

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

---

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non può che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🙄)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed e' cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🙄  
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso, )!

Scusate la lunghezza, la domanda e': che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non e' la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da stevemj68 - 18/06/2016 00:44

---

Ultimo cambio gomme 30gg fa ed ho percorso circa 3000km (faccio una media di circa 110 km/giorno non ho l'auto).

Ho trovato un paio di Metzler usate 500km quindi nuove le SPORTTEC II ((se non mi sbaglio) e devo dire che la moto va benissimo, piego da paura e la tenuta è molto buona. Credo che non arriverò agli 8.000km ma vedremo.

'o' Steve

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da DrHouse - 18/06/2016 10:14

---

### **matteo ha scritto:**

Resoconto Dunlop Roadsmart 3, dopo 3000km

Venivo dalle conti road 2. Al cambio gomme ero rimasto perplesso, non mi davano la confidenza che avevo con le conti, e dire che al cambio gomme in genere ci si stupisce sempre in positivo!! Nulla di particolare, ma come se non fosse scattata la scintilla.

Sull'anteriore mi sono però dovuto ricredere, nettamente superiore. Mai un'incertezza, nettamente superiore rispetto al conti che aveva subito un consumo strano (non solo a me, vero doc?). Sul posteriore non sono ancora convintissimo, anche se non ho avuto occasioni in cui mi sia trovato male.

Oggi giro in montagna: 300km dai 10 gradi con asfalto umido, ai 30 gradi sullo sconnesso: mai una sbavatura.

Vediamo la durata, per ora il consumo è omogeneo.

Ho il sospetto che la minor confidenza derivi da una miscela meno morbida, mi aspetto un maggiore chilometraggio (le conti le ho dovute cambiare ai 8.500 km, l'anteriore era andato).

... quoto sul consumo dell'anteriore del Conti CRA2 evo. E sul consumo omogeneo delle RS3.

Che pressione usi sulle RS3, che l'anteriore ti da così tanta fiducia che a me non da?

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da GiBi - 26/06/2016 22:27

---

L'anteriore delle roadsmart 2 credo sia la gomma peggiore che ho avuto in 9 anni di Griso

Adesso e consumata abbastanza sui laterali ma mi ha sempre fatto guidare con poco feeling

La 1 era un'altra cosa. Sto per provare la 3 solomsull'anteriore perche il post e' ancora parecchio gommato

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da DrHouse - 30/06/2016 12:20

---

### GiBi ha scritto:

L'anteriore delle roadsmart 2 credo sia la gomma peggiore che ho avuto in 9 anni di Griso

Adesso e consumata abbastanza sui laterali ma mi ha sempre fatto guidare con poco feeling

La 1 era un'altra cosa. Sto per provare la 3 solomsull'anteriore perche il post e' ancora parecchio gommato

strano - il forum per la maggior parte ha apprezzato e apprezza le Roadsmart 2 🙄

per caso erano troppo vecchie ?

EDIT: attenzione anche al gonfiaggio giusto, li dipende un po' del peso - ma il 2,5 anteriore e 2,7 posteriore (in estate un po' meno) ci vogliono

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da GiBi - 10/07/2016 00:24

---

Sono io stesso rimasto autosorpreso 🙄

Da diverso tempo monto dunlop ed e' sempre andata bene mah!

Cambio le gomme almeno una volta l'anno e ho provato ad alzare e abbassate la pressione sempre con scarsi risultati

Magari sono io o la sospensione che non fa piu' bene il suo lavoro ma adesso con la terza serie solo sull'anteriore mi sembra decisamente meglio

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da enricoblues - 10/07/2016 11:14

---

Montato ieri le Metzelle M7RR .

MOLTO performanti e sicure . Le chiudi praticamente su strada normale senza sforzo.

BELLE

un saluto

GIBI ho avuto la tua stessa sensazione dell'anteriore della Road Smart 2 .....molto meglio le Roadsmart prima serie .....un'altro pianeta

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Paolo42 - 10/07/2016 23:11

---

Francamente le roadsmart2 le ho trovate della buone gomme ..solo che adesso che nn hanno tanti km ( sono sempre nuove si poi dire (7000 km) ma hanno due anni , comincia , almeno il posteriore con tanto caldo a scivolare , scivolare troppo, fortuna che la Griso ha una grande ciclistica e le mie sospensioni sono state rifatte da oram!.. Per quanto riguarda le pressioni, 2,5 e 2,7 sembrano alte ma a mio avviso ci vogliono.. Meno mi da una strana sensazione di instabilità ..,ATTENZIONE SENSAZIONI DEL TUTTO PERSONALI ...e nn dal fenomeno delle due ruote... Semplice motociclista e con poi neanche tanta esperienza! 🐜

Solo tanta passione nel cuore 🍷🍷🍷

=====

## Re: Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da matteo - 22/08/2016 17:09

---

### **Dunlop Roadsmart 3 - Aggiornamento a 7500km**

Consumo omogeneo e fino a poco fa, tra tenuta. Sono circa 500km che il posteriore da qualche scodata in frenata.

L'anteriore, con consumo omogeneo, ha cambiato risposte:

- mentre prima, se frenavo di anteriore in piega, l'effetto raddrizzamento era appena appena sentito, ora è nettamente più marcato
- nelle curve lente tende a chiudere maggiormente.

In questi giorni non ho la Griso sottomano, quindi niente foto delle gomme.

Gli altri grisisti che le hanno montate come si trovano?

=====

### **Re: Gomme per Griso ... esperienze!!**

Inviato da muccopezzato - 22/08/2016 17:15

---

DUNLOP D220 ST dot 2008 dot 2010

un pò scivolose sulle striscie bianche, 1500km di autostrada in due giorni e non si sono arroventate perdendo ricciolini e spianandosi in mezzo, come nuove! sulle curve fanno il loro sporco lavoro!

(100 euro spesi bene)

=====

### **Re: Gomme per Griso ... esperienze!!**

Inviato da Peppe79 - 23/08/2016 21:54

---

Michelin Supersport Evo: la colla. Poco più di 5000 km e il posteriore è finito (già da un po'). L'anteriore è  metà vita (occhio e croce). 

=====

### **Re: Gomme per Griso ... esperienze!!**

Inviato da nirvana - 23/08/2016 23:17

---

**enricoblues ha scritto:**

Montato ieri le Metzelle M7RR .

MOLTO performanti e sicure . Le chiudi praticamente su strada normale senza sforzo.

BELLE

un saluto

GIBI ho avuto la tua stessa sensazione dell'anteriore della Road Smart 2 .....molto meglio le Roadsmart prima serie .....un'altro pianeta

Beh le ho messe sotto la moto e devo dire che sono davvero uno spettacolo, sembra incollata a terra.... avevo le sportsmart 2, non mi hanno mai dato sicurezza al 100%....

=====

**Re: Gomme per Griso ... esperienze!!**

Inviato da matteo - 29/08/2016 11:25

---

Dopo poco meno 8mila km devo cambiare le Dunlop Roadsmart III, pensavo durassero di più.

Complessivamente non mi sono trovato male, hanno avuto un consumo omogeneo ed una tenuta buona e costante fino al decadimento repentino. Il posteriore si è consumato più velocemente, avrei ancora qualcosina sull'anteriore, ma preferisco cambiarle assieme.

Ritorno alle conti: mi hanno proposto le Conti RoadAttack 2 GT, appositamente studiate per moto pesanti: [www.continental-tires.com/motorcycle/tir...g/contiroadattack2gt](http://www.continental-tires.com/motorcycle/tir...g/contiroadattack2gt)

Con le Conti RA2EVO mi ero trovato molto bene, salvo un consumo anomalo della spalla della gomma anteriore, vediamo che succede con queste. Al passaggio dalle Conti alle Dunlop non avevo provato quel WOW che in genere si prova passando da una gomma vecchia ad una nuova, a prescindere dal marchio, e questo mi aveva un po' lasciato perplesso. Vediamo ora se farò WOW.

**MultiGrip-Technology**

La tecnologia MultiGrip permette di usare una omogenea gradazione di grip in un'unica miscela grazie ad una vulcanizzazione a temperatura differenziata durante il processo di produzione.

- Spalle flessibili = Grip
- Area centrale resistente all'usura = Chilometraggio
- Transizione continua

### **TractionSkin**

TractionSkin, una rivoluzionaria superficie a micro-rugosità, mette fine al "rodaggio". Tutto ciò è possibile grazie ad una nuova tecnologia di stampo che elimina l'esigenza di inserire la "cera" nella fase di stampo del pneumatico.

### **ZeroDegree**

La spiralatura a 0° in cavo d'acciaio garantisce una eccellente stabilità alle alte velocità.

=====

### **Re: Gomme per Griso ... esperienze!!**

Inviato da sempregiro - 29/08/2016 13:45

---

io invece sto a 6700 km con le roadsmart 3 e sembrano nuove 🍌

=====

### **Re: Gomme per Griso ... esperienze!!**

Inviato da matteo - 29/08/2016 13:50

---

Ocio, dalla sera alla mattina ti ritrovi dal gommista... 🍌

=====