

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non può che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🙄)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed e' cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🙄
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso,)!

Scusate la lunghezza, la domanda e': che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non e' la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 24/04/2018 13:00

Sarà una "panzanata", ma per come la vedo io la carcassa particolarmente rigida si sposa molto bene con la stazza della nostra moto.. anzi credo sia la miglior dote di Dunlop in generale.

Per il resto sinceramente preferisco profili diversi.. 🙄



=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da BicilindricoNato - 24/04/2018 14:10

Albi ha scritto:

acquistate online, sto aspettando di averle in mano da venerdì...appena le monto e appena potrò provarle benino ti scriverò le mie impressioni, per quei 2 cent che valgono...



da... grande, allora aspetto impressioni!! 🙄

da che gomma vieni per curiosità ?

Sarà una "panzanata", ma per come la vedo io la carcassa particolarmente rigida si sposa molto bene con la stazza della nostra moto.. anzi credo sia la miglior dote di Dunlop in generale.

Per il resto sinceramente preferisco profili diversi..

già.. sicuramente rapportato al cinghiale sarà un fattore positivo! Ma è pur vero che da me le strade sono delle mulattiere (quanto è rigida? ..e il brecciolino??)

Poi purtroppo il discorso gomme è spinoso, troppo soggettivo, mi sono trovato male con le Roadsmart 3 che sono osannate da tutti (il profilo è bellissimo ma in tenuta sono una ciofeca 🙄)

E che ho paura di prendere una cantonata... La Cinghiale è una bella Milf, un po' grassoccia, molto affascinante, ma di certo non veste tutto 🙄

Te Dome che gomma monti/haimontato in passato?

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da rsvsteve - 24/04/2018 14:45

BicilindricoNato ha scritto:

Nessun temerario ha montato le Dunlop SportSmart 2 MAX ?

Sono gomme recenti (evoluzione delle sportsmart 2) e da quel che leggo se ne parla un gran bene!

Tra i Pro pare abbiano

- un profilo di guida molto snello nei cambi di direzione
- un effetto raddrizzante inesistente (nelle entrate in curva pinzate)
- un warm up basso per l'entrata in temperatura

Tra i contro invece pare abbiano una carcassa molto rigida (o almeno percepita come tale) che non digerisce lo sconnesso!

In teoria mi basta anche solo questo per farmi guardare oltre, dato che praticamente abito dentro una buca, ma c'è un elemento che mi stuzzica e mi incuriosisce!

Sulla spalla dello pneumatico (ad angoli di piega elevati) c'è una specie di scalino 
 nel profilo che pare restituisca una sensazione di sicurezza e grip molto elevata 

e contemporaneamente pare migliori l'assorbimento delle asperità del terreno!

Ora, sono indubbiamente curioso dato che sono innamorato delle Sportsmart 2. Però ho qualche riserva....

Sul fatto della rigidità della carcassa invece potrebbe essere un punto a favore per una moto non proprio leggiadra come il cinghiale, ma nn so interpretare bene il dato.

I test sono stati effettuati tutti con moto molto più leggere e performanti della Griso... ergo andrebbe provata!

Qualcuno la monta o l'ha provata per fare una qualsiasi considerazione??



io le conosco, ne ho usati un paio di treni (su un'altra moto, non sul Griso). Da nuove offrono ottimo grip e tanta maneggevolezza ma non ne sono rimasto particolarmente entusiasta x vari motivi:

- la posteriore dopo 2mila km. si mangia troppo sui lati e i fianchi diventano piatti, quindi la moto perde del tutto la maneggevolezza
- l'anteriore funziona bene x 3mila km. poi inizia a chiudere si sterzo. A 3.500 la cambio perchè non mi dava più sicurezza
- sul bagnato sono PERICOLOSE, il grip passa in un attimo a zero, anche solo incontrando una macchia di umido.

Il fatto è che a paragone con le fantastiche D212GPracer non reggono: queste ultime hanno ancora più grip, sono più costanti, durano uguali ma son perfette fino alla fine e sul bagnato vanno molto meglio.

Quindi in sostanza nelle Sportsmart2 Max l'unico vantaggio è che costano meno delle D212 e, volendo, sono un filo più maneggevoli (da nuove)

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 24/04/2018 14:48

Concordo in toto sulla "soggettività" in fatto di gomme.. e tutto sommato credo che carcasse rigide vadano bene anche su strade "dissestate"..

In passato, su altre moto, ho montato di tutto (Pirelli, Michelin, Metzeler, Dunlop) in tutte le salse (incluso in mescola), sulla Griso finora solo Metzeler Z8 e Pirelli Diablo.

Mi trovo bene con le Z8, per come ero abituato fanno molta strada (oltre 7000 km) e sono molto neutre, inoltre non degradano col passare del tempo in modo repentino.

Comunque molto difficilmente (ri)monterò Dunlop o Michelin, preferisco di gran lunga i profili di Metzeler e Pirelli.



=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Criminal - 24/04/2018 14:53

le z8 sono il top a livello "touring"; a mio avviso...le usai x il viaggio a Man...e le cambiai dopo un anno quando ormai erano di legno.

le 211 / 212 grandissime gomme racer ...le 211 le uso anche su strada

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da rsvsteve - 24/04/2018 14:56

Criminal ha scritto:

le 211 / 212 grandissime gomme racer ...le 211 le uso anche su strada

al momento sul Griso ho su le D212Gpracer e mi sembrano favolose

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da peppev10 - 24/04/2018 14:59

Le D211 per strada, sono un'istigazione a delinquere 

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Criminal - 24/04/2018 15:07

criminal..... 

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da BicilindricoNato - 24/04/2018 17:08

rsvsteve ha scritto:

io le conosco, ne ho usati un paio di treni (su un'altra moto, non sul Griso). Da nuove offrono ottimo grip e tanta maneggevolezza ma non ne sono rimasto particolarmente entusiasta x vari motivi:

- la posteriore dopo 2mila km. si mangia troppo sui lati e i fianchi diventano piatti, quindi la moto perde del tutto la maneggevolezza

- l'anteriore funziona bene x 3mila km. poi inizia a chiudere si sterzo. A 3.500 la cambiavo perchè non mi dava più sicurezza

- sul bagnato sono PERICOLOSE, il grip passa in un attimo a zero, anche solo incontrando una macchia di umido.

Il fatto è che a paragone con le fantastiche D212GPracer non reggono: queste ultime hanno ancora più grip, sono più costanti, durano uguali ma son perfette fino alla fine e sul bagnato vanno molto meglio.

Quindi in sostanza nelle Sportsmart2 Max l'unico vantaggio è che costano meno delle D212 e, volendo, sono un filo più maneggevoli (da nuove)

Beh nn ci siamo, se è come dici è terribile... (e ti credo ovviamente visto che le hai montate) però c'è una cosa sola che nn mi torna...

Queste SM2MAX promettono una durata superiore rispetto alla SM2 normale almeno del (udite udite) 10%! 😊

Con le precedenti io ricordo di aver fatto circa 6500km... poi erano uno scandalo, ma fino ai 5000 abbondanti hanno retto una favola!

Come hai fatto a piallarle in 3000km ?? e con che moto? Parliamo di pista?

3000km per una gomma cmq stradale sono davvero troppo pochi! Non ci copro l'anno!

...E visto che riesco a mantenere la moto risparmiando e nutrendomi di bacche è un po' poco un po' di ricerca.....

Concordo in toto sulla "soggettività" in fatto di gomme.. e tutto sommato credo che carcasse rigide vadano bene anche su strade "dissestate"..

In passato, su altre moto, ho montato di tutto (Pirelli, Michelin, Metzeler, Dunlop) in tutte le salse (incluso in mescola), sulla Griso finora solo Metzeler Z8 e Pirelli Diablo.

Mi trovo bene con le Z8, per come ero abituato fanno molta strada (oltre 7000 km) e sono molto neutre, inoltre non degradano col passare del tempo in modo repentino.

Comunque molto difficilmente (ri)monterò Dunlop o Michelin, preferisco di gran lunga i profili di Metzeler e Pirelli.

Pirelli sono curioso... che gomma hai montato? C'è grip... ma tanto grip?

criminal..... 🤔

TOP! 🙌

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 24/04/2018 17:20

Sulla Griso solo Pirelli Diablo normali perché le trovai a pochissimo..

Al prossimo giro (chissà quando) o Pirelli Angel GT o di nuovo Metzeler Z8 (io vado solo su strada).

Mi piacciono Pirelli/Metzeler non tanto per il grip (comunque ottimo) quanto proprio per il profilo (specie dell'anteriore), molto "rotondo", non saranno dei fulmini a scendere in piega ma mi piacciono per le sensazioni di controllo e comunicazione che trasmettono (e poi se c'è il manico vai in piega come un fulmine anche in pantofole.. 🐾).

Il posteriore invece mi piace perché seppur di poco (tra i 2 e i 4 mm al massimo) è generalmente più "stretto" (ergo un pelino più "agile") delle altre a pari dimensione nominale ovviamente (proprio per tolleranze e margini decisi in produzione).



=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da enrico59 - 24/04/2018 19:53

in questi giorni sto usando delle gomme nere e tonde in mescola 🍷

trovo sbagliato paragonare delle gomme Racing , anche se omologate strada , a delle gomme sportive

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da peppev10 - 24/04/2018 19:55

Analisi perfetta

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da rsvsteve - 24/04/2018 21:52

[quote="BicilindricoNato" post=236866]rsvsteve ha scritto:

Beh nn ci siamo, se è come dici è terribile... (e ti credo ovviamente visto che le hai montate) però c'è una cosa sola che nn mi torna...

Queste SM2MAX promettono una durata superiore rispetto alla SM2 normale almeno del (udite udite) 10%! 🍷

Con le precedenti io ricordo di aver fatto circa 6500km... poi erano uno scandalo, ma fino ai 5000 abbondanti hanno retto una favola!

Come hai fatto a piallarle in 3000km ?? e con che moto? Parliamo di pista?

3000km per una gomma cmq stradale sono davvero troppo pochi! Non ci copro l'anno!

...E visto che riesco a mantenere la moto risparmiando e nutrendomi di bacche è un po' poco
(yabe e cherzo.....
un po')

Le ho avute su un'Aprilia Caponord 1200, e ne ho fatto un uso abbastanza 'aggressivo' in montagna. La posteriore scendeva a vista d'occhio, dopo 2mila km non c'erano più i fianchi, mentre al centro era ok ma comunque a meno di metà battistrada. Solo che la moto non curvava più.

Avevo provato in passato anche le Sportsmart precedenti (su una Tuono) e ricordo che erano durate circa 4mila km, ma con pessime prestazioni da metà vita in poi.

X me Dunlop van bene le Roadsmart (sport-touring, ma con ottime prestazioni e durata) e le sportive 'vere' D211/D212, che sono il top assoluto anche rispetto alle altre marche. Ma la serier intermedia Sportsmart non mi ha mai convinto.

E comunque le vecchie Sportsmart sul bagnato si usavano, non erano terribili come le 2Max

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da cristian877 - 24/04/2018 21:54

Sulla Griso solo Pirelli Diablo normali perché le trovai a pochissimo..

Al prossimo giro (chissà quando) o Pirelli Angel GT o di nuovo Metzeler Z8 (io vado solo su strada).

Mi piacciono Pirelli/Metzeler non tanto per il grip (comunque ottimo) quanto proprio per il profilo (specie dell'anteriore), molto "rotondo", non saranno dei fulmini a scendere in piega ma mi piacciono per le sensazioni di controllo e comunicazione che trasmettono (e poi se c'è il manico vai in piega come un fulmine anche in pantofole.. 🍌).

Il posteriore invece mi piace perché seppur di poco (tra i 2 e i 4 mm al massimo) è generalmente più "stretto" (ergo un pelino più "agile") delle altre a pari dimensione nominale ovviamente (proprio per tolleranze e margini decisi in produzione).

[/quote

Ho montato le diablo al primo cambio gomme 8/9 anni fa e da allora ho montato solo diablo I e II. Giovedì monto le angel GT di cui ho sentito parlare bene.

=====