

Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da Discolo - 10/09/2011 17:47

E' da un po' che mi pareva di sentire qualcosa ma ora ne sono certo.

Capita quando a regimi bassi spalanco ad es. per superare un'auto.

Dunque facciamo un esempio.

Sono in 4a a 60/65 km/ora e apro: subito tutto bene, poi quando la moto prende coppia sento una specie di battimento di ferro contro ferro provenire dal motore e poi passa.

La sensazione e come se in quel momento il motore si trovasse in un fase particolarMENTE faticosa e che superarla dovesse fare uno sfOrzo tale da sbattere i pistoni sulle teste....

Poi portata a casa la moto mi sembra di sentire una specie di grattamento nel cardano...ma questo credo sia un suggestione psicologica nel senso che è un rumore di fondo che magari ha sempre fatto ma hce ora mi sembra di sentre la prima volta....però lo dico che non si sa mai che c'entri qualcosa con quello che ho in fase di accelerazione dai bassi regimi

CaRI Briganti...avete qualche suggerimento/informazioni in merito alle mie preoccupazioni?

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione

Inviato da Corsaro - 10/09/2011 18:42

ha l'aspetto di un battito in testa.....scali una marcia e passa la paura ●

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione

Inviato da Discolo - 10/09/2011 18:45

ìAh !! Ma allora è un rumore conosciuto....si lo so che se scalo passa tutto, ma non capisco cosa è! e perché?!

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione

Inviato da Corsaro - 10/09/2011 18:48

se è battito in testa è dovuto alla carburazione troppo magra

hai camiato scarico e filtro [?]

se si, la carburazione smagrisce ancora di più e il problema si enfatizza

una messa a punto fatta come si deve, parametrando bene la moto con l'Axone la situazione dovrebbe migliorare ^o

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione

Inviato da Discolo - 10/09/2011 18:51

ho appena fatto tagliando e minimo e scopietti sono spariti....vuoi che sia ancora da mettere a punto? ma effettivamente è un battito? come fa la biella ad allungarsi fino alla testa?

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione

Inviato da Corsaro - 10/09/2011 18:58

Discolo non ti allarmare.....il c.d. battito in testa non è generato da un contatto tra cielo del pistone e testa.....a 4000 giri, ma anche solo a 1000, ti troveresti un trito metallico che nemmeno immagini

leggi il link ed eventualmente approfondisci l'argomento cercando in rete ^o

it.wikipedia.org/wiki/Battito_in_testa

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione

Inviato da Corsaro - 10/09/2011 19:09

ho trovato anche questa discussione sul Tinga Forum che sembra interessante 🍌

www.motoclub-tingavert.it/t34126s.html

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione

Inviato da Discolo - 10/09/2011 20:33

Ti ringrazio molto.

Alla fine ho capito che è un problema di detonazione anticipata e che fa piuttosto male agli elementi del motore.

Mi pareva strano che la biella si allungasse ,,anche se nel link di wiki che mi hai dato c'è questa definizione tra le cause del battito in testa:

Un'errata altezza dell'anello di squish, in questo caso il battito in testa è dovuto al fatto che il pistone non riesce a fermarsi prima d'andare a sbattere sulla testata o incentivare la detonazione.

Comunque sia, non è cosa buona e assolutamente da non sottovalutare...la mia moto è originale al 100% ed è appena stata regolata da Ganassin di Bassano de Grappa che molto reputano un ottimo meccanico...forse sono io che in 5a o in 6a sono voluto risalire dai 60 km/h rapidamente senza scalare, ma un po' mi dà da pensare sulla bontà della progettazione del motore....devo metterci le mani: Scarico, centralina, filtro aria?

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione

Inviato da Grisokop - 11/09/2011 00:41

Secondo me è una cosa abbastanza normale, quando lo fai partire a bassi regimi qualche incertezza ce l'ha anche il mio.. Domani che fai Marco? Vieni su a farti una giratina in Vallarsa? Se si chiamami pure che ci si becca! Magari andiamo a trovare le brasiliane a Parocchia 🍌

ciao

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da OIIDI - 11/09/2011 11:07

Boh? Bisognerebbe ascoltare.

Il battito in testa sul griso è come un tintinnare di cucchiaini ma solo per un range di giri breve.

Colpa dell'euro 3 e di chi ha progettato la moto.

A me lo faceva soprattutto dopo aver aumentato il rapporto di compressione e diminuito dopo che UBe c'ha messo le mani tra controlli vari sulle valvole e riprogrammazione centralonza.

PS: la prova del nove è: mettilci dentro la 100 ottani (vupouer) e dovrebbe quasi scomparire...

altrimenti hai altri problemi.

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da Discolo - 11/09/2011 14:50

Lo farò.

Comunque è si tipo cucchiaini ed è molto breve... all'inizio pensavo di essere io a sognarmelo

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da robywan - 11/09/2011 14:54

confermo prova benzina con ottani più alti

altrimenti potresti cambiare gradazione termica delle candele

magari è una scemenza ma su un due tempi mi ha risolto tutti i problemi

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da Discolo - 11/09/2011 15:06

le ho cercate... ma la mia moto non ha le candele... mah! 🤔
..presumo provenga dalla concezione dei motori diesel...

👉 forse devo far gasolio e non verde....ecco perchè...ora tutto ha senso SI EUREKA!!! e costa pure meno...che culo

=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da robywan - 11/09/2011 15:17

sei fantastico



=====

Re: Rumoraccio in accelerazione - battito in testa -

Inviato da bimbogigi - 18/06/2013 13:26

anche io ho lo stesso problema..e avendo rimappato mi sembra accentuato....tutto normale?

in ogni marcia aprendo il gas in maniera decisa dai 4mila giri in su circa c'e' questo rumore...

=====