

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non può che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🍌)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed e' cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🍌
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso,)!

Scusate la lunghezza, la domanda e': che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non e' la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da grisorock - 15/06/2018 17:40

Concordo, se ben conservate non le butterei, anzi quale occasione migliore per consumarle se non un viaggio

in coppia con borse e tutto il resto ?

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da grisorock - 15/06/2018 17:42

Ovviamente gli amici con le BMW non approveranno 



=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da reclinato - 15/06/2018 18:01

maciomacio ha scritto:

Domenico80 ha scritto:

P.S.: io non buttarei assolutamente due Z8 di 4 anni se poco usate (a meno di evidenti danni e/o lesioni, ovvio).



grazie per il conforto!

in tanti miei amici -tutti con le bmw- mi hanno detto che

dopo due anni le gomme sono da cambiare

ed anche in questo thread mi sembra che CET o LUPO

abbiano espresso lo stesso concetto tipo:

"meglio gomme media ma fresche che

supergomme ma vecchie"...

l'unica cosa è che ho guardato il DOT (mi sembra si chiami DOT)

cioè il mese di produzione e parla di fine 2013 io le

montai nel maggio 2014.

grazie anche a grisomac per il parere su HWM

ciao

MM

Ciao,

io quest'anno ho montato proprio le metz roadtec 01 HWM. Provenivo da dunlop rs III. Le metz, per me, sono un altro mondo. Ci ho già fatto più di 2.500 km e le trovo fantastiche. Provate anche sul bagnato e danno una confidenza eccezionale.

Per il prezzo 350-370 mi sembra tantino. Io, a Milano (dove di certo non si trovano prezzi bassissimi, le ho montate a a 310.

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da maciomacio - 15/06/2018 20:59

reclinato ha scritto:

Ciao,

io quest'anno ho montato proprio le metz roadtec 01 HWM. Provenivo da dunlop rs III. Le metz, per me, sono un altro mondo. Ci ho già fatto più di 2.500 km e le trovo fantastiche. Provate anche sul bagnato e danno una confidenza eccezionale.

Per il prezzo 350-370 mi sembra tantino. Io, a Milano (dove di certo non si trovano prezzi bassissimi, le ho montate a a 310.

ecco mi sa che mi hai dato la risposta che cercavo! 🙏🙏🙏

andrò in Slovenia a fine luglio... quindi ascolterò domenica e terrò le Z8 fino

a metà Luglio poi vai di R 01 HWM... grazie anche per l'indicazione dei prezzi...

ciao

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Wildmicio - 15/06/2018 21:16

ho letto un po di pagine e mi sembra di capire che le dunlop siano da molti riconosciute come buone gomme per il griso, io ho un'ottimo ricordo delle pirelli diablo rosso 2, sulla mia vecchia moto ci facevo 6000 km con il posteriore praticamente liscio ma con ancora un buon grip sull'asciutto.. nessuno le ha mai provate sul griso?

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da telemaco - 16/06/2018 13:00

pochini 6000 km

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Wildmicio - 16/06/2018 14:10

telemaco ha scritto:

pochini 6000 km intendi con le rosso 2? in realtà penso sia un chilometraggio accettabile, soprattutto per delle gomme che mi davano un'ottimo feeling in tutte le condizioni.

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 16/06/2018 17:37

Immagino che te intendesse "pochini"; in generale, abituato ad altre gomme e ad andature tutt'altro che da sparo!

Con quel tipo di gomme secondo me invece 6000 km sono un traguardo ottimo se non addirittura eccellente.



Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Wildmicio - 16/06/2018 18:05

Domenico80 ha scritto:

Immagino che te intendesse "pochini"; in generale, abituato ad altre gomme e ad andature tutt'altro che da sparo!

Con quel tipo di gomme secondo me invece 6000 km sono un traguardo ottimo se non addirittura eccellente.



infatti un mio amico con la r6 ne aveva fatti circa 5000, anche lui con il posteriore finito e il davanti ancora accettabile. per non parlare di certi smanettoni che con i "mille"; cambiavano 2 posteriori ogni anteriore, circa 3000 chilometri appunto. io sul gsxr 750 e gomme simili ho sempre girato su quelle cifre (6000 appunto) trovandomi con il posteriore più o meno liscio e l'anteriore ancora accettabile, anche perché io le gomme le cambio tassativamente in coppia. una cosa che non sopporto è il calo dell'aderenza prima della fine del battistrada, comunque se nessuno ha mai provato le rosso 2 sul griso mi sa che mi orienterò sulle dunlop come avete suggerito, per esperienza so che le gomme possono modificare pesantemente la guidabilità della moto e non vorrei trovarmi a partire con una gomma "sbagliata"; che non mi permetterebbe di apprezzarne le doti ciclistiche.

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da telemaco - 17/06/2018 01:45

rispetto alle moto da te citate il Griso è da considerarsi una moto pesante, quindi con gomme da sparo avrebbero, secondo me, l'usura è maggiore.

Non so poi se le gomme che dici tu abbiano doppia mescola che, sempre secondo me, è fondamentale

per il Griso.

Poi, per carità, qui è pieno di gente con il polso bello aperto, ma non credo si possano fare paragoni con supersportive e la nostra moto.... neppure per le gomme.

Tu mi parli di moto più leggera, con un'altro tipo di struttura e impostazione... e sicuramente moto con cui si viaggia (nel senso di percorrere km per viaggiare) molto meno.

Io da sempre mi trovo bene con le dunlop, so che quelli più performanti preferiscono le sportmax, io le roadmax. Ultimamente con le Roadsmart 3 mi è successa una cosa che mai mi era successo prima, sia con le 1 e le 2, sia con altre gomme e altre moto: ho finito prima l'anteriore.... mah

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 17/06/2018 02:49

Sarai diventato uno staccatore folle! 😊



=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Wildmicio - 17/06/2018 08:49

telemaco ha scritto:

rispetto alle moto da te citate il Griso è da considerarsi una moto pesante, quindi con gomme da sparo avrebbero, secondo me, l'usura è maggiore.

Non so poi se le gomme che dici tu abbiano doppia mescola che, sempre secondo me, è fondamentale per il Griso.

Poi, per carità, qui è pieno di gente con il polso bello aperto, ma non credo si possano fare paragoni con supersportive e la nostra moto.... neppure per le gomme.

Tu mi parli di moto più leggera, con un'altro tipo di struttura e impostazione... e sicuramente moto con cui si viaggia (nel senso di percorrere km per viaggiare) molto meno.

Io da sempre mi trovo bene con le Dunlop, so che quelli più performanti preferiscono le Sportmax, io le Roadmax. Ultimamente con le Roadsmart 3 mi è successa una cosa che mai mi era successo prima, sia con le 1 e le 2, sia con altre gomme e altre moto: ho finito prima l'anteriore.... mah

Forse hai ragione per quanto riguarda la R6 ma il mio GSXR era un 92, probabilmente la più pesante delle 750 che abbiano prodotto. Ci facevo uscite anche superiori ai 500 km, anche in coppia a ritmi sostenuti.

Comunque sì, sono bimescola. Penso che con il Griso sia la coppia a "mangiare"; le gomme più che il peso, sul consumare prima l'anteriore non mi esprimo, sei il primo caso che sento! ☺

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Albi - 17/06/2018 18:56

maciomacio ha scritto:

Salve!

Ho una Griso 850 con attualmente le Metzeler Roadtec Z8 Interact

che sono poco consumate (pochi km ho tenuto ferma la moto quasi 2 anni)

ma che quest'anno compiono 4 anni...

Ho pensato di cambiarle e la mia scelta -per rinnovare ma poco-

è caduta sulle nuove Metzeler Roadtec R 01

ora vi chiederei un consiglio visto che le R01 hanno anche la versione HWM...

per la mia Griso

considerando che questa estate faccio un viaggio in Slovenia

con moglie e 3 borse (2 borse originali Guzzi e bauletto Maxxia)

Meglio HWM o non mi cambia nulla?

eppoi:

-le ho trovate su ebay ad un prezzo buono (260 tutte e due)

ma la domanda è... dove le monto?

che esperienze avete voi in gommisti che montano gomme del cliente?

ci sono dei gommisti che fanno questo servizio in zona

Cesena o Forlì o Ravenna o Rimini?

il mio gommista mi fa un prezzo sui 350/370 montate...

ma non mi garantisce di averle in tempi brevi...

(ha le Dunlop e le Z8 e Michelin ma non le Metz. R01)

chiedo alla vostra esperienza alcuni consigli in merito

grazie molte

saluti

MM

io sono andato a Rimini da Virgilio, dietro il benzinaio in zona stazione, cinema settebello, vuole 25€ per montarle... però ha un difetto, non gli piacciono le guzzi...

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 17/06/2018 22:02

Montaggio sulla moto ed equilibratura di entrambe a 25 € è un prezzo super conveniente.



=====