

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non può che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🍌)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed è cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🍌
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso,)!

Scusate la lunghezza, la domanda è: che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non è la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Gibbone - 12/06/2017 14:51

enricoblues ha scritto:

Gibbone ha scritto:

Quanti km con un treno? 🤔

maresciallo ha scritto:

m7 SONO AL

SECONDO TRENO,SPETTACOLO

Eccoci qua
si parlava con Emilio che le gomme sono come le scarpeognuno ha le sueio le M7 le HO
BUTTATE VIA DOPO 1000 KM dalla disperazione !!!!

La mia moto era inguidabile , perchè sono abituato con Bridgestone , che non usa nessuno o quasi .

Comunque mi spiegavano che per moto come il griso ci vuole una carcassa rigida , che hanno

Dunlop

Bridgestone

di + non so

spero di avverti fatto un pò di confusione 🤔

Grazie sono ancora più confuso 🤔

Intanto attendo risposta dal Maresciallo giusto per sapere più o meno quanti km ha fatto.

Enricoblues lo so che sono tutte pippe mentali però queste pippe me le faccio ogni volta. 🤔

Anche perché su consiglio di un amico avevo messo le metzeller M3 sul mio z750 e mi ero trovato veramente male anzi malissimo.

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Paolo42 - 12/06/2017 15:16

Io sono passato dalle road alle sportsmart 2della

Dunlop niente da ridire sulle prime ...sul bagnato incredibili, ma X ora le sport mi stanno veramente appassionando 🙄
, quando pioverà , se pioverà ti dirò come sono sul bagnato 🙄

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da maresciallo - 12/06/2017 15:45

peppev10 ha scritto:

enicoblues ha scritto:

.....io le M7 le HO BUTTATE VIA DOPO 1000 KM dalla disperazione !!!!

La mia moto era inguidabile , perchè sono abituato con Bridgestone , che non usa nessuno o quasi .

Che comportamento aveva la moto?

le ruote giravano ,la moto andava..... 🙄

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da maresciallo - 12/06/2017 15:52

Gibbone ha scritto:

enicoblues ha scritto:

Gibbone ha scritto:

Quanti km con un treno? 🙄

maresciallo ha scritto:

m7 SONO AL

SECONDO TRENO,SPETTACOLO

Eccoci qua 
si parlava con Emilio che le gomme sono come le scarpeognuno ha le sueio le M7 le HO
BUTTATE VIA DOPO 1000 KM dalla disperazione !!!!

La mia moto era inguidabile , perchè sono abituato con Bridgestone , che non usa nessuno o quasi .

Comunque mi spiegavano che per moto come il griso ci vuole una carcassa rigida , che hanno

Dunlop

Bridgestone

di + non so

scopro di avverti fatto un pò di confusione 

Grazie sono ancora più confuso 

Intanto attendo risposta dal Maresciallo giusto per sapere più o meno quanti km ha fatto.

Enricoblues lo so che sono tutte pippe mentali però queste pippe me le faccio ogni volta. 

Anche perché su consiglio di un amico avevo messo le metzeller M3 sul mio z750 e mi ero trovato veramente male anzi malissimo.

con il primo treno circa 142 con il secondo un po di più,156.....

Ma che pippe vi tirateadesso dico questo,su una moto come il griso un treno di gomme puà durare 8/10 k e penso che tra una marca e l'altra possano ballare 1000 km.....ergo parliamo di aria fritta,io

personalmente non guardo quanta strada faccio ma come la faccio a meno che tu non inseguia solo la percorrenza e non ti freggi una pippa delle prestazioni.ma a quel punto non fare domande compra delle gomme per bmw granturismo dure come il cemento e ci vai solo dritto,oppure le gomme piene da cariola sono spettacolari 🤔



Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da telemaco - 12/06/2017 16:04

dove si prendo le gomme da cariola delle dimensioni adatte alla nostra moto????

vorrei raggiungere il recod di cambio gomme in 100.000 km.... ah ah ah ah ah

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Gibbone - 12/06/2017 16:05

maresciallo ha scritto:

Gibbone ha scritto:

enricoblues ha scritto:

Gibbone ha scritto:

Quanti km con un treno? 🤔

maresciallo ha scritto:

m7 SONO AL

SECONDO TRENO,SPETTACOLO

Eccoci qua 🤔
si parlava con Emilio che le gomme sono come le scarpeognuno ha le sueio le M7 le HO
BUTTATE VIA DOPO 1000 KM dalla disperazione !!!!

La mia moto era inguidabile , perchè sono abituato con Bridgestone , che non usa nessuno o quasi .

Comunque mi spiegavano che per moto come il griso ci vuole una carcassa rigida , che hanno

Dunlop

Bridgestone

di + non so

scopro di averti fatto un pò di confusione 🤔

Grazie sono ancora più confuso 🤔

Intanto attendo risposta dal Maresciallo giusto per sapere più o meno quanti km ha fatto.

Enricoblues lo so che sono tutte pippe mentali però queste pippe me le faccio ogni volta. 🤔

Anche perché su consiglio di un amico avevo messo le metzeller M3 sul mio z750 e mi ero trovato veramente male anzi malissimo.

con il primo treno circa 142 con il secondo un po di più,156.....

Ma che pippe vi tirateadesso dico questo,su una moto come il griso un treno di gomme puà durare 8/10 k e penso che tra una marca e l'altra possano ballare 1000 km.....ergo parliamo di aria fritta,io personalmente non guardo quanta strada faccio ma come la faccio a meno che tu non inseguia solo la percorrenza e non ti freggi una pippa delle prestazioni.ma a quel punto non fare domande compra delle gomme per bmw granturismo dure come il cemento e ci vai solo dritto,oppure le gomme piene da cariola sono spettacolari 🤔



Ovviamente guardo "Come la faccio" però vorrei fare più di 5000/6000 km per treno di gomme...

Infatti ho scritto che le rosso corsa 3 sulle prestazioni sono state ottime però mi piacerebbe fare qualche km in piu.



=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da maresciallo - 12/06/2017 16:59

Con gli M7 li fai tranquillamente 🇮🇹🇸🇰



=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da maresciallo - 12/06/2017 17:00

Poi visto che sei di Milano venire ad un GA no?

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Gibbone - 12/06/2017 19:43

maresciallo ha scritto:

Poi visto che sei di Milano venire ad un GA no?

Hai ragione 🇮🇹
solitamente la sera lavoro..

E non faccio il mestiere più antico del mondo 🇮🇹

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da enrico59 - 12/06/2017 20:52

ne e tonde bimescola 🇮🇹

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da enricoblues - 12/06/2017 21:05

enrico59 ha scritto:

n~~o~~e e tonde bimescola 🇮🇹

proprio tu vecio

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da peppev10 - 12/06/2017 21:21

Il Maresciallo è contagioso! 🇮🇹

=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da doppiabi - 13/06/2017 00:58



=====

Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da BicilindricoNato - 13/06/2017 10:45

Salve a tutti!

Personalmente ho montato sempre Dunlop trovandomi benissimo!

Sono passato dalle Sportsmart 2 alle Roadsmart 2 e infine alle Roadsmart 3

Avendole consumate per bene posso dire questo:

Sportsmart 2 - Miglior performance sportiva in assoluto, grandissimo Grip in piega e gran confidenza

una volta scaldata.

(poca tenuta sul bagnato e poca resa, percorsi circa 6500km e gomma finita sui laterali mentre la mescola centrale tiene bene, il griso pesa molto e il morbido lo mangia senza ritegno, e andandosi a consumare ai lati, in curva la moto tende progressivamente a precipitare)

RoadSmart 2 - Sacrifica un po' di grip rispetto alle sportsmart ma ha un consumo piu omogeneo, meglio delle prime sul bagnato reggono circa 10/11k km e la performance rimane stabile nel tempo. Con questa gomma però il Griso mi ha dato la sensazione (forse solo a me) di un effetto Raddrizzante (che in realtà il griso per sua natura, cardano ecc... ha in minima parte) portandoti a volte a far forza sullo sterzo per mantenere la piega se si da un poco di gas in uscita, una sensazione che alla mano sà di "controsterzo"

Roadsmart 3 - Perfette, esattamente come il modello precedente, consumo progressivo stabile e resa chilometrica allo stesso livello delle Roadsmart 2 ma con un profilo diverso (suppongo) elimina completamente la sensazione ""spiegata"" sopra, rimanendo stabile e precisa in piega sia in frenata che in accelerazione. Trasmettono una positiva leggerezza eliminando lo "sforz" di mantenere la moto in traiettoria. Buone ma non esaltanti anche loro sul bagnato, non si raggiunge la confidenza e la sicurezza trasmesse dalle Sportsmart 2 (RIPETO: CALDE) ma non ci vanno lontanissimo. Ad oggi le reputo il miglior compromesso

considerazioni personali, inutile ma d'obbligo specificarlo !!!



"specifico la Sportsmart A CALDO, perchè a freddo quando ormai la gomma è un po' usurata sono un po' meschine"

=====