

V11 ballabio vs Griso 8v

Inviato da youngfire - 26/08/2011 10:00

Oggi, dopo qualche mese col griso 8v, ho ripreso il vecchio ballabio per andare al lavoro.

ecco le mie impressioni:

maneggevolezza e ciclistica: V11 (ma c'è da considerare che giusto ieri sera ho ri-settato le sospensioni del griso che erano regolate con l'organo riproduttivo di un amato animale da compagnie e/o utilità)

posizione di guida: il v11 (ballabio) è meno caricato sui polsi, la posizione è più "dentro" alla moto, la seduta più alta ma la sella meno larga (con risultato che tocco meglio per terra). Il cupolino di serie del V11 protegge discretamente dall'aria risultando in un minor affaticamento. Mi sa che anche qui il v11 ha la meglio...

sound: il v11 monda lavizzari senza db killer... 🗨️

motore: il v11 risulta regolare fin dalla prima accensione (dopo mesi di fermo), prende i giri paurosamente veloce, sembra avere il picco di potenza più in basso. Il griso fa fatica a girare bene appena acceso, prende i giri più lentamente ma sembra avere "più fiato" quando si tirano le marce. Direi un pareggio

Re: V11 ballabio vs Griso 8v

Inviato da robywan - 28/08/2011 18:12

euro 1 contro euro 3..... 🗨️

Re: V11 ballabio vs Griso 8v

Inviato da matigiassi - 28/08/2011 21:25

L'estetica del Griso è più affascinante 🗨️

Re: V11 ballabio vs Griso 8v

Inviato da youngfire - 28/08/2011 22:25

euro 2 contro euro 3 e 1100 contro 1200

=====

Re: V11 ballabio vs Griso 8v

Inviato da robywan - 29/08/2011 14:46

euro 2 scusa

ma era più gnorante 🇮🇹

=====