

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non puo' che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🙄)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed e' cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🙄
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso,)!

Scusate la lunghezza, la domanda e': che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non e' la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Marcodeli - 07/05/2018 23:00

19Griso82 ha scritto:

Ciao a tutti

Volevo chiedervi un consiglio...

Ho un griso 1100 del 2006 e ci esco davvero poco.. Diciamo solo uscite domenicali e per lo più sempre con zavorrina...

Considerando che non mi interessa granché la durata, visto che faccio max 2mila km all'anno (in ogni caso credo che dopo 2 o 3 anni al massimo le gomme siano da cambiare, anche se non si raggiunge il chilometraggio limite)... Quali gomme mi consigliate per avere un ottima tenuta, soprattutto in curva?

Sul bagnato non mi interessa... Uso la moto solo per svago e solo in belle giornate estive...

Cerco solo una gomma con un ottimo grip!

Grazie per i consigli che mi darete! 🙏🙏🙏

Important che siano rotonde e soprattutto nere nere (enrico59 docet)

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da BicilindricoNato - 08/05/2018 10:36

Albi ha scritto:

allora ho appena fatto il primo giro con le sportsmart 2 max, circa 250km di montagna... vengo da delle roadsmart 3 e penso che ci ritornerò al prossimo cambio gomma... le SS2MAX sono buone, agili e stabilissime in curva... ho subito raschiato il cavalletto... buono il grip anche in frenata da dritto!

ho fatto 2 sgommate non volute, una in strada e l'altra nelle mutande, ma credo che sia xche ho toccato col cavalletto e la moto ha perso aderenza, non so...

quel che non mi piace è che istigano di più alla delinquenza, e facendolo bisogna stare sempre concentrati perchè l'anteriore tende meno a chiudere le traiettorie...

le pressioni non le so, le ho appena montate e ho fatto fare al gommista, da fredde le misuro e se saranno pressioni sballate rifarò il test a breve 🙄

la gomma posteriore è bella larga, la mia per fortuna non sembra strisciare nel cardano, ma ci passa davvero poco, speriamo che la situazione non cambi piu avanti, sulla durata non so, stiamo a vedere...

Beh, se sei arrivato a raschiare il cavalletto alla prima uscita, su strada, con pressione fatta ad occhio... allora direi che trasmettono un buon feeling!

Che l'anteriore chiuda un po' meno lo trovo normale (Anche la Sportsmart 2 vecchia faceva questo effetto) ma al contrario se le cose non sono cambiate restituivano ottima modularità il curva, fino ad angoli elevati, ma a patto di guidarla più di corpo e meno di polso.

Quindi Grip c'è!

Per quanto riguarda la cracassa come ti è parsa? copia bene l'asfalto o è molto rigida?

Grazie infinite per il tuo feedback!! Sono a un passo dal prenderla anch'io.... 😊

...👁️ occhio alle sgommate! 🏍️

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da rsvsteve - 08/05/2018 11:49

BicilindricoNato ha scritto:

Beh, se sei arrivato a raschiare il cavalletto alla prima uscita, su strada, con pressione fatta ad occhio... allora direi che trasmettono un buon feeling!

Che l'anteriore chiuda un po' meno lo trovo normale (Anche la Sportsmart 2 vecchia faceva questo effetto) ma al contrario se le cose non sono cambiate restituivano ottima modularità il curva, fino ad angoli elevati, ma a patto di guidarla più di corpo e meno di polso.

Quindi Grip c'è!

Per quanto riguarda la cracassa come ti è parsa? copia bene l'asfalto o è molto rigida?

Grazie infinite per il tuo feedback!! Sono a un passo dal prenderla anch'io.... 😊

...👁️ occhio alle sgommate! 🏍️

come ho scritto in precedenza x me il problema grosso le 2Max ce l'hanno sul bagnato, hai avuto modo di provarle?

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Albi - 08/05/2018 12:13

rsvsteve ha scritto:

BicilindricoNato ha scritto:

Beh, se sei arrivato a raschiare il cavalletto alla prima uscita, su strada, con pressione fatta ad occhio... allora direi che trasmettono un buon feeling!

Che l'anteriore chiuda un po' meno lo trovo normale (Anche la Sportsmart 2 vecchia faceva questo effetto) ma al contrario se le cose non sono cambiate restituivano ottima modularità il curva, fino ad angoli elevati, ma a patto di guidarla più di corpo e meno di polso.

Quindi Grip c'è!

Per quanto riguarda la carcassa come ti è parsa? copia bene l'asfalto o è molto rigida?

Grazie infinite per il tuo feedback!! Sono a un passo dal prenderla anch'io... 😊

...👀 occhio alle sgommate! 🙄

come ho scritto in precedenza x me il problema grosso le 2Max ce l'hanno sul bagnato, hai avuto modo di provarle?

il grip c'è, la sgommata devo ancora capirla perché è stata una mossa improvvisa e per niente avvisata nelle curve precedenti, però forse è colpa mia che ci ho dato di ignoranza, ma ho un 850 e non penso che tutta sta potenza possa preoccupare una gomma nuova sportiva... e forse anche il cavalletto che ha scomposto la moto, boh...

la carcassa è rigida ma pensavo peggio, di buche ne ho trovate parecchie ma la sensazione è che le abbia copiate abbastanza bene tutto sommato...

sul bagnato non le ho provate, ma ieri sul passo dei mandrioli, che era umido e come al solito sporco da quello che cade dagli alberi non ho avuto nessuna incertezza, ma di sicuro non le ho testate al limite, andavo tranquillo, sul bagnato impegnativo vedremo, gli intagli sono profondi ma abbastanza radi da potersi considerare sicuri... e la miscola forse si raffredda prima delle roadsmart3 che avevo prima, ma comunque prendi le mie considerazioni per quei 2 cent che valgono...

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da BicilindricoNato - 08/05/2018 16:05

rsvsteve ha scritto:

come ho scritto in precedenza x me il problema grosso le 2Max ce l'hanno sul bagnato, hai avuto modo di provarle?

Ciao Steve, quello che hai scritto nei post precedenti non fa una piega, ho trovato un sacco di opinioni che mettono in luce la scarsa prestazione di questa gomma sul bagnato!

L'unica cosa che nn avresti potuto valutare è la resa sulla Griso, moto pesante e abbastanza particolare... molto dunlop oriented (a detta di molti, e forse proprio per la realizzazione delle carcasse che sembrano rispondere bene sul cinghiale!)

Io ho veramente pochissima voce in capitolo.. ma ricordo che le SM2 mi lasciarono beota e soddisfatto! Eppure sono molto criticate (anche ai tempi andavano male, molto male sul bagnato)

Tralaltro dalle mie parti piove che è un piacere...

...boh, il problema è scegliere al buio.

.

..

...

....

.....

.....

.....oppure f@nc#lo vado sulle 212Gp e tanti saluti... 🙄



=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da rsvsteve - 08/05/2018 23:53

BicilindricoNato ha scritto:

rsvsteve ha scritto:

come ho scritto in precedenza x me il problema grosso le 2Max ce l'hanno sul bagnato, hai avuto modo di provarle?

Ciao Steve, quello che hai scritto nei post precedenti non fa una piega, ho trovato un sacco di opinioni che mettono in luce la scarsa prestazione di questa gomma sul bagnato!

L'unica cosa che nn avresti potuto valutare è la resa sulla Griso, moto pesante e abbastanza particolare... molto dunlop oriented (a detta di molti, e forse proprio per la realizzazione delle carcasse che sembrano rispondere bene sul cinghiale!)

Io ho veramente pochissima voce in capitolo.. ma ricordo che le SM2 mi lasciarono beota e soddisfatto! Eppure sono molto criticate (anche ai tempi andavano male, molto male sul bagnato)

Tralaltro dalle mie parti piove che è un piacere...

...boh, il problema è scegliere al buio.

.

..

...

....

.....

.....

..  oppure f@nc#lo vado sulle 212Gp e tanti saluti... 

si effettivamente le 2Max non le ho provate sul Griso, ma credo che non cambierei opinione riguardo alla loro scarsità sul bagnato.

Ora sul Griso ho le D212 e...altro mondo! E la cosa incredibile è che vanno non bene ma benissimo anche sul bagnato...quasi da non credere x una gomma così sportiva

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Albi - 09/05/2018 11:21

aggiornamento:

ho controllato le pressioni e il gommista le aveva messe a 1.9 sia davanti che dietro...

le ho portate a 2.3 davanti e 2.7 dietro e mi trovo decisamente meglio... anche la tendenza a non chiudere le traiettorie sembra sparita, sono piu contendo di queste gomme! visto che offrono piu grip delle RS3 sono da preferire anche il il kilometraggio è inferiore...

la rigidità non è tanto diversa al cambiare delle pressioni... le buche si sentono come prima...

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da BicilindricoNato - 23/05/2018 11:51

Scusate.... e le Dunlop Sportsmart TT ? 

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da maciomacio - 15/06/2018 12:05

Salve!

Ho una griso 850 con attualmente le Metzeler Roadtec Z8 interact

che sono poco consumate (pochi km ho tenuto ferma la moto quasi 2 anni)

ma che quest'anno compiono 4 anni...

Ho pensato di cambiarle e la mia scelta -per rinnovare ma poco-
è caduta sulle nuove Metzeler roadtec R 01

ora vi chiederei un consiglio visto che le R01 hanno anche la versione HWM...

per la mia griso

considerando che questa estate faccio un viaggio in Slovenia
con moglie e 3 borse (2 borse originali guzzi e bauletto maxxia)
meglio HWM o non mi cambia nulla?

eppoi:

-le ho trovate su ebay ad un prezzo buono (260 tutte e due)
ma la domanda è... dove le monto?

che esperienze avete voi in gommisti che montano gomme del cliente?

ci sono dei gommisti che fanno questo servizio in zona

Cesena o Forlì o Ravenna o Rimini?

il mio gommista mi fa un prezzo sui 350/370 montate...

ma non mi garantisce di averle in tempi brevi...

(ha le Dunlop e le Z8 e Michelin ma non le Metz. R01)

chiedo alla vostra esperienza alcuni consigli in merito

grazie molte

saluti

MM

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Claudio - 15/06/2018 12:46

Riguardo le gomme ognuno ha le proprie opinioni che sono dettate da gusti, tipo di guida ecc....

Riguardo all'acquisto su ebay e montaggio a parte a me non piace, preferisco avere un unico interlocutore con il quale ci parlo anche se spendo qualcosa in più

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da maciomacio - 15/06/2018 12:50

Grazie... quello che mi interessa era anche

capire la necessità della versione HWM

ma ho già intuito per aver chiesto prima proprio al mio gommista

(che non mi ha chiarito le idee in merito)

CHE mi sa che nessuno saprà darmi un risposta in merito

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da grisomac - 15/06/2018 13:28

Ciao,

riguardo l'acquisto on-line non ci sono problemi, sinceramente 120 euro di differenza sono dei soldini...

Dal 2004 che compro le gomme su internet, comprese quelle che usavo in pista, non ho mai avuto problemi,

la maggior parte dei fornitori sono grossisti e comunque hai tanto di garanzia e regolare fattura.

Per il montaggio, se porti i cerchi smontati dalla moto vai in una officina moto qualsiasi, con 20 euro in media

ti fanno montaggio ed equilibratura.

Per il discorso HWM, qui uno stralcio di un articolo a riguardo:

"MOTO PESANTI Visto e considerato che il Metzeler Roadtec 01 è indirizzato a diverse tipologie di moto, è stata pensata anche una versione HWM (Heavy Weight Motorcycle) dedicata alle due ruote più pesanti. Sostanzialmente, il Roadtec 01 HWM - distinguibile grazie ad un simbolo sul fianco - prevede una carcassa a due tele sulla gomma posteriore (il Roadtec normale ne ha una) mentre, davanti, conta su carcassa e fianchi più rigidi, grazie ad un filler aggiuntivo iniettato nella mescola."

Quindi praticamente hanno la carcassa un po' più rigida, direi che per un utilizzo turistico a pieno carico vanno benissimo, comunque vai

tranquillo e monta quale vuoi, la differenza quasi sicuramente nemmeno la sentirai.

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 15/06/2018 15:08

Acquistare via internet o in qualunque modo per risparmiare a pari prodotto "si deve", anche per far capire indirettamente a certi commercianti che le persone vogliono risparmiare e non regalare soldi.

Personalmente ho sempre portato le gomme acquistate dal meccanico il quale poi su appuntamento me le ha montate sulla moto (andando direttamente da lui in moto).

P.S.: io non buttarei assolutamente due Z8 di 4 anni se poco usate (a meno di evidenti danni e/o lesioni, ovvio).



=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da maciomacio - 15/06/2018 17:22

Domenico80 ha scritto:

P.S.: io non buttarei assolutamente due Z8 di 4 anni se poco usate (a meno di evidenti danni e/o lesioni, ovvio).



grazie per il conforto!

in tanti miei amici -tutti con le bmw- mi hanno detto che

dopo due anni le gomme sono da cambiare

ed anche in questo thread mi sembra che CET o LUPO

abbiano espresso lo stesso concetto tipo:

"miglior gomme media ma fresche che

supergomme ma vecchie"...

l'unica cosa è che ho guardato il DOT (mi sembra si chiami DOT)

cioè il mese di produzione e parla di fine 2013 io le

montai nel maggio 2014.

grazie anche a grisomac per il parere su HWM

ciao

MM

=====