

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

---

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non può che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🙄)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed e' cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🙄  
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso, )!

Scusate la lunghezza, la domanda e': che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non e' la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Lupo - 22/02/2019 18:37

---

perchè tu ti accorgesresti di avere il posteriore &quot;fuori&quot; di 5 mm ??

dai fai il bravo



---

### Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 22/02/2019 18:41

---

Irre effetti no.. e a pensarci bene sarebbe anche più facile chiudere la gomma a destra.. 😊



---

### Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da grisorock - 23/02/2019 13:08

---

Dilettanti!

---

### Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Lupo - 23/02/2019 13:13

---

sono passati 7 anni

non è ancora tornato in Francia.....ha problemi con le rotonde

lui sperava nella TAV.....



=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da grisorock - 23/02/2019 13:27

---



=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Paolo42 - 25/02/2019 01:20

---

[quote=&quot;Lupo&quot; post=245284]per montare il 18060 serve un distanziale tra cardano e disco freno

più che altro per &quot;sicurezza&quot;, visto che poi magari il pneumatico si deforma e potrebbe toccarestrisciare sul forcellone

p.s.

già le dunlop , pur essendo 18055, sembrano più larghe e sono molto vicine al forcellone.....

Come è accaduto a me 😊  
, che le Dunlop mi hanno rigato il Forcellone 🇮🇹



=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da MarchesedelGrillo - 25/02/2019 14:15

---

offerte pneusgiovio di questo mese.....si avvicina la primavera.....magari a qualcuno interessa

PROMOZIONE PNEUMATICI IN MESCOLA VALIDA FINO AD ESAURIMENTO SCORTE!!!

120/70-17 SC1-SC2 180/60-17 SC2 DOT18/17 DIABLO SUPERBIKE EURO 285

120/70-17 SC1-SC2 200/60-17 SC1-SC0 DOT18 DIABLO SUPERBIKE EURO 295

120/70-17 SC1-SC2 180/60-17 SC1-SC0 DOT18 DIABLO SUPERCORSA V2 EURO 270

120/70-17 SC1-SC2 200/55-17 SC1-SC2 DOT18 DIABLO SUPERCORSA V2 EURO 280

120/70-17 SC1/SC2 180/60-17 SC2 DOT18/17 DIABLO SUPERCORSA V2 EURO 255

120/70-17 SC1/SC2 180/55-17 SC2 DOT17 DIABLO SUPERCORSA SC2 V1 EURO 205

120/70-17 W 180/55-17 W DOT3818 DUNLOP D 211 GP RACER M EURO 215

120/70-17 W 190/55-17 W DOT3818 DUNLOP D 211 GP RACER M EURO 220

120/70-17 MS3 180/60-17 MS2/MS4 DOT18 DUNLOP D 213 GP PRO EURO 290

120/70-17 MS3 200/60-17 MS2/MS4 DOT18 DUNLOP D 213 GP PRO EURO 295

120/70-17 K2 200/55-17 K1/K2 DOT4917 METZELER RACETEC RR EURO 240

120/70-17 K1 200/55-17 K1 DOT18/17 METZELER RACETEC RR EURO 278

120/70-17 K2 180/60-17 K1 DOT17/18 METZELER RACETEC RR EURO 278

120/70-17 K2 180/55-17 K2 DOT3917 METZELER RACETEC RR EURO 220

120/70-17 K2 180/60-17 K2 DOT17 METZELER RACETEC RR EURO 230

PROMOZIONE PNEUMATICI FUORI TUTTO VALIDA FINO AD ESAURIMENTO SCORTE!!!

120/70-17 W -180/55-17 W DOT15/16 SPORTEC M5 INTERACT EURO 145

120/70-17 W -180/55-17 W DOT18 RENNSPORT EURO 133

120/70-17 W -180/55-17 W DOT18/17 DIABLO SUPERCORSA BSB EURO 190

120/70-17 W -190/50-17 W DOT18/16 PILOT ROAD 4 GT EURO 160

PIRELLI

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 DIABLO ROSSO 3 EURO 219

120/70-17 W 190/55-17 W DOT18 DIABLO ROSSO 3 EURO 228

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 DIABLO SUPERCORSA BSB EURO 215

120/70-17 W 190/55-17 W DOT18 DIABLO SUPERCORSA BSB EURO 220

110/80-19 V 150/70-17 V DOT18 SCORPION TRAIL 2 EURO 193

120/70-19 V 170/60-17 V DOT18 SCORPION TRAIL 2 EURO 198

## METZELER

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 SPORTEC M7 RR EURO 219

120/70-17 W 190/55-17 W DOT18 SPORTEC M7 RR EURO 228

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 RACETEC INTERACT K3 EURO 177

120/70-17 W 190/55-17 W DOT18 RACETEC INTERACT K3 EURO 181

120/70-17 W 180/55-17 W DOT17/18 RENNSPORT EURO 130

110/80-19 V 150/70-17 V DOT18 TOURANCE NEXT EURO 185

120/70-19 V 170/60-17 V DOT18 TOURANCE NEXT EURO 190

## DUNLOP

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 QUALIFIER 2 EURO 140

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 SPORTSMART 2 MAX EURO 185

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 SPORTSMART MK3 EURO 210

120/70-17 W 190/55-17 W DOT18 SPORTSMART MK3 EURO 220

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 SPORTSMART TT EURO 225

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 GPR300 EURO 130

MICHELIN

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 PILOT POWER EURO 125

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 PILOT POWER 2CT EURO 155

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 PILOT POWER 3 EURO 170

110/80-19 V 150/70-17 V DOT18 ANAKEE 2 EURO 160

MITAS

MITAS SPORT FORCE + SUPERPROMO FUORI TUTTO!!!

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 EURO 120

120/70-17 W 160/60-17 W DOT18 EURO 120

120/60-17 W 160/60-17 W DOT18 EURO 120

110/70-17 W 150/60-17 W DOT18 EURO 120

120/70-17 W 190/50-17 W DOT18 EURO 120

120/70-17 W 190/55-17 W DOT18 EURO 120

PER ORDINE DI ALMENO 5 COPPIE DI MITAS SPORT FORCE + IN MISURE A VOSTRA SCELTA E PAGAMENTO ANTICIPATO CON BONIFICO BANCARIO EURO 123 A COPPIA SPEDIZIONE INCLUSA!!!!

BRIDGESTONE

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 BT016 PRO EURO 135

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 S21 EURO 185

120/70-17 W 190/55-17 W DOT18 S21 EURO 195

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 S22 EURO 220

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 RS10 EURO 230

CONTINENTAL

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 CONTISPORTATTACK EURO 130

120/70-17 W 180/55-17 W DOT18 CONTISPORTATTACK 2 EURO 165

110/80-19 V 150/70-17 V DOT18 TKC70 EURO 178

120/70-19 V 170/60-17 V DOT18 TKC70 EURO 186

=====

**Re: Gomme per Griso ... esperienze!!**

Inviato da Ortigia - 25/02/2019 16:55

---

Io con le Mitas Sportforce mi sono trovato molto bene e credo che in primavera le monterò anche sul nuovo griso. Saluti

=====

**Re: Gomme per Griso ... esperienze!!**

Inviato da Albi - 26/02/2019 09:23

---

**Ortigia ha scritto:**

Io con le Mitas Sportforce mi sono trovato molto bene e credo che in primavera le monterò anche sul nuovo griso. Saluti

sono curioso di provarle anch'io, anche se però mi hanno detto che essendo molto simili come concezione alle rennsport vanno bene in temperatura solo nei periodi poco freddi, altrimenti si hanno delle gomme molto scivolose, vedi in inverno, sul bagnato, ecc... a sto punto per la spesa proverei le contisportattack 1 o 2

=====

**Re: Gomme per Griso ... esperienze!!**

Inviato da fabio - 27/02/2019 01:01

---

io ormai sono fedele alle m7rr non mollano mai neanche se le torturi e tengono fino a fine vita, spendo poco di più ma almeno sono tranquillo di potermi divertire

=====

**Re: Gomme per Griso ... esperienze!!**

Inviato da m04r3n0 - 01/03/2019 19:20

---

Io alla fine mi sono buttato sulle collaudate Roadsmart 2.

Spero di montarle a breve e di inaugurare la stagione 2019.

Le ho prese su Giovo, non sono del tutto convinto di aver fatto un buon investimento ma prima di scrivere qualcosa aspetterò un lungo test su strada.

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Albi - 04/03/2019 10:42

---

ieri primo giro di stagione, dopo aver montato quest'inverno la bielletta bolcato (riser minimo) e aver fatto aggiungere la seconda candela al mio 850...

montato le sportsmart 2 max dall'anno scorso, gomma molto "bella" ma che non mi ha mai dato quel feeling di sicurezza...

nei primi 200 km li ho fatti praticamente sulle uova, alle rotonde ci mancava poco che mettevo giù il piede...

al prossimo cambio sceglierò senza dubbio una gomma meno sportiva che magari entra in temperatura più facilmente e ha un profilo più tondo e meno a punta...(continental?)

per chi fosse interessato la mia opinione da 2 cent è questa:

le SS2 max sono gomme sportive, vanno bene per moto che le scaldano per bene e le tengono in temperatura, hanno un profilo all'anteriore che ti devi fidare a buttarla giù perché scende molto facile e può sembrare che stai perdendo l'anteriore, ma se superi quell'ostacolo mentale lì ti accorgerai che hanno un appoggio estremamente sicuro...da calde!

un grosso difetto di queste gomme, per la mia guida, è che tendono a non chiudere la curva, entro un pelo pinzato, sguardo verso l'uscita curva, peso sull'anteriore e lei tende a uscire... non proprio il massimo per strada, visto che l'esterno significa brecciolino, guardrail, muro di roccia, albero, fosso ecc...

ieri verso fine giro, trovando curve un po' più aperte, mi sono fidato di più, riuscendo a impostare le traiettorie con più anticipo e le gomme si sono comportate sempre bene.

riassumendo:

non le rimonterò perché su strada ho bisogno di una gomma che mi permetta di correggere la traiettoria in sicurezza (anche ieri il solito tmax arrivato lungo in curva per poco mi centra...) e queste SS 2 max hanno bisogno invece di una certa preimpostazione delle traiettorie che poi riescono a mantenere molto bene ma senza variazioni improvvise.

se dovessi mai andare in pista monterei almeno delle SS2 max, che offrono molto di più di gomme con profilo rotondo e più turistiche, tipo le roadsmart 3 che montavo prima.

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Paolo42 - 04/03/2019 11:19

---

Le SS max2 hanno bisogno di qualche grado in più.... e se pioviggina sei sulle uova ..vero anche questo, però sono molto reattive su strada e appena arrivi a temperature sopra 20 gradi vanno da Dio.... in pista le ho provate....vanno bene ...pero il posteriore un po' di scherzi me li ha fatti .... pensavo di essere io ma parlando col LEPRO ho avuto gli stessi riscontri.... Cmq X ora le riprese nuove... X girare in strada. Le roadsmart 3 provate anche quelle su strada eccezionali in qualsiasi condizioni ... un po' scivolose quando siamo sui 30 gradi ( in Toscana giugno luglio ci si arriva spesso ultimamente 🙄

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da telemaco - 04/03/2019 20:10

---

monta le Roadsmart

=====