Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non può che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🙄)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed e' cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🙄
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso,)!

Scusate la lunghezza, la domanda e': che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non e' la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Morga190 - 08/03/2011 01:17

Una gomma di impronta "turistica" come la Z6/Z8 solitamente è più graduale e rotonda di una gomma più "svelta", quindi quasi paradossalmente può migliorare il feeling con la moto, consentendo di andare... più forte che con una gomma più sportiva. Questo naturalmente nel caso in cui

per vari motivi (scarso utilizzo, guida più rilassata, scarsa esperienza) la confidenza che si è riusciti a prendere con la moto sia ridotta.

Tra i miei compagni di viaggio c'è chi va in pista con le Z6 e torna a casa con le pedane dimezzate ed i riccioli con le gomme, chi ha 3 cm di cera sulle Pilot bimescola, chi è sprovveduto con le Maxxis su una Honda, chi è imprevedibile con le diablo supercorsa in autostrada. Meglio prima prendere in mano la moto con le gomme più "neutre", possibile per cercare di capire il mezzo senza introdurre la variabile gomme, poi cominciare a sperimentare. Provare provare provare. Affina la sensibilità ed aumenta la sicurezza nelle proprie capacità.

Il fatto che mi sia fidato del consiglio di Ube e di altri sulle Sportsmart è determinato dalle idee chiare che avevo già dall'inizio: vista la ciclistica del Bestio volevo qualcosa che mi permettesse di sfruttarla appieno su strada. Avevo messo in conto un certo periodo di apprendistato ad una gomma più reattiva che in realtà si è dimostrato molto breve poichè le Sportsmart si sono dimostrate molto intuitive.

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Discolo - 08/03/2011 12:40

@ The Hammer: certo! solo che non conoscendo la moto chiedevo appunto cosa potesse andar bene per partire con una configurazione neutra come giustamente dice Morga 190.

Visto che non sono uno smanettone ma che faccio quasi solo montagna (oltre i pezzi di autostrada obbligati) mi chiedevo se le RoadSmart potevano andare bene come gomma neutra o se erano meglio le SportSmart o altro ancora....poi con l'esperienza capirò le mie esigenze e magari cambierò come hai detto tu...ma era giusto per partire con qualcosa di sobrio ma che non fosse troppo legnoso.

Come idee sono anch'io dell'opinione di Morga190, che aveva le idee chiare ma che ha dovuto comunque basarsi sulle informazioni date da terzi.

il mio utilizzo sarebbe turistico e se magari imparo a fare bene qualche curva non mi piacerebbe.

...Oltretutto devi ancora mettere del chiappe sul bestio e già ti preoccupi delle gomme?

.....mmmm.....🙄

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da motoube - 08/03/2011 14:08

Discolo ha scritto:

cut..il mio utilizzo sarebbe turistico e se magari imparo a fare bene qualche curva non mi spiacerebbe. Le gomme giuste per l tue necessita' sono proprio le dunlop roadsmart

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da TheHammer - 08/03/2011 18:53

Ecco Discolo. A questo punto sei a posto. Con la benedizione del Sommo.🙄

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Discolo - 08/03/2011 18:58

Si infatti...le avevo già individuate aspettavo solo conferma...

grazie sommo

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da toscano88 - 09/03/2011 13:37

motoube ha scritto:

Discolo ha scritto:

cut..il mio utilizzo sarebbe turistico e se magari imparo a fare bene qualche curva non mi spiacerebbe. Le gomme giuste per l tue necessita' sono proprio le dunlop roadsmart

Ho ordinato la RoadSmart (un gruppo d'acquisto per la prox volta no????????) costo 300 eur - il rimborso senza entro 2 mesi...sabato le vado a montare con le attuali a Genova non arrivavano.....

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da TheHammer - 09/03/2011 13:54

Usti! A me le fanno a 270 montate! 😊

Ma penso rimarrò sulle Michelin....

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da eMMe - 09/03/2011 13:54

Cavolo 300 euro non son pochi!!!

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Corsaro - 09/03/2011 14:56

e sti caxxi 😊

però a sto modo ti fanno pagare pure i buoni benza che ti regalano 😊

io le ho pagate 270 montate e bilanciate

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da toscano88 - 09/03/2011 15:02

Corsaro leggo che siamo vicini di casa ma tu dove vai dal gommista?

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Corsaro - 09/03/2011 15:12

hai MP 🟡

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da toscano88 - 09/03/2011 15:16

anche tu

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da santokanna - 09/03/2011 16:58

io ho montato a novembre le Diablo Corsa, 210euri montate. 🟡

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da toscano88 - 09/03/2011 17:12

Usate pero'.....

PS: il tuo avatar è bellissimo! (a parte l'Aquila amerrigana....., l'aquila italica non ha il collo bianco!)