce guzzi di GE che mi ha detto che a mandello prediligono un assetto piuttosto rigido. Poi ho bruciato una gomma posteriore sulle spalle andando in autostrada (da solo) e mi rendevo conto che degli enduro con la gomma tassellata mi lasciavano al palo in uscita dalle curve. Sommando tutti questi sintomi e confrontando anche con la mia vecchia Bandit Suzuki che aveva un comportamento opposto (pompava ampiamente con il mono se si chiedeva troppo in accelerazione) mi sono convinto a portarla da uno specialista.

Devo dire che gia da fermo senza muovere la moto e schiacciando sia la forcella che il posteriore, il tipo mi ha detto che le sospensioni erano estremamente frenate in estensione, gli ammortizzatori andavano già e ci mettevano un eternita a risalire.

Morale la taratura in frenatura standard moto guzzi è di 17 click il tipo ne ha tolto 13. I precarichi delle molle invece andavano bene in conformazione standard, anzi a detta dell'esperto il mono e forse un pelino troppo precaricato, perche la moto quando viene messa sul cavalletto non si abbassa quasi, mentre dovrebbe abbassarsi di circa 5mm.

L'assetto originale secondo me va molto bene con delle gomme performanti e in buonissima efficienza. La gomma posteriore che ho bruciato aveva già 2 annetti: in mezza stagione andando da Genova verso Ventimiglia, ci saranno stati 15 gradi, mi si è tutta deteriorata sulle spalle e diventata viola. Segno che se la gomma non è proprio buona (bella morbida) perde spesso contatto con l'asfalto deteriorandosi in fretta. Devo precisare in oltre che sicuramente andavo sopra i limiti consentiti dal codice della strada, ma

non andavo a velocita folli (mai superato i 180) e ho fatto la tratto tutto in una tirata sotto la media dei 130.

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da Piega - 10/01/2012 17:08

Ieri sono andato da ERS sospensioni a Pisa, ho fatto 2 chiacchiere con il ragazzo dell'officina e mio ha detto che con 200 euro revisiono forcella e mono , altri 130 euro per molla massiccia. però mi sono intrugolato con vari discorsi e nn ricordo se era con le boccole comprese ma mi sembra di si , il fatto era sul rendere le forcelle + scorrevoli con delle boccole diverse che però non durano una cippa su strada. la prossima settimana dovrei portarla a fare l'intervento poi vi faccio sapere

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da grisorock - 10/01/2012 18:51

Io il mio mono dopo tante regolazioni +/- circa..... l'ho spedito a Oram. Vi dirò dopo se n'è valsa la pena.

=====

Re: Ammortizzatore posteriore , sostituzione molla ?

Inviato da motoruzza - 10/01/2012 22:48

io ho portato la moto da robertone a viterbo per adeguare la moto al mio peso perche non mi ritrovavo con l'assetto originale , in 10 minuti a moto ferma con 2 colpi 3 click e un giro di vite sono andato a provare la moto e avevo la sensazione di totale controllo e sicurezza , eccezionale veramente un mago 🙌

=====