

Batterie al litio fosfato e non x griso

Inviato da Pizzaciro - 04/09/2011 18:20

Ciao a tutti, devo cambiare la batteria del mio Griso, qualcuno mi sa indicare marche meno costose di quella di serie.

=====

Re: Batterie al litio fosfato e non x griso

Inviato da GriGio - 11/10/2019 09:52

Riprendo da qui...

Come scritto un paio di giorni fa, la batteria (Aliant litio, fighissima) mi sta facendo questo scherzo:

- CLACK al primo colpo, come se fosse scarica o ci fosse il motorino inceppato
- Partenza normale al secondo colpo o successivo

Quindi, il primo tentativo è per "sbloccare" il motorino di avviamento, dargli lo spunto, mentre il secondo tentativo è l'accensione vera e propria.

Durante l'ultimo raduno ho sentito che questa cosa è successa ad altri.

Mi dicono che è una cosa più sintomatica del 1100.

Soluzione: montare un doppio relè. Io non ho fatto in tempo, al tagliando ce ne siamo accorti che stavo partendo verso casa, ma sarà una cosetta che farò in futuro (a ricordarselo).

=====

Re: Batterie al litio fosfato e non x griso

Inviato da CET - 11/10/2019 11:05

Io è più di un anno che monto la Magneti Marelli che mi aveva consigliato Peppe... e per ora non ha perso un colpo... sperèm...

=====

Re: Batterie al litio fosfato e non x griso

Inviato da guido1100 - 11/10/2019 13:31

CET ha scritto:

Io è più di un anno che monto la Magneti Marelli che mi aveva consigliato Peppe... e per ora non ha perso un colpo... sperèm...

anche io monto quella... per ora niente da segnalare.

Senti qualche volta lo faceva anche a me , quando era freddo. Ora sinceramente è da un pò che non me la fà più. Il discorso del doppio relè non è che c'incastri un granchè. Semmai andrebbe revisionato il motorino d'avviamento , oltre a verificare che batteria e connessioni siano veramente ok. Sulla fine vita batteria cmq tende a farlo...

Saluti.

=====

Re: Batterie al litio fosfato e non x griso

Inviato da Marcodeli - 11/10/2019 22:30

[quote="guido1100" post=250049]**CET ha scritto:**

Semmai andrebbe revisionato il motorino d'avviamento , oltre a verificare che batteria e connessioni siano veramente ok. Sulla fine vita batteria cmq tende a farlo...

Saluti.

Lo scorso anno stavo per andare a comprare la batteria. Qua do per puro caso smonto il motorino d'avviamento, solo per poter accedere al connettore della sonda lambda

Quando ho visto in che condizioni era.... ripulito, ben ingrassato.... non ha più perso un colpo!

=====

Re: Batterie al litio fosfato e non x griso

Inviato da maciomacio - 22/05/2020 09:57

Salve!

Griso 850

A Settembre 2013 ho comprato la SKYRICH YTX14-BS

(litio hjtx14h-fp-s/ytx14-bs)

mi è semi-morta, questa mattina... (22.5.2020 S.Rita)

nel senso che non riesce a fare partire, fa un "colpo";

ma poi il motorino non si avvia...

era da qualche giorno che lo faceva

ma adesso non ha più lo spunto ...

Sempre tenuta sulla moto, mai smontata,

mai staccato i poli.

In inverno l'ho sempre tenuta attaccata

al caricabatteria della Lidl...

(attaccata alla moto, poli compresi)

Una volta mi si scaricò completamente

e la dovetti "forzare" con una caricabatterie

autocostruito... (del mio vicino)

Quindi l'ho trattata non proprio benissimo

e mi è durata quasi 7 anni...

all'inizio di questo thread qualcuno si chiedeva quanto

sarebbero durate le Litio...

per cui ho voluto dare il mio apporto alla statistica

saluti

MM

=====