

Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da Discolo - 10/09/2011 17:47

E' da un po' che mi pareva di sentire qualcosa ma ora ne sono certo.

Capita quando a regimi bassi spalanco ad es. per superare un'auto.

Dunque facciamo un esempio.

Sono in 4a a 60/65 km/ora e apro: subito tutto bene, poi quando la moto prende coppia sento una specie di battimento di ferro contro ferro provenire dal motore e poi passa.

La sensazione e come se in quel momento il motore si trovasse in un fase particolarMENTE faticosa e che superarla dovesse fare uno sfOrzo tale da sbattere i pistoni sulle teste....

Poi portata a casa la moto mi sembra di sentire una specie di grattamento nel cardano...ma questo credo sia un suggestione psicologica nel senso che è un rumore di fondo che magari ha sempre fatto ma hce ora mi sembra di sentre la prima volta....però lo dico che non si sa mai che c'entri qualcosa con quello che ho in fase di accelerazione dai bassi regimi

CaRI Briganti...avete qualche suggerimento/informazioni in merito alle mie preoccupazioni?

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da bimbogigi - 18/06/2013 20:38

non mi sembra una vera e propria risoluzione del problema...e poi con quello che costa la benzina...

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da muccopezzato - 18/06/2013 20:50

Scusa, ma qual'è il "problema" da risolvere?

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da bimbogigi - 18/06/2013 20:57

tintinnio metallico in accelerazione tipo battito in testa ipoteticamente accentuato dalla rimappatura che rende ma va a smagrire... sempre che sia un problema perche' ancora non l'ho capito...

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da muccopezzato - 18/06/2013 21:55

Si, ho capito. Ma hai una Guzzi, se stai dietro ad ogni rumorino o ad ogni lacrima d'olio non ti passa più ...

Devi sentire il Kappa come sferraglia, ma da come va non credo abbia problemi... 🟡

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da bimbogigi - 18/06/2013 22:03

condivido difatti avevo scritto che non sapevo nemmeno ancora se fosse un problema

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da bocseronny - 18/06/2013 22:13

muccopezzato ha scritto:

Si, ho capito. Ma hai una Guzzi, se stai dietro ad ogni rumorino o ad ogni lacrima d'olio non ti passa più ...

ma..... io non sono tanto in accordo con questa affermazione, anche se mi sforzo di capirla, ma al di là che possa essere una guzzi o altra marca, il mezzo sul quale ci appoggio il culo deve da essere PERFETTO.

un mezzo che mi pisca qualche goccia di olio o che mi batte in testa non è un mezzo che va bene e sicuramente una messa a punto risolve il problema e ti ridà quel piacere di guida.

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da bimbogigi - 18/06/2013 22:20

domani dopo il lavoro passo da millecento glela faccio provare e mi tolgo il pensiero...beh sull'olio nemmeno ci ho fatto caso alla prime macchie o aloni 🙄

tra l'altro proprio altro ieri ho messo mappa 2 ed era un mese che viaggiavo con mappa 1 cmq la rumorosita' c'era anche prima...

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da Strumpeter - 19/06/2013 13:22

Facci sapere quello che ti dicono quelli della Millepercento. Ho lo stesso "problema" sull'ottovolante.

Grazie! 🙏🙏🙏

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da guido1100 - 19/06/2013 14:59

Condivido in toto bocseronny....senza ovviamente farsi delle super pippe.

Cmq c'è di peggio... vaqdellelica.altervista.org/vaq/Battitol...aWyleCoyoteR1150.pdf 📄

Poi basterebbe un semplicissimo sensore antidetonazione ,connesso alla centralina (Marelli) che tra l'altro è predisposta e sarebbe risolto il problema.

Ora alla BMW lo montano su diversi modelli.. con queste cazz di benzine annacquate e le normative antinquinamento...mi sa che va messo in conto.

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da Morga190 - 19/06/2013 15:59

guido1100 ha scritto:

Poi basterebbe un semplicissimo sensore antidetonazione ,connesso alla centralina (Marelli) che tra

l'altro è predisposta e sarebbe risolto il problema.

Se sai come procurarteli alla aprte meccanica ci penso io, te pensa alla luce 🍷

Gigi per risolvere il problema del battito in alternativa alla 100 ottani c'è la centralina della Flashback (Stucchi), fai i tuoi conti

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da guido1100 - 19/06/2013 17:06

IL Problema è che và riprogrammata la centralina.... 🍷

Per capirsi chi è...

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da bimbogigi - 19/06/2013 17:57

arrivo ora da li...niente mi dicono che e' tutto normale....o meglio se la moto non picchia in testa e' meglio... ma se picchia,picchia 🍷

mi hanno consigliato anche loro di mettere la 100 ottani almeno per un po'...oppure gli additivi...

il problema c'era anche prima che rimappass

per il discorso della centralina aggiuntiva non e' mica male come idea...immagino pero' che dovrei riportare la mia in configurazione originale?....oppure si puo' interfacciare cmq con l'originale rimappata?...

se mi dite che risolve completamente il problema mi sembra un ottima idea....

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da bimbogigi - 19/06/2013 18:03

mi hanno detto che e' un po' una carattistica/problema di tutti o almeno molti 1100..

certo non e' per nulla piacevole,almeno psicologicamente nel piu' bello della sgasata sentire questo rumore di sassolini che tentennano e quindi istintivamente e prudentemente bisognerebbe chiudere il gas...ma fanculo istinto e prudenza...sgasate piene e al limite trito tutto.. 🤔

),se la centralina aggiuntiva risolve il problema,me la fanno provare e sto tintinnio svanisce la pago all'istante..

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da bocseronny - 19/06/2013 18:12

bimbogigi ha scritto:

arrivo ora da li...niente mi dicono che e' tutto normale....o meglio se la moto non picchia in testa e' meglio... ma se picchia,picchia 🤔

mi hanno consigliato anche loro di mettere la 100 ottani almeno per un po'...oppure gli additivi...

i

Dimmi che è una battuta.....dai non ti hanno risposto così, ci stai a coglionà.....a ecco se picchia picchia e se rompe.....pazienza rompe.

sulle moto a puntine, per evitare il battito in testa si cambia l'anticipo d'accensione effettuando una giusta fasatura.

su questi motori con tanta elettronica, quando si presentano questi inconvenienti (perchè inconvenienti sono) bisogna agire modificando le mappe sulla centralina.

Mettendo benzina a 100 ottani è solo un pagliativo, come andare dall'ortopedico per risolvere il mal di denti.

A lungo andare il battito in testa può provocare gravissimi danni al motore, compreso il grippaggio e la rottura dell'albero motore.

Inoltre il motore perde potenza, ovvero coppia e cavalli.

=====