

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non può che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🙄)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed e' cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🙄
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso,)!

Scusate la lunghezza, la domanda e': che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non e' la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da eros69 - 07/01/2018 23:04

Salve ragazzi.....oggi ho fatto come detto ,portando la pressione a 2 avanti e 2,2 dietro ,sinceramente mi sono trovato meglio anche se non ho potuto forzare perché la strada era bagnata .REsta il fatto però che mi sono trovato meglio con le dunlop sport smarta inizio stagione le rimetto sù

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da telemaco - 08/01/2018 11:24

per me così sono sgonfie..... ma de gustibus ☺

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da grisomac - 08/01/2018 12:22

Non si smette mai di imparare qualcosa...

Comunque, ieri sera le ho messe a 2.2 anteriore e 2,4 posteriore, stamani ci sono venuto a lavoro ma non ho

sentito grandi cambiamenti, stasera quando esco vado a fare un paio di curve a bischero e la provo meglio, mi sa che comunque

dovrò scaricare un po' le sospensioni, che già con 1.9 post e 2.1 ant la moto era piuttosto nervosina e ogni buchetta la sentivo

pari pari nel groppone...

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da grisorock - 08/01/2018 13:17



=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Criminal - 08/01/2018 15:00

grisomac ha scritto:

eros69 ha scritto:

Se possibile mi piacerebbe sapere, secondo vostra esperienza a che pressione si devono mettere le gomme ...io ho le conti attak?grassssie

La maggior parte dei costruttori, consigliano pressioni esagerate e sinceramente non ne ho mai capito il motivo.

Tieni conto che in pista, sotto consiglio di gommista Dunlop presente nel paddock, giravo con le d211gp Racer con 1.9 anteriore e 1.7 posteriore, a caldo con termocoperta, e avevo un grip esagerato.

stesse gomme temperature esterna intorno ai 20° posteriore 1.60 anteriore 2.1 pirlota 90 kg con termocoperteanteriore incredibile.....posteriore perfetto e molto gestibile.

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da CET - 08/01/2018 15:32

...vero Criminal, in pista però è tutto un altro mondo !

Concordo con te: anch'io giravo con quelle pressioni, ma IN PISTA.

E poi le GP Racer sono gomme particolari, con una carcassa rigidissima, che quindi consentono pressioni molto basse anche rispetto ad altre gomme in mescola.

Dunlop in generale lavora con pressioni più basse rispetto, che so, a Pirelli (e le cugine Metzeler) o anche Continental ! 🍌

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Marcodeli - 08/01/2018 19:17

grisomac ha scritto:

Non si smette mai di imparare qualcosa...

..... mi sa che comunque dovrò scaricare un po' le sospensioni, che già con 1.9 post e 2.1 ant la moto era piuttosto nervosina e ogni buchetta la sentivo pari pari nel groppone...

suggerimento: libretto istruzioni e riporti tutto come da indicazioni della casa: da lì poi comincia a lavorare sulle varie possibilità di regolazione.

Di suo la moto è messa abbastanza bene già come esce di serie.

da quello step poi si comincia a ragionare su tenuta, stabilità, ecc (blues docet)

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Marcodeli - 08/01/2018 19:20

Criminal ha scritto:

stesse gomme temperature esterna intorno ai 20° posteriore 1.60 anteriore 2.1 pirlota 90 kg con termocoperteanteriore incredibile.....posteriore perfetto e molto gestibile.

Criminal: ma tu monti le termocoperte per fare il tragitto casa/ufficio ed andare in passeggiata domenicale con libellula????

M a chi la presti la moto? chi è che pesa 90kg??? perche tu..... 🤔

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da peppev10 - 08/01/2018 19:21

@Marcodeli: spera che non ci sia il Maresciallo nei paraggi

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Marcodeli - 08/01/2018 19:26

peppev10 ha scritto:

@Marcodeli: spera che non ci sia il Maresciallo nei paraggi

CHI?

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da peppev10 - 08/01/2018 19:27

Vedo che sei un appassionato dello stok..... 

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da peppev10 - 09/01/2018 15:50

Criminal ha scritto:

posteriore 1.60 anteriore 2.1 pirlota 90 kg con termocoperte

Pressioni misurate a caldo?

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Criminal - 09/01/2018 16:55

Sì a caldo

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Lupo - 09/01/2018 17:58

le gp racer vogliono una pressione corretta

l'anteriore è troppo basso

Lepro sei de cocchio.....poi sbandi e ammazzi qualcuno

assassino

=====